



Provincia di Siena

SETTORE TRASPORTI E PIANIFICAZIONE TERRITORIALE S.I.T.

Determinazione dirigenziale

Raccolta n. 1807 del 31/10/2025

OGGETTO: PROVVEDIMENTO DI EMERGENZA DI CUI ALLA D.D. N. 1592 DEL 31/10/23 – PROROGA TECNICA DELL’AFFIDAMENTO AD AUTOLINEE TOSCANE SPA FINO AL 1 APRILE 2026 DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE SU GOMMA NELL’AREA A DOMANDA DEBOLE DI COMPETENZA DELLA PROVINCIA DI SIENA, NELLE MORE DELL’ESPLETAMENTO DELLA PROCEDURA DI GARA. CIG. N. A02407129D

Premesso che:

- Con Decreto Deiberativo del Presidente n.98 del 30.10.2023, al fine di evitare l’interruzione del servizio di trasporto pubblico locale su gomma all’interno dell’area a domanda debole di competenza di questa Provincia, veniva dato formale indirizzo al Dirigente del Settore Trasporti di provvedere con provvedimento di emergenza ad aggiudicazione diretta ad Autolinee Toscane SPA, ai sensi dell’art.5 del regolamento CE n.1370/2007, dal 01.11.2023 e fino al 30.06.2024, riservandosi la possibilità di ricorrere ad eventuali rinnovi finalizzati esclusivamente ad evitare l’interruzione del servizio di trasporto pubblico su gomma per il tempo strettamente necessario al completamento del procedimento di gara;
- Con Determinazione dirigenziale n.1477 del 31.10.2023 veniva affidato in via d’urgenza mediante concessione di servizi di trasporto pubblico locale ai sensi del Regolamento CE n.1370/2007, i servizi dell’area domanda debole del bacino senese che alla data del 01.11.2023 fuoriescono dalla gestione del Contratto Unico Regionale in favore di AUTOLINEE TOSCANE S.p.A, con sede legale in Borgo S.Lorenzo, viale del Progresso n.6, 50032 Firenze, codice fiscale e partita IVA n.02194050486 iscritto nel Registro delle Imprese presso la C.C.I.A. di Firenze al n. 476599 per il periodo dal 01.11.2023 al 30.06.2024 con possibilità di eventuale proroga fino al raggiungimento di 24 mesi e quindi fino al 31.10.2025;
- Il Contratto ponte emergenziale di affidamento in concessione dei servizi di trasporto pubblico locale, ai sensi del Regolamento CE n.1270/2007, nell’ambito dell’area a domanda debole del bacino della Provincia di Siena, (repertorio n.44 del 31.10.2023) all’art.3 stabilisce che l’affidamento ha una durata che decorre dal 01.11.2023 e fino al 30.06.2024 con possibilità di proroga fino al 31.10.2025, nelle more dell’espletamento della procedura di gara;
- Con Determinazione Dirigenziale n.858 del 04.06.2024 (rettificata con determinazione Dirigenziale n.947 del 15.07.2024) è stato prorogato il Contratto Ponte emergenziale dal 01.07.2024 al 31.12.2024 e successivamente con Determinazione Dirigenziale n.1949 del 30.12.2024 è stato nuovamente prorogato dal 01.01.2025 al 31.10.2025;
- Le due sopraccitate proroghe contrattuali per i periodi dal 01.07.2024 al 31.12.2024 e dal 01.01.2025 al 31.10.2025, sono state rispettivamente repertorate al n.39 del 30.06.2024 ed al n.142 del 26.02.2025 agli stessi patti e condizioni del contratto ponte originario con aggiornamento al prezzo del costo del servizio secondo l’allegato 2 di calcolo del contratto



Provincia di Siena

ponte emergenziale;

Dato atto che, al fine di procedere all'indizione della procedura di gara per l'individuazione del nuovo gestore, sono state svolte numerose attività da parte della Provincia, propedeutiche alla formazione degli atti necessari all'avvio della gara, che qualificano l'eccezionalità delle circostanze che hanno portato alla pubblicazione della gara al 01.07.2025, tra cui:

- Per effetto della fase T2 prevista da Intesa tra regione ed Enti Locali e del contratto unico regionale con suddivisione in due reti del sistema di rete unica del TPL, si è trovata ad affrontare la progettazione della rete a domanda debole e la preparazione della gara. Gestendo contemporaneamente il servizio di rete a domanda debole mediante contratto emergenziale;
- È stata avviata, gestita e conclusa la concertazione con i 35 comuni della Provincia finalizzata alla redazione e condivisione del progetto di rete a domanda debole, con il necessario coordinamento delle due reti a domanda forte e debole;
- Sono state condivise, con tutti i comuni ed i territori interessati dall'attraversamento e dal servizio della rete a domanda debole, le proposte progettuali e successivi adeguamenti a seguito delle specifiche esigenze locali rappresentate dagli enti;
- Sono stati richiesti gli atti comunali (per n.35 Comuni) a conferma dei contributi locali pluriennali per le risorse 2025 – 2032 necessari per avviare la gara;
- Sono state ricercate e reperite ulteriori risorse di bilancio da parte della Provincia necessarie per l'impegno di spesa presupposto alla predisposizione della gara al fine di scongiurare il rischio che, predisponendola, la gara andasse deserta come successo in altre realtà;
- Sono stati predisposti gli elaborati tecnici e gli atti di gara, in conformità con a vigente disciplina;

Dato atto che con Determinazione Dirigenziale n. 844 del 29.05.2025 è stato approvato il progetto relativo alla concessione (NET COST) dei servizi di Trasporto Pubblico Locale su gomma per rete a domanda debole della Provincia di Siena e con successiva Determinazione Dirigenziale n. 935 del 11.06.2025 è stata avviata la relativa procedura di gara;

Verificato che sulla piattaforma START – Sistema Telematico Acquisti regionale della Toscana – la procedura di gara per la procedura in oggetto, aveva scadenza alle ore 12:00 del giorno 23.09.2025 e che entro tale termine è pervenuta l'offerta di un solo operatore economico;

Accertato che l'offerta presentata dall'unico operatore economico partecipante è stata ritenuta ammissibile, previa verifica della documentazione amministrativa presentata;

Accertato che, con determinazione n. 1763 del 24.10.2025 è stata nominata la Commissione di gara e che la stessa procederà con la massima sollecitudine alla chiusura della procedura, mediante valutazione dell'offerta formulata dall'unico operatore economico partecipante;

Dato atto che le operazioni della Commissione di gara sono tutt'ora incorso;

Considerata quindi l'esigenza di evitare l'interruzione del servizio di trasporto pubblico locale su gomma all'interno dell'area a domanda debole di competenza di questa Provincia per il periodo necessario a concludere la procedura di gara in corso e a procedere al conseguente affidamento all'operatore selezionato, consentendo nel frattempo la continuità del servizio fino all'entrata in attività del nuovo operatore;



Provincia di Siena

Richiamato l'art.5 "Aggiudicazione di contratti di servizio pubblico" punto 5 del Regolamento CE 1370/2007 che consente all'autorità competente di "prendere provvedimenti di emergenza in caso di interruzione del servizio o di pericolo imminente di interruzione" precisando che "*il periodo in relazione al quale i contratti di servizio pubblico sono aggiudicati, prorogati o imposti con provvedimento di emergenza non superano i due anni*";

Richiamata la COMUNICAZIONE DELLA COMMISSIONE sugli orientamenti interpretativi concernenti il regolamento CE n. 1370/2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto passeggeri su strada e per ferrovia (2023/C 222/01), pubblicata sulla Gazzetta dell'Unione Europea del 26/06/2023, la quale al paragrafo 2.5.3.4 recante "Articolo 5, paragrafo 5. Aggiudicazioni di emergenza" dispone che "*Nel caso in cui la causa dell'interruzione avvenuta o imminente dei servizi persista quando i provvedimenti di emergenza scadono alla fine del periodo di due anni, l'autorità competente può adottare nuovi provvedimenti di emergenza a norma dell'articolo 5, paragrafo 5, a condizione che possa dimostrare che l'aggiudicazione del contratto di servizio pubblico sulla base di altre disposizioni del regolamento CE n. 1370/2007 non è stata materialmente possibile date le circostanze eccezionali*";

Visto anche l'art. 120 comma 1 del D.lgs 36/2023 che consente la proroga tecnica di un servizio come misura eccezionale, collegata alla necessità di garantire la continuità del servizio stesso in attesa del nuovo affidamento;

Atteso che l'aggiudicazione del servizio all'esito della gara pubblica non è avvenuta entro il termine di scadenza biennale del provvedimento emergenziale assunto in data 31.10.2023 ai sensi dell'art.5 , paragrafo 5 del regolamento CE n.1370/2007, ma è in corso di svolgimento la valutazione dell'offerta formulata dall'unico operatore partecipante e ammesso alla gara, si rende necessario proseguire il servizio fino a conclusione della procedura di gara e all'affidamento del nuovo operatore che sarà selezionato;

Considerato che sussiste l'effettiva necessità di scongiurare l'interruzione di pubblico servizio nelle more dell'avvio del servizio da parte del nuovo soggetto affidatario;

Ravvisata la necessità nelle more della procedura di gara già avviata, di **prorogare ulteriormente dal 01.11.2025 al 01.04.2026** l'affidamento in via d'urgenza mediante concessione di servizi di trasporto pubblico locale ai sensi del Regolamento CE n.1370/2007, i servizi dell'area domanda debole del bacino senese che alla data del 01.11.2023 fuoriescono dalla gestione del Contratto Unico Regionale, in favore di AUTOLINEE TOSCANE S.p.A., al fine di garantire la continuità al servizio di trasporto pubblico, la cui interruzione recherebbe gravi danni agli utenti fruitori del servizio;

Preso atto che l'Amministrazione Provinciale ha manifestato ad AUTOLINEEE TOSCANE S.p.A la volontà di garantire la continuità al servizio di trasporto pubblico locale nell'area a domanda debole di propria competenza ed ha avviato un'interlocuzione con l'azienda, al fine di determinare il proseguimento dei servizi attraverso la proroga dell'affidamento in emergenza del servizio sulla base di quanto previsto dal citato articolo 5.5 del Regolamento CE n.1370/2007, come interpretato dalla citata comunicazione della Commissione europea;

Visto che AUTOLINEEE TOSCANE S.p.A durante gli incontri tenuti ha manifestato la propria



Provincia di Siena

disponibilità a prorogare il Contratto secondo le modalità ivi disciplinate per il tempo strettamente necessario alla conclusione della procedura di gara in corso e all'entrata in servizio da parte del nuovo operatore aggiudicatario;

Precisato che non è prevista la richiesta di un nuovo codice CIG in quanto la proroga è dovuta a garantire la prosecuzione dello svolgimento del servizio (in capo al precedente affidatario) nelle more della conclusione della procedura necessaria per l'individuazione di un nuovo soggetto affidatario, così come chiarito da ANAC faq A42 Novembre 2011;

Tenuto conto che:

- L'art.3 comma 5 del Capitolato di gara prevede che l'avvio dell'esecuzione del contratto possa avvenire entro un termine massimo di 300 giorni dalla data di stipula, al fine di consentire all'aggiudicatario di:
 - Gestire l'eventuale subentro del personale tramite clausola sociale,
 - Reperire e contrattualizzare il personale viaggiante aggiuntivo necessario;
 - Acquisire la disponibilità dei beni mobili e immobili indispensabili allo svolgimento del servizio;

Visti gli impegni finanziari al Bilancio 2025 e 2026 di cui alla det. 844 del 29.05.2025;

Visti gli elaborati di calcolo predisposti da TPS PRO per il servizio Trasporti per la prosecuzione del servizio con AT sino al 01.04.2026 con il costo del servizio ipotizzato, depositato in atti, al fine di definire la previsione di risorse necessarie alla prosecuzione del servizio con il costo del servizio attuale;

Tenuto conto del prezzo del servizio attuale del contratto in essere corrispondente ad un valore pari a 2,283 € a km escluso IVA e delle percorrenze programmate per il periodo dal 01.11.2025 al 01.04.2026, come PDE depositato in atti, pari a 542.582,50 km;

Calcolate le risorse necessarie a svolgere il servizio di rete a domanda debole al prezzo attuale del servizio e rispetto alle percorrenze programmate per un importo di **1.238.715,84 €** oltre IVA 10% per complessivi **1.632.587,42 €**,

Tenuto conto delle risorse già impegnate per l'avvio della gara per l'affidamento della concessione di servizi di rete a domanda debole relativamente al corrispettivo di gara per un importo pari ad **€ 1.059.380,76** incluso IVA;

Considerata la differenza di risorse necessarie per la prosecuzione del servizio tramite proroga sino al 01.04.2025 pari a **€ 303.206,66 incluso IVA**,

Tenuto conto della richiesta a Regione Toscana per le risorse utili a proseguire in via emergenziale il servizio con AUTOLINEE TOSCANE S.p.a., sino al 01.04.2026, prot. in uscita n.18300 del 29.10.2026;

Considerato, nelle more del completamento dei lavori di gara, l'avvio dell'esecuzione del servizio con il nuovo gestore della rete debole a partire dal 02.04.2026;

Precisato che è stata accertata la regolarità contributiva dell'impresa affidataria così come risulta



Provincia di Siena

dal D.U.R.C. in atti;

Atteso che con la sottoscrizione del presente atto si attesta la regolarità e correttezza dell'attività svolta ai fini della redazione dello stesso, ai sensi dell'art.5 comma 4 del Regolamento sui Controlli Interni,

Richiamato il Decreto Deliberativo n.86 del 03.10.2024 che definisce l'attuale assetto organizzativo dell'Ente,

Visto il Decreto del Presidente n.10 del 28.10.2024 avente ad oggetto Assegnazione degli incarichi di responsabilità dei settori di cui si compone l'ente ai dirigenti in servizio" con il quale al sottoscritto Arch. Massimo Betti vengono attribuiti i seguenti incarichi dirigenziali:

- Dirigenza ad interim per il Settore Trasporti e Pianificazione Territoriale S.I.T.
- Dirigenza per il Settore Viabilità, OO.PP.; Espropri ed Edilizia;

Vista la Deliberazione del Consiglio Provinciale n.76 del 27.12.2024 avente ad oggetto "Documento Unico di programmazione 2025-2027 (D.U.P.) – Approvazione"

Visto il Bilancio di Previsione 2025-2027 approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale n.78 del 27.12.2024

Visto il Piano Esecutivo di Gestione 2025 approvato con Decreto Deliberativo del Presidente n.7 del 16.01.2025

Visto il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2025-2027 approvato con Decreto Deliberativo del Presidente n. 9 del 27.01.2025

Visto l'art.192 del D.lgs 267/2000 e art.17 del D.lgs 36/23023 in materia di determinazioni a contrarre e relative procedure;

Visto il Vigente Regolamento sull'ordinamento generale dei Servizi e degli Uffici dell'Ente,

Ravvisata la propria competenza di provvedere in merito ai sensi della seguente normativa:

- Art.4 – comma2 - D.lgs 165/2001
- Art.107 del TUEL n.267/2000
- Art.30 dello Statuto dell'Ente;

Tutto quanto premesso

DETERMINA

1.di prorogare, nelle more della conclusione della gara per la concessione dei servizi di rete a domanda debole, il Contratto Ponte Emergenziale di affidamento in concessione dei servizi di trasporto pubblico locale ai sensi del Regolamento CE n.370/2007, nell'ambito dell'area a domanda debole del bacino della Provincia di Siena (repertorio n. 44/ del 31.10.2023) in favore di AUTOLINEE TOSCANE S.p.a alle condizioni ivi stabilite, **fino al 01.04.2026**, al fine di garantire la continuità di servizio al trasporto pubblico fino all'entrata in esercizio del nuovo operatore selezionato a seguito di gara pubblica, ai sensi dell'art.5 punto 5 del Regolamento CE 1370/2007,



Provincia di Siena

come interpretato dalla citata comunicazione della Commissione Europea sugli orientamenti interpretativi concernenti il Regolamento CE n. 1370/2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia (2023/C 222/01) pubblicata sulla Gazzetta dell'Unione Europea del 26/06/2023;

2.di stabilire che tale proroga determina in via presuntiva un valore complessivo pari a € **1.362.587,42**, fatta salva la rendicontazione a fine contratto e fatto salvo l'aggiornamento del costo del servizio secondo l'allegato 2 al contratto ponte emergenziale a seguito di pubblicazione ISTAT degli indicatori prestabiliti (NIC generale e costo del carburante);

3.di impegnare pertanto a favore di AUTOLINEE TOSCANE S.p.a, con sede in Borgo S. Lorenzo, Viale del Progresso n.6, 50032 Firenze, codice fiscale e partita IVA n.0294050486 iscritta nel Registro delle Imprese presso la C.C.I.A.A. di Firenze al n.476599 l'importo complessivo di € **1.362.587,42** così come di seguito indicato:

quanto a € 547.830,07 sul capitolo 41720/01 Bilancio dell'Anno 2025
quanto a € 387.777,39 sul capitolo 41720/01 Bilancio dell'Anno 2026
quanto a € 72.666,13 sul capitolo 41718 Bilancio dell'Anno 2025
quanto a € 51.107,17 sul capitolo 41718 Bilancio dell'Anno 2026
quanto a € 33.000,00 sul capitolo 41715 Bilancio dell'Anno 2025
quanto a € 33.000,00 sul capitolo 41715 Bilancio dell'Anno 2026
quanto a € 13.000,00 sul capitolo 41766 Bilancio dell'Anno 2025
quanto a € 49.902,31 sul capitolo 41718 Bilancio dell'Anno 2025
quanto a € 2.500,00 sul capitolo 41719 Bilancio dell'Anno 2025
quanto a € 171.804,36 sul capitolo 41720 Bilancio dell'Anno 2025

4.di confermare l'EQ del Servizio Trasporti Arch. Adele Semeraro quale DEC oltre che Responsabile per lo svolgimento esecutivo emergenziale (GEE) per la questione esecutiva del servizio rispetto alle nuove esigenze e bisogni provenienti dai territori provinciali e contigui.

Precisato che è stata accertata la regolarità contributiva dell'impresa affidataria così come risulta dal D.U.R.C., in atti

Atteso che con la sottoscrizione del presente atto si attesta la regolarità e correttezza dell'attività amministrativa svolta ai fini della redazione dello stesso, ai sensi dell'art. 5 comma 4 del Regolamento sui Controlli Interni

Richiamato il Decreto Deliberativo del Presidente n. 86 del 03.10.2024 che definisce l'attuale assetto organizzativo dell'Ente



Provincia di Siena

Visto il Decreto del Presidente n. 10 del 28.10.2024 avente ad oggetto “Assegnazione degli incarichi di responsabilità dei settori di cui si compone l’ente ai dirigenti in servizio” con il quale al sottoscritto Arch. Massimo Betti vengono attribuiti i seguenti incarichi dirigenziali:

- dirigenza ad interim per il Settore Trasporti e Pianificazione Territoriale S.I.T.
- dirigenza per il Settore Viabilità, OO.PP., Espropri ed Edilizia

Vista la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 76 del 27.12.2024 avente ad oggetto “Documento unico di programmazione 2025/2027 (D.U.P.) - Approvazione”

VISTO il Bilancio di Previsione 2025/2027 approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 78 del 27.12.2024

VISTO il Piano Esecutivo di Gestione 2025 approvato con Decreto Deliberativo del Presidente n. 7 del 16.01.2025

VISTO il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2025-2027 approvato con Decreto Deliberativo del Presidente n. 9 del 27.01.2025

VISTO l’art. 192 del D. Lgs. 267/2000 e art. 17 del D. Lgs. n. 36/2023, in materia di determinazioni a contrarre e relative procedure

VISTO il Vigente Regolamento sull’ordinamento generale dei Servizi e degli Uffici dell’Ente

RAVVISATA la propria competenza di provvedere in merito ai sensi della seguente normativa:

Art. 4 – comma 2 – del D.Lgs. 30.03.2001, n. 165

Art. 107 del TUEL n. 267 del 18.08.2000

Art. 30 dello Statuto dell’Ente;

TUTTO quanto premesso

DETERMINA

1.di prorogare, nelle more della conclusione della gara per la concessione dei servizi di rete a domanda debole, , il Contratto ponte emergenziale di affidamento in concessione dei servizi di trasporto pubblico locale ai sensi del Regolamento CE n. 1370/2007, nell’ambito dell’area a domanda debole del bacino della Provincia di Siena, (repertorio n. 44/ del 31.10.2023), in favore AUTOLINEE TOSCANE S.p.A. alle condizioni ivi stabilite, **fino al 01.04.2026**, al fine di garantire la continuità al servizio di trasporto pubblico fino all’entrata in esercizio del nuovo operatore selezionato a seguito di gara pubblica, ai sensi dell’art. 5, punto 5 del Regolamento CE 1370/2007, come interpretato dalla citata Comunicazione della Commissione Europea sugli orientamenti interpretativi concernenti il regolamento (CE) n. 1370/2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia (2023/C 222/01), pubblicata sulla Gazzetta dell’Unione Europea del 26/06/2023

2.di stabilire che tale proroga determina in via presuntiva un valore complessivo pari a **€1.362.587,42** , fatta salva la rendicontazione a fine contratto e fatto salvo l’aggiornamento del



Provincia di Siena

costo del servizio secondo l'allegato 2 al contratto ponte emergenziale a seguito di pubblicazione ISTAT degli indicatori prestabiliti (NIC generale e costo del carburante), ;

3.di impegnare pertanto a favore di Autolinee TOSCANE S.p.A., con sede legale in Borgo S. Lorenzo, Viale del Progresso n. 6, 50032 Firenze, codice fiscale e partita IVA n. 02194050486, iscritta nel Registro delle Imprese presso la C.C.I.A.A. di Firenze al n. 476599 l'importo complessivo di € **1.362.587,42**, così come di seguito indicato:

- quanto a € 547.830,07 sul capitolo 41720\01.. Bilancio dell'anno 2025
- quanto a € 387.777,39, sul capitolo 41720\01.. Bilancio dell'anno 2026
- quanto a € 72.666,13, sul capitolo 41718. Bilancio dell'anno 2025
- quanto a € 51.107,17, sul capitolo 41718. Bilancio dell'anno 2026

- quanto a € 33.000,00 sul capitolo 41715. Bilancio dell'anno 2025
- quanto a € 33.000,00 sul capitolo 41715. Bilancio dell'anno 2026
- quanto a € 13.000,00 sul capitolo 41766. Bilancio dell'anno 2025
- quanto a € 49.902,31 sul capitolo 41718. Bilancio dell'anno 2025
- quanto a € 2.500,00 sul capitolo 41719. Bilancio dell'anno 2025
- quanto a € 171.804,36 sul capitolo 41720\1. Bilancio dell'anno 2025

4.di confermare l'EQ del Servizio Trasporti Arch. Adele Semeraro quale DEC oltre che responsabile per lo svolgimento del gruppo esecutivo emergenziale (GEE) per la gestione esecutiva del servizio rispetto alle nuove esigenze e bisogni provenienti dai territori provinciali e contigui.

Il medesimo, ai sensi dell'art. 6 del Regolamento per la disciplina del diritto di accesso ai documenti amministrativi e della deliberazione G.P. n. 13 del 20.01.2004, è reso pubblico mediante inserimento sul sito Internet dell'Amministrazione Provinciale di Siena (www.provincia.siena.it), con procedura automatizzata.

Avverso il presente provvedimento può essere proposto ricorso, da parte di chi vi abbia interesse, al TAR Toscana entro il termine di 30 giorni dalla data di pubblicazione o notificazione del presente provvedimento

Precisato che è stata accertata la regolarità contributiva dell'impresa affidataria così come risulta dal D.U.R.C., in atti

Atteso che con la sottoscrizione del presente atto si attesta la regolarità e correttezza dell'attività amministrativa svolta ai fini della redazione dello stesso, ai sensi dell'art. 5 comma 4 del Regolamento sui Controlli Interni

Richiamato il Decreto Deliberativo del Presidente n. 86 del 03.10.2024 che definisce l'attuale assetto organizzativo dell'Ente



Provincia di Siena

Visto il Decreto del Presidente n. 10 del 28.10.2024 avente ad oggetto “Assegnazione degli incarichi di responsabilità dei settori di cui si compone l’ente ai dirigenti in servizio” con il quale al sottoscritto Arch. Massimo Betti vengono attribuiti i seguenti incarichi dirigenziali:

- dirigