



Provincia di Siena

SETTORE VIABILITÀ, OO.PP., ESPROPRI E EDILIZIA

**Determinazione dirigenziale**

Raccolta n. 1949 del 30/12/2024

OGGETTO:                   CIG. N. A02407129D   CUP N. B69I23002400006 -  
AGGIUDICAZIONE DIRETTA CON PROVVEDIMENTO D'URGENZA,  
AI SENSI DELL'ART. 5 COMMA 5 DEL REGOLAMENTO CE N.  
1370/2007, AD AUTOLINEE TOSCANA DEL SERVIZIO DI  
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE SU GOMMA NELL'AREA A  
DOMANDA DEBOLE DI COMPETENZA DELLA PROVINCIA DI SIENA.  
PROROGA DEL CONTRATTO.

**PREMESSO** che il sistema regionale del Trasporto pubblico locale, declinato per ciascun territorio provinciale, è articolato da numerosi accordi e norme di principale emanazione regionale ma che coinvolgono anche le amministrazioni locali, quali sono le Province

**PREMESSO** altresì che in particolare, anche a seguito dell'affidamento ad Autolinee Toscane dell'intero servizio TPL del territorio toscano, è stato determinato nel contratto di servizio fra la stessa AT e la Regione Toscana, che al tempo T2, corrispondente alla data del 1° novembre 2023, dovrebbe potersi attivare il progetto del servizio Tpl per le aree a vocazione debole, mediante una nuova procedura di gara aventi come stazione appaltante ciascuna Provincia

**VISTO** che in data 17 ottobre 2023 è stata trasmessa la deliberazione regionale di attribuzione delle ulteriori risorse regionali per permettere alle province di affrontare il periodo di transizione della gestione del servizio di TPL sino all'affidamento tramite gara del cosiddetto lotto debole, fino a fine giugno

**VISTO** che in data 26 ottobre 2023 è pervenuta la deliberazione dirigenziale regionale che attribuisce a ciascuna Provincia le risorse aggiuntive per il periodo dal 1° novembre 2023 al 30 giugno 2024

**PREMESSO** che con Decreto n. 6585 del 19 aprile 2019 la Regione Toscana ha aggiudicato in via definitiva ad Autolinee Toscane S.p.A., la gara per l'affidamento in concessione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale (TPL) nell'ATO regionale toscano e che in data 10 agosto 2020 è stato stipulato tra Regione Toscana e Autolinee Toscane S.p.A. il relativo contratto nel quale si prevedeva che l'avvio del servizio sarebbe stato subordinato alla completa acquisizione da parte del nuovo gestore AT S.p.A. della disponibilità di tutti i beni essenziali e del personale, necessari per l'effettuazione del servizio

**PRESO ATTO** che il servizio di trasporto con Autolinee Toscane S.p.A., è stato effettivamente avviato a partire dal 1° novembre 2021, stabilito con D.GRT n. 860 del 9 agosto 2021 all'esito del



## Provincia di Siena

completamento del passaggio dei beni essenziali e del personale da parte dei precedenti gestori del servizio

**ACCERTATO** che l'art. 4 del Contratto di concessione stipulato con Autolinee Toscane S.p.A., prevede che la fase T2 (a partire dal venticinquesimo mese dall'avvio del contratto, ovvero dal 1° novembre 2023) comprenda anche la progettazione delle cosiddette "reti deboli" da affidare da parte degli Enti Locali: Province o Comuni

**CONSIDERATO** che il progetto della rete strutturale al tempo T2 e delle reti deboli è stato consegnato dal gestore AT spa alla Regione in data 31 ottobre 2022, per la rete senese aggiornato a giugno 2023 e che, attesa la sua rilevanza per il territorio provinciale e per il livello dei servizi pubblici essenziali da assicurare alle comunità interessate, ha reso necessario lo svolgimento di numerosi incontri istituzionali e tecnici tra la Provincia, i Comuni del territorio, la Regione e la stessa AT spa, che hanno richiesto tempi adeguati alla composizione delle richieste

### **RICHIAMATE:**

- la D.G.R. n. 410 del 23.5.2011 con la quale la Regione ha approvato lo schema di Convenzione regolante l'esercizio associato della funzioni in materia di trasporto pubblico locale sottoscritto dagli Enti locali (Province e Comuni), che disciplina nel dettaglio quali attività siano esercitate in forma associata da parte dell'Ufficio Unico regionale, di cui all'art. 86 della richiamata L.R. 65/2010, e come tali attività siano programmate e verificate dalla Conferenza Permanente prevista dall'art. 87 della medesima legge;
- la D.G.R. n. 134 del 20.02.2012 con la quale la Regione ha dato avvio alla Conferenza dei servizi di cui all'art. 6 della L.R. 42/98 e di cui all'art. 88 della LRT 65/2010 ai fini del raggiungimento dell'Intesa per la definizione della rete dei servizi, dell'attribuzione delle risorse e dei criteri di premialità per gli EE.LL., sulla base del documento allegato alla medesima delibera riportante l'ipotesi progettuale della rete di TPL;
- la D.G.R. n. 492 del 4/6/2012 con la quale la Regione ha approvato gli esiti della Conferenza dei Servizi, ha approvato l'Intesa tra gli Enti partecipanti alla Conferenza e ha definito il quadro progettuale della rete di TPL per la gara del lotto unico e, in via programmatica, le correlate risorse finanziarie che la Regione e gli EE.LL. si impegnano a mettere a disposizione per la stessa gara;
- le D.G.R. n. 493 del 04/06/2012 e n. 612 del 10/07/2012 con le quali, in previsione dell'avvio della procedura di evidenza pubblica, la Giunta regionale ha indicato le linee di indirizzo ed i contenuti essenziali che costituiscono un primo riferimento per la definizione degli atti di gara per il lotto unico e nelle more del perfezionamento degli atti di carattere finanziario da parte della Regione Toscana e degli EE:LL. e ha configurato la gara come concessione di servizi con conseguente applicazione del Regolamento CE n. 1370/2007;
- la D.G.R. n. 721 del 06/08/2012 con la quale la regione ha approvato l'analisi istruttoria della rete di TPL regionale (quadro conoscitivo della situazione in atto, scelte progettuali sull'articolazione delle reti costituenti l'offerta complessiva di trasporto pubblico nella



## Provincia di Siena

regione Toscana e definizione dettagliata della rete di tpl regionale da inserire nel lotto di gara unico), e ha individuato, tenendo conto della loro redditività e della produttività, le linee extraurbane di interesse regionale da inserire nel lotto regionale.

- la D.G.R. n. 129 del 27/02/2013 con la quale la Regione ha deciso che la completa applicazione della previsione di rete per la gara del lotto unico regionale fosse rinviata al terzo anno di vigenza contrattuale confermandosi conseguentemente, fino a tale annualità lo stato di fatto rilevato al momento dell'affidamento, salvo l'applicazione immediata di una parte limitata delle nuove previsioni dell'Intesa 2012, concordate con gli Enti Locali competenti;

**CONSIDERATO** che la Provincia di Siena:

- con Delibera del Consiglio Provinciale n. 67 del 21/07/2011, ha aderito alla gestione associata regionale del TPL approvando la Convenzione per l'esercizio associato delle funzioni in materia di TPL tra la Regione, le Provincie ed i Comuni (D.G.R. n 410/2011);
- con Delibera di Consiglio Provinciale n. 86 del 29/11/2013, ha approvato il perfezionamento dell'Intesa del 25 maggio 2012

**ATTESO** che, con il perfezionamento dell'Intesa del 2012, è stato definito il quadro relativo alla rete dei servizi urbani ed extraurbani dell'area provinciale e le risorse aggiuntive di compartecipazione richieste agli Enti Locali all'avvio del contratto unico regionale (primi due anni di validità del contratto) e al momento dell'attuazione della rete razionalizzata (a partire dal terzo anno di vigenza del contratto, cd. "T2").

**VISTE** inoltre:

**A) la D.GR n. 391 del 12 maggio 2014 con la quale:**

- è stata operata la ricognizione definitiva della rete dei servizi di TPL sia con riferimento al periodo temporale definito T1 identificato al momento dell'avvio del servizio, sia con riferimento al periodo temporale definito T2 con inizio a partire dopo 24 mesi dalla stipula del contratto di concessione;
- sono state previste le risorse economiche ad integrazione di quelle destinate dagli enti, da attribuire da parte della Regione Toscana agli enti affidatari per la realizzazione dei servizi ricadenti nelle aree a domanda debole;
- è stata prevista la realizzazione dei servizi in aree a domanda debole, in coerenza con le fasi di attuazione temporale della rete complessiva dei servizi al tempo T1 e al tempo T2;

**B) la DGR 281 del 02 marzo 2020 con la quale la Regione:**

- ha approvato gli indirizzi per l'adeguamento del contratto di affidamento della gara del lotto unico regionale e dei suoi allegati agli effetti del tempo trascorso, a causa del lungo periodo intercorso tra la predisposizione degli atti di gara, l'indizione ed il previsto avvio del servizio, programmato al momento dell'assunzione della delibera;
- ha determinato l'aggiornamento della base d'asta con il meccanismo di adeguamento previsto nella procedura di gara stessa, pari alla percentuale del 1,53% per anno ed ha



## Provincia di Siena

recepito l'allineamento delle condizioni della gara alle modifiche oggettive intervenute negli anni

**CONSIDERATO** che, con la sopra richiamata D.GRT 281/2020 sono intervenute modifiche sostanziali in termini di maggiori percorrenze del bacino provinciale, pari a 370.000 chilometri, distinte in 180.000 chilometri per il lotto strutturale e 190.000 chilometri per il lotto debole, con un incremento del lotto debole da 840.000 chilometri/anno previsti dall'Intesa a 930.764 chilometri/anno

**CONSIDERATO** che solo con Delibera della Giunta Regionale Toscana GRT n. 517 del 15 maggio 2023 sono state rimodulate le risorse di cui alla DGR 391/2014 da erogare a Province, Città Metropolitana di Firenze e Comuni in ambito "a domanda debole" e indicate le modalità di ripartizione delle stesse per il finanziamento dei servizi di TPL in aree a domanda debole effettuati al di fuori della rete TPL regionale

**VISTA** la D.GR n. 524 del 15 maggio 2023, recante "Trasporto pubblico locale – Contratto di concessione lotto unico regionale - Determinazioni in merito alla fase temporale T2 in avvio al 1 novembre 2023", con la quale è stato stabilito che *"al fine di continuare a garantire un assetto della rete coerente con le previsioni di gara e con i successivi adeguamenti intervenuti nel tempo trascorso è necessario mantenere il monte chilometri previsto con la delibera 281/20, anche a far data dal 1 novembre 2023 in coincidenza con l'avvio della fase temporale del T2"*

**CONSIDERATO** che solo con la richiamata D.GR n.524/2023 è stata indicata l'articolazione chilometrica del servizio TPL in area a domanda debole, dettagliata nell'allegato 1), ed è stata evidenziata, in coerenza con quanto previsto con la richiamata DGR 281/20, la necessità di procedere con un aggiornamento delle risorse, comprensive di quelle necessarie alla copertura delle percorrenze trasferite di cui alla DGRT 281/20, per finanziare l'esercizio dei servizi nelle aree a domanda debole, a favore degli EE.LL. competenti agli affidamenti, in aderenza a quanto previsto dall'allegato C della delibera GR 391/2014, con applicazione del tasso di rivalutazione previsto e con il conseguente aggiornamento negli importi e nelle annualità di bilancio del finanziamento previsto con la delibera 391/2014 (Allegato C) nella parte lotti deboli, secondo quanto riportato nell'Allegato 2 alla medesima DGR

**CONSIDERATO** che solo con la richiamata D.GR n. 524 del 15 maggio 2023 si è dato atto che la conformità della documentazione progettuale fornita dal Concessionario in riferimento alle mutate esigenze della domanda sui territori di riferimento in relazione al servizio TPL in area a domanda debole è stata accertata dagli Uffici in sede di Comitato tecnico del contratto regionale di concessione (art. 27) del 26 aprile 2023, con conseguente individuazione delle risorse per servizi in aree a domanda debole per le annualità dal 2023 al 2032 come dettagliato nell'allegato 2 alla stessa DGR e riepilogato, con riferimento alla rimodulazione complessiva delle risorse necessarie ai servizi di TPL nelle aree a domanda debole, nell'allegato 3 alla stessa DGR

**CONSIDERATO** che solo con la richiamata D.GR n. 524/2023 sono stati forniti indirizzi alla dirigente regionale responsabile del contratto di procedere all'approvazione dei documenti progettuali,



## Provincia di Siena

dando altresì indicazione al Concessionario di operarne la trasformazione in programma di esercizio da eseguire all'avvio della fase T2 della gestione contrattuale (1° novembre 2023)

**TENUTO CONTO** che la particolare complessità nell'organizzazione del servizio nella fase temporale T2 ha portato la Regione ad assumere solo a maggio 2023 le determinazioni necessarie alla conferma delle percorrenze chilometriche della fase temporale T2 in avvio al 1 novembre 2023 e delle risorse economiche da erogare a Province, Città Metropolitana e Comuni per il finanziamento dei servizi di TPL in ambito a domanda debole

**CONSIDERATO** che, ancora al mese di agosto 2023 non era presente un riscontro aziendale certo e definito sui dati relativi alla ricognizione dei beni e del personale della rete a domanda debole, rendendo non possibile la definizione dei beni essenziali e indispensabili per le attività di redazione della relazione sul lotto debole, di consultazione con gli attori territoriali interessati e di elaborazione della relazione di affidamento; tutte informazioni indispensabili al procedimento di scelta del contraente per l'affidamento del servizio di concessione del servizio TPL in aree a domanda debole

**CONSIDERATO** che con Decreto Dirigenziale Regione Toscana n.12932 del 16 giugno 2023 è stata approvata la relazione tecnica del progetto esecutivo della rete di trasporto pubblico locale razionalizzata della Regione Toscana al tempo T2 che attesta le percorrenze dei servizi di TPL per il tempo T2 e sono state assegnate agli Enti le risorse economiche per le annualità 2023, 2024 e 2025

**VISTA** la nota del 6 settembre 2023 con la quale AT SpA ha comunicato che *“si rende disponibile a valutare le possibili modalità transitorie e di gestione di tali servizi, salvaguardando così le esigenze di mobilità dei cittadini toscani”* ed evidenziato *“ che i rapporti contrattuali che potranno sorgere dovranno imprescindibilmente essere considerati totalmente distinti, indipendenti e insubordinati rispetto ai servizi di cui al Contratto (Regionale)”* evidenziando in particolare *“che non potrà trovare alcuna applicazione la disciplina relativa alla qualità del servizio e connesse penalità”*

**CONSIDERATE** le oggettive difficoltà riscontrate nella programmazione e progettazione della rete strutturale al tempo T2 e delle reti deboli del servizio TPL e le incertezze sull'entità e sulla effettiva disponibilità dei finanziamenti necessari all'affidamento dei servizi di TPL in ambito a domanda debole

**CONSIDERATE** altresì le strutturali e progressive carenze finanziarie e di personale che hanno caratterizzato l'organizzazione delle Province negli ultimi anni dopo la legge n.56/2014 riconosciute più volte dalla stessa Sezione delle Autonomie della Corte dei conti manifestamente irragionevoli

**DATO ATTO** che la Provincia di Siena, pur nel contesto di criticità e incertezza sopra descritte, ha pubblicato il preavviso di gara per l'affidamento «Servizio di trasporto pubblico locale su gomma – affidamento in concessione dei servizi extraurbani del lotto debole della provincia di Siena. (pubblicazione gazzetta ufficiale europea n. 5100 del 30 dicembre 2022)



## Provincia di Siena

**DATO ATTO** altresì che il preavviso di gara è stato regolarmente pubblicato sulla GUUE in data 4 gennaio 2023 n. 5100

**CONSIDERATO** che Regione Toscana, al fine di scongiurare l'interruzione di pubblico servizio e permettere agli Enti l'affidamento in via temporanea dei servizi in area a domanda debole con atti emergenziali, con D.GRT n. 1146 del 09 ottobre 2023 ha stanziato ulteriori risorse a favore degli enti locali interessati (Province e Comuni), per complessivi euro 4.839.984,05 sulle annualità 2023 e 2024 del bilancio finanziario gestionale 2023-2025

**PRESO ATTO** che Regione Toscana con decreto n.22622 de 17/10/2023, in attuazione della citata Delibera GRT n.1146/2023 ha provveduto ad assegnare alla Provincia di Siena le risorse necessarie a garantire la fase transitoria per i servizi fuori lotto strutturale fino al mese di giugno 2024

**CONSIDERATO** inoltre che, solo con il parere reso dall'Avvocatura Regionale in data 4 agosto 2023 è stata chiarita la competenza in capo agli Enti locali sui servizi TPL relativi ai lotti deboli, per i quali, a seguito della progettazione, è prevista la fuoriuscita dal lotto unico regionale del Servizio TPL al tempo T2 con decorrenza dal 1° novembre 2023 e con la messa a gara in distinti lotti, anche riguardo alla eventuale assunzione di provvedimenti d'urgenza

**CONSIDERATO** che la Regione Toscana, con nota dell'assessorato competente dell'8 agosto 2023, proprio sulla base del detto parere dell'Avvocatura Regionale ha affermato *“la necessità che, nelle more della conclusione delle procedure ordinarie da Voi attivate, i Vostri enti provvedano all'emanazione di atti di natura emergenziale al fine di evitare l'interruzione del pubblico servizio, anche nella forma dell'aggiudicazione diretta di contratto di servizio pubblico ad operatori dotati dei requisiti necessari”*, ritenendo la Regione di non poter procedere alla proroga consensuale con il gestore unico regionale, ai sensi dell'art. 5, comma 5, del Regolamento CE n. 1370/2007, applicabile *ratione materiae*

**VISTO** l'art. 5 “Aggiudicazione di contratti di servizio pubblico” punto 5 del Regolamento CE 1370/2007 che consente all'autorità competente di *“prendere provvedimenti di emergenza in caso di interruzione del servizio o di pericolo imminente di interruzione”* precisando che i suddetti provvedimenti di emergenza possono assumere la forma dell'aggiudicazione diretta del servizio, in alternativa alla proroga (preclusa nel caso concreto) e all'imposizione dell'obbligo di fornire il servizio

**RIBADITE** le ragioni (istituzionali, organizzative e finanziarie) estesamente sopra riportate per le quali sino ad ora questa Provincia non ha concluso la procedura ad evidenza pubblica per l'affidamento del “lotto debole” di propria competenza, nel rispetto del principio della libera concorrenza

**CONSIDERATI** gli esiti degli approfondimenti e delle valutazioni per impedire l'interruzione del servizio e di prevedere una nuova gestione per la sua prosecuzione da parte de gruppo di lavoro interprovinciale, coordinato da UPI Toscana e supportato da esperti in discipline giuridiche, di economia e di ingegneria trasportistica



## Provincia di Siena

**RITENUTI** sussistenti i presupposti di fatto e di diritto per l'esercizio del potere emergenziale, presupposti non dovuti ad inerzia o ritardi imputabili a questa Provincia

**DATO ATTO** che con nota prot. 14740 del 19/09/23 l'Amministrazione provinciale ha manifestato ad AT spa, attuale gestore del TPL ai sensi del contratto ATO regionale, la volontà di garantire la continuità del servizio pubblico di TPL nell'area a domanda debole di propria competenza ed ha avviato con il supporto di UPI Toscana e d'intesa con le Province Toscane in analoghe condizioni, una fase di verifica tecnica con l'azienda, al fine di determinare le condizioni contrattuali per l'effettuazione dei servizi attraverso provvedimento di emergenza con aggiudicazione diretta sulla base di quanto previsto dal citato articolo 5.5 del Regolamento CE n. 1370/2007

**CONSIDERATO** che a seguito della conclusione positiva della fase della verifica tecnica sul contenuto del Contratto Ponte con l'attuale gestore, come da sintesi, depositate in Atti, degli incontri e interlocuzioni documentali tenutisi con AT spa anche per il tramite di UPI Toscana, in data 15 e 25 settembre, 10, 24, 25, 26 ottobre 2023 è possibile ed opportuno adottare provvedimento di emergenza in forma di aggiudicazione diretta della concessione del servizio di TPL del lotto debole provinciale all'attuale gestore AT spa, in luogo dell'imposizione dell'obbligo che esporrebbe l'Ente a rischio certo di contenzioso con dispendio delle scarse risorse umane disponibili, da impiegare nella conclusione della gara in corso, costi da contenzioso e possibile rischio di soccombenza

**RICHIAMATO** il Decreto Deliberativo del Presidente n. 98 del 30.10.2023 avente ad oggetto "*Atto di indirizzo per l'aggiudicazione del contratto di concessione del servizio di trasporto pubblico locale su gomma nell'area a domanda debole di competenza della Provincia di Siena per il periodo successivo al 31 ottobre 2023 (termine del periodo t1) con provvedimento di emergenza di aggiudicazione diretta ad Autolinee Toscane spa, ai sensi dell'art. 5 c.5 del Regolamento CE n. 1370/2007*" con cui si condivide il contenuto della Relazione del Dirigente, deposito in atti, con l'esito delle verifiche istruttorie per la valutazione della fluttuazione dei costi del carburante nell'instabile contesto internazionale, i minori ricavi tariffari derivanti dalla vendita dei titoli di viaggio in area per definizione "a domanda debole" e dei criteri assunti dalla Regione Toscana per la determinazione delle risorse aggiuntive da assegnare alle Province per l'affidamento in via emergenziale (Deliberazione Giunta Regionale n. 1146 del 9 ottobre 2023)

**DATO ATTO** che per tutte le ragioni sopra esplicitate, con proprio provvedimento n. 1477 del 31/10/2023:

- si affidava in via d'urgenza mediante concessione di servizi di trasporto pubblico locale ai sensi del Regolamento CE n. 1370/2007, i servizi dell'area domanda debole del bacino senese che alla data del 1.11.2023 fuoriescono dalla gestione del Contratto Unico Regionale in favore AUTOLINEE TOSCANE S.p.A., con sede legale in Borgo S. Lorenzo, Viale del Progresso n. 6, 50032 Firenze, codice fiscale e partita IVA n. 02194050486, iscritta nel Registro delle Imprese presso la C.C.I.A.A. di Firenze al n. 476599 per il periodo dal 1.11.2023 al 30.06.2024 con possibilità di eventuale proroga fino al raggiungimento di 24



Provincia di Siena

mesi

- si approvava lo schema di “Contratto ponte per l’affidamento in concessione del servizio di trasporto pubblico locale nella rete di Siena” corredato dai relativi sub allegati (1 e 2) e dalle n. 4 Note depositate in atti presso l’Ufficio Trasporti

**RILEVATO:**

- che sono in corso le operazioni di completamento dei documenti tecnico amministrativi di gara per l’affidamento dei servizi del Lotto a domanda debole e che, in particolare, tra i documenti in corso di completamento c’è quello relativo alla “Relazione illustrativa RDA della scelta della modalità di gestione del servizio di trasporto pubblico locale” ai sensi dell’ex art. 14, commi 2,3 e 4 del D. Lgs n. 201/2022 e alla “Relazione di affidamento” ex misura 2 Delibera ART n. 154/2019;
- l’impossibilità di provvedere alla definizione della gara entro il 31 dicembre 2024;
- l’effettiva necessità di scongiurare l’interruzione di pubblico servizio nelle more del reperimento di un nuovo soggetto affidatario tramite gara;
- -l’art. 3 del Contratto Ponte emergenziale stipulato con Autolinee Toscane spa prevede la proroga dello stesso, nelle more della conclusione del procedimento di gara in corso e nei limiti previsti dall’art. 5, punto 5 del Regolamento CE 1370/2007

**RICHIAMATA** la determinazione dirigenziale n. 858 del 27/06/2024 con la quale si procedeva *“con una proroga del contratto in essere relativo alla concessione di servizi di trasporto pubblico locale su gomma, ai sensi del Regolamento CE n. 1370/2007, dell’area a domanda debole del bacino senese che alla data del 1.11.2023 sono fuoriusciti dalla gestione del Contratto Unico Regionale, num. repertorio 44 del 31\10\2023, affidato con propria determinazione n 1477 del 31/10/2023, in favore di AUTOLINEE TOSCANE S.p.A., con sede legale in Borgo S. Lorenzo, Viale del Progresso n. 6, 50032 Firenze, codice fiscale e partita IVA n. 02194050486 dal 01/07/2024 al 31/12/2024*

**ATTESO** pertanto che nelle more del completamento del procedimento di affidamento dei servizi nel lotto debole di competenza, si rende necessario, per garantire la completa salvaguardia del servizio pubblico essenziale reso verso l’utenza del TPL, procedere con una proroga ulteriore del contratto in essere dal **01/01/2025 al 31/10/2025**;

**VISTA** la nota, trasmessa a mezzo PEC in data 17/12/2024, prot. n 22045/2024 con la quale la Società Autolinee Toscane comunica la propria volontà di aderire alla richiesta di proroga contrattuale sino alla data del **31/10/2025**

**PRESO ATTO** della nota inviata a mezzo PEC in data 23/12/2025 in atti, avente ad oggetto *“Aggiornamento del corrispettivo ex art.4 (ed allegato 2), dei rispettivi contratti ponte per l’affidamento in concessione del servizio di trasporto pubblico locale”*, con la quale AUTOLINEE TOSCANE S.p.A comunica che il corrispettivo del servizio al km per il periodo 01/11/2024 – 30/10/2025, è pari ad **€ 2,238** iva esclusa;



Provincia di Siena

**PRECISATO**, pertanto, che il costo unitario a Km del servizio è così articolato:

<b>Periodo</b>	<b>costo unitario</b>
01/01/2025-31.10.2025	2,238 €
Km programmati 922.721,59	

**TENUTO CONTO** del costo unitario e dei km programmati, il costo complessivo del servizio corrisponde ad un importo di **€ 2.065.050,92** oltre IVA 10 % per un complessivo di **€ 2.271.556,01** **iva inclusa**

**PRESO ATTO** della relazione del Responsabile del servizio Trasporti, con la quale si definisce il quadro ricognitivo delle risorse contribute da parte degli Enti Locali che determina le quote a carico di ciascun Comune per l'anno 2025 per un totale di **€ 314.782,41**

**RAVVISATA**, nelle more della predisposizione dell'atto di Regolazione dell'Ente per il riconoscimento dell'incentivo delle funzioni tecniche nel caso di concessioni di servizi esclusi dall'applicazione del codice ai sensi dell'art. 58, l'opportunità di accantonare indicativamente la percentuale complessiva del 1% sull'importo di affidamento

**RITENUTO** di predisporre un atto di prosecuzione del contratto ponte per l'affidamento in concessione del servizio di trasporto pubblico locale di cui all' **Allegato "1** (composto dallo schema di proroga con suballegato1 PDE) e ritenuto di approvarlo

**RILEVATO** che ai sensi della Delibera numero n. 610, del 19 dicembre 2023, dell'Autorità Nazionale Anticorruzione, in merito all' attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67, della legge 23 Dicembre 2005, n. 266, per l'anno 2024, nonché ai sensi dell'art. 3 della legge 13/8/2010, n.136, modificato dal D.L. 12 Novembre 2010, n° 187, il Codice identificativo gara (C.I.G.) è il n. **A02407129D**

**Dato atto** che con il presente atto viene formalizzata la nomina:

- del Responsabile Unico di Progetto (RUP) nella persona del sottoscritto Arch. Betti Massimo, dipendente di questa amministrazione e Responsabile ad interim del Settore Trasporti, Pianificazione Territoriale S.I.T.;
- del Direttore dell'Esecuzione del Contratto (DEC) nella persona dell'Arch. Semeraro Adele, dipendente di questa amministrazione e Funzionario EQ del Servizio Trasporti e TPL;

**RICHIAMATO** il Decreto Deliberativo del Presidente n. 86 del 03.10.2024 che definisce l'attuale assetto organizzativo dell'Ente;



## Provincia di Siena

**VISTO** il Decreto del Presidente n. 10 del 28.10.2024 avente ad oggetto *“Assegnazione degli incarichi di responsabilita’ dei settori di cui si compone l’ente ai dirigenti in servizio”* con il quale al sottoscritto Arch. Massimo Betti vengono attribuiti i seguenti incarichi dirigenziali:

- dirigenza ad interim per il Settore Trasporti e Pianificazione Territoriale S.I.T.
- dirigenza per il Settore Viabilità, OO.PP., Espropri ed Edilizia

**VISTA** la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 58 del 27.11.2023 avente ad oggetto *“Documento unico di programmazione 2024/2026 (D.U.P.) Approvazione nota di aggiornamento”*;

**VISTO** il Bilancio di Previsione 2024/2026 approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 63 del 21.12.2023;

**VISTO** il PEG (Piano Esecutivo di gestione) 2024 approvato con Decreto Deliberativo del Presidente n. 7 del 15.01.2024 successivamente modificato con Decreto Deliberativo del Presidente n. 81 del 24.09.2024;

**VISTO** il Decreto Deliberativo del Presidente n. 17 del 8.2.2024 avente ad oggetto *“piano integrato di attività e organizzazione 2024-2026. ai sensi dell’art. 6 del d.l. n. 80/2021, convertito con modificazioni in legge n. 113/2021 – approvazione”*, modificato successivamente con Decreto Deliberativo del Presidente n. 66 del 30.7.2024;

**ATTESO** che con la sottoscrizione del presente atto si attesta la regolarità e correttezza dell’attività amministrativa svolta ai fini della redazione dello stesso, ai sensi dell’art. 5 comma 4 del Regolamento sui Controlli Interni

**VISTO** l’art. 192 del D. Lgs. 267/2000 e art. 17 del D. Lgs. n. 36\2023, in materia di determinazioni a contrarre e relative procedure

**VISTO** il Vigente Regolamento sull’ordinamento generale dei Servizi e degli Uffici dell’Ente

**RAVVISATA** la propria competenza di provvedere in merito ai sensi della seguente normativa:

Art. 4 – comma 2 – del D.Lgs. 30.03.2001, n. 165

Art. 107 del TUEL n. 267 del 18.08.2000

Art. 30 dello Statuto dell’Ente;

**TUTTO** quanto premesso

### **DETERMINA**

per tutto quanto in premessa indicato e che si intende qui integralmente richiamato

1. di procedere con una proroga del contratto in essere relativo alla concessione di servizi di trasporto pubblico locale su gomma, ai sensi del Regolamento CE n. 1370/2007, dell’area a



## Provincia di Siena

domanda debole del bacino senese che alla data del 1.11.2023 sono fuoriusciti dalla gestione del Contratto Unico Regionale, num. repertorio 44 del 31/10/2023, affidato con propria determinazione n 1477 del 31/10/2023, in favore di AUTOLINEE TOSCANE S.p.A., con sede legale in Borgo S. Lorenzo, Viale del Progresso n. 6, 50032 Firenze, codice fiscale e partita IVA n. 02194050486 dal **01/01/2025 al 31/10/2025**

2. di dare atto che, tenuto conto del costo unitario come nella parte motiva articolato, il costo complessivo del servizio, per l'intero periodo di proroga, corrisponde a **€ 2.065.050,92 oltre IVA 10 % per un complessivo di € 2.271.556,01 iva inclusa**
  
3. di approvare l'atto di prosecuzione del contratto ponte per l'affidamento in concessione del servizio di trasporto pubblico locale **Allegato "1** (composto dallo schema di proroga con suballegato1 PDE) provvedimento, tenuto conto che il Programma di esercizio risulta depositato in atti al Servizio Trasporti e TPL
  
4. di impegnare in favore AUTOLINEE TOSCANE S.p.A., con sede legale in Borgo S. Lorenzo, Viale del Progresso n. 6, 50032 Firenze, codice fiscale e partita IVA n. 02194050486, iscritta nel Registro delle Imprese presso la C.C.I.A.A. di Firenze al n. 476599 l'importo, comprensivo di IVA al 10%, di **€ 2.271.556,01** come di seguito indicato:
  - quanto a € 1.823.181,88 sul capitolo 41720/01 **anno 2025**
  - quanto a € 157.416,57 sul capitolo 41726/1. Bilancio dell'anno 2024
  - quanto a € 20.619,25 sul capitolo 41720/3. Bilancio dell'anno 2024
  - quanto a € 91.252,99 sul capitolo 41718. Bilancio dell'anno 2024
  - quanto a € 4.646,16 sul capitolo 41728. Bilancio dell'anno 2024
  - quanto a € 12.340,00 sul capitolo 41766. Bilancio dell'anno 2024
  - quanto a € 39.155,00 sul capitolo 41712. Bilancio dell'anno 2024
  - quanto a € 39.837,00 sul capitolo 41712. **anno 2025**
  - quanto a € 83.107,16 sul capitolo 41718 **anno 2025**
  
5. di accertare ai sensi dell'articolo 179 del D.Lgs. n 267/2000, le somme di seguito indicate, corrispondenti ad obbligazioni giuridicamente perfezionate:
  - quanto ad € 314.782,41 sul capitolo 20903 **anno 2025** come di seguito dettagliato:



Provincia di Siena

Nome Ente	01/01/2025-31/12/2025	
	P.iva /CF	Totale
Abbadia San Salvatore	00221400526	8.946,51 €
Asciano	00093000529	3.858,80 €
Buonconvento	00233330521	6.229,33 €
Casole d'Elsa	00077090520	3.133,72 €
Castellina in Chianti	00094900529	4.303,79 €
Castelnuovo Berardenga	00134780527	13.267,15 €
Castiglione d'Orcia	00240610527	6.739,78 €
Cetona	00244330528	2.560,01 €
Chianciano Terme	00927310524	8.675,54 €
Chiusdino	00074070525	3.486,18 €
Chiusi	00233780527	9.088,21 €
Colle di Val d'Elsa	00134520527	14.655,99 €
Gaiole in Chianti	00259620524	5.239,63 €
Montalcino	00108390527	19.299,54 €
Montepulciano	00223000522	14.701,57 €
Monteriggioni	00224550525	7.244,16 €
Monteroni d'Arbia	00229690524	15.231,36 €
Monticiano	00227480522	3.955,20 €
Murlo	00352080527	6.311,64 €
Piancastagnaio	00255670523	4.579,46 €
Pienza	00231300526	2.277,44 €
Poggibonsi	00097450521	12.247,62 €
Radda in Chianti	00229470521	2.690,94 €
Radicofani	81003490521	2.711,66 €
Radicondoli	80003170521	1.334,42 €
Rapolano Terme	00103970521	10.567,37 €
San Casciano dei Bagni	00226360527	2.325,50 €
San Gimignano	00102500527	10.125,42 €
San Quirico d'Orcia	00216560524	6.610,24 €
Sarteano	00230120529	5.310,89 €
Siena	00050800523	43.814,12 €
Sinalunga	81001930528	26.716,61 €
Sovicille	00114630528	16.069,14 €
Torrita di Siena	00234480523	8.139,67 €
Trequanda	00617280524	2.333,79 €
<b>Totale</b>		<b>314.782,41 €</b>

- quanto ad € 2.187.818,26 sul capitolo 15900 **anno 2025** (Regione Toscana Decreto 524/2023)



## Provincia di Siena

6. di impegnare, ai sensi della Delibera numero n. 610, del 19 dicembre 2023, dell'Autorità Nazionale Anticorruzione, in merito all'attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67, della legge 23 Dicembre 2005, n. 266, per l'anno 2024, la spesa per il pagamento del contributo a favore della stessa ANAC, pari a € 660,00 sul capitolo 41718 **anno 2025**
7. di dare atto che nelle more della predisposizione dell'atto di Regolazione dell'Ente per il riconoscimento dell'incentivo delle funzioni tecniche nel caso di concessioni di servizi esclusi dall'applicazione del codice ai sensi dell'art. 58, l'opportunità di accantonare indicativamente la percentuale complessiva del 1% sull'importo di affidamento;
8. di nominare Direttore dell'Esecuzione del Contratto (DEC) l'Arch. Semeraro Adele, dipendente di questa amministrazione e Funzionario EQ del Servizio Trasporti e TPL;

Il medesimo, ai sensi dell'art. 6 del Regolamento per la disciplina del diritto di accesso ai documenti amministrativi e della deliberazione G.P. n. 13 del 20.01.2004, è reso pubblico mediante inserimento sul sito Internet dell'Amministrazione Provinciale di Siena ([www.provincia.siena.it](http://www.provincia.siena.it)), con procedura automatizzata.

Avverso il presente provvedimento può essere proposto ricorso, da parte di chi vi abbia interesse, al TAR Toscana entro il termine di 30 giorni dalla data di pubblicazione o notificazione del presente provvedimento

Il presente provvedimento è esecutivo dalla data di apposizione del visto di regolarità contabile da parte del responsabile del servizio finanziario, ai sensi dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs.267/2000. Il medesimo è reso pubblico mediante inserimento sul sito Internet dell'Amministrazione Provinciale di Siena ([www.provincia.siena.it](http://www.provincia.siena.it)), con procedura automatizzata.

Di impegnare le somme come di seguito dettagliate:

Imp/Acc n.	Anno	Competenza	Capitolo	Fornitore	CIG	Importo
263	2024	2025	20101.02.0159000	REGIONE TOSCANA		2.187.818,26
264	2024	2025	20101.02.0209030	COMUNE DI ABBADIA SAN SALVATORE		8.946,51
265	2024	2025	20101.02.0209030	COMUNE DI ASCIANO		3.858,80
266	2024	2025	20101.02.0209030	COMUNE DI BUONCONVENTO		6.229,33



## Provincia di Siena

267	2024	2025	20101.02.0209030 00	COMUNE DI CASOLE D'ELSA	3.133,72
268	2024	2025	20101.02.0209030 00	COMUNE DI CASTELLINA IN CHIANTI	4.303,79
269	2024	2025	20101.02.0209030 00	COMUNE DI CASTELNUOVO BERARDENGA	13.267,15
270	2024	2025	20101.02.0209030 00	COMUNE DI CASTIGLIONE D'ORCIA	6.739,78
271	2024	2025	20101.02.0209030 00	COMUNE DI CETONA	2.560,01
272	2024	2025	20101.02.0209030 00	COMUNE DI CHIANCIANO TERME	8.675,54
273	2024	2025	20101.02.0209030 00	COMUNE DI CHIUSDINO	3.486,18
274	2024	2025	20101.02.0209030 00	COMUNE DELLA CITTA' DI CHIUSI	9.088,21
275	2024	2025	20101.02.0209030 00	COMUNE DI COLLE DI VAL D'ELSA	14.655,99
276	2024	2025	20101.02.0209030 00	COMUNE DI GAIOLE IN CHIANTI	5.239,63
277	2024	2025	20101.02.0209030 00	COMUNE DI MONTALCINO	19.299,54
278	2024	2025	20101.02.0209030 00	COMUNE DI MONTEPULCIANO	14.701,57
279	2024	2025	20101.02.0209030 00	COMUNE DI MONTERIGGIONI	7.244,16
280	2024	2025	20101.02.0209030 00	COMUNE DI MONTERONI D'ARBIA	15.231,36
281	2024	2025	20101.02.0209030 00	COMUNE DI MONTICIANO	3.955,20
282	2024	2025	20101.02.0209030 00	COMUNE DI MURLO	6.311,64
283	2024	2025	20101.02.0209030 00	COMUNE DI PIANCASTAGNAIO	4.579,46
284	2024	2025	20101.02.0209030 00	COMUNE DI PIENZA	2.277,44
285	2024	2025	20101.02.0209030 00	COMUNE DI POGGIBONSI	12.247,62
286	2024	2025	20101.02.0209030 00	COMUNE DI RADDA IN CHIANTI	2.690,94
287	2024	2025	20101.02.0209030 00	COMUNE DI RADICOFANI	2.711,66
288	2024	2025	20101.02.0209030 00	COMUNE DI RADICONOLI	1.334,42
289	2024	2025	20101.02.0209030 00	COMUNE DI RAPOLANO TERME	10.567,37
290	2024	2025	20101.02.0209030 00	COMUNE DI SAN CASCIANO DEI BAGNI	2.325,50
291	2024	2025	20101.02.0209030 00	COMUNE DI SAN GIMIGNANO	10.125,42
292	2024	2025	20101.02.0209030 00	COMUNE DI SAN QUIRICO D'ORCIA	6.610,24
293	2024	2025	20101.02.0209030 00	COMUNE DI SARTEANO	5.310,89
294	2024	2025	20101.02.0209030 00	COMUNE DI SIENA	43.814,12
295	2024	2025	20101.02.0209030	COMUNE DI SINALUNGA	26.716,61



## Provincia di Siena

			00			
296	2024	2025	20101.02.0209030 00	COMUNE DI SOVICILLE		16.069,14
297	2024	2025	20101.02.0209030 00	COMUNE DI TORRITA DI SIENA		8.139,67
298	2024	2025	20101.02.0209030 00	COMUNE DI TREQUANDA		2.333,80
3022	2024	2025	10021.03.0417200 01	AUTOLINEE TOSCANE SPA	A0240712 9D	1.823.181,88
3023	2024	2024	10021.03.0417260 01	AUTOLINEE TOSCANE SPA	A0240712 9D	157.416,57
3024	2024	2024	10021.03.0417200 03	AUTOLINEE TOSCANE SPA	A0240712 9D	20.619,25
3025	2024	2024	10021.03.0417180 00	AUTOLINEE TOSCANE SPA	A0240712 9D	91.252,99
3026	2024	2024	10021.03.0417280 00	AUTOLINEE TOSCANE SPA	A0240712 9D	4.646,16
3027	2024	2024	10021.03.0417660 00	AUTOLINEE TOSCANE SPA	A0240712 9D	12.340,00
3028	2024	2024	10021.03.0417120 00	AUTOLINEE TOSCANE SPA	A0240712 9D	39.155,00
3029	2024	2025	10021.03.0417120 00	AUTOLINEE TOSCANE SPA	A0240712 9D	39.837,00
3030	2024	2025	10021.03.0417180 00	AUTOLINEE TOSCANE SPA	A0240712 9D	83.107,16
3031	2024	2025	10021.03.0417180 00	ANAC - AUTORITY NAZIONALE ANTICORRUZIONE	A0240712 9D	660,00

Il Dirigente  
BETTI MASSIMO / InfoCamere S.C.p.A.

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs n. 82/2005 e s.m.i., del D.P.R. n.445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente e pubblicato sul sito della Provincia di Siena ([www.provincia.siena.it](http://www.provincia.siena.it))"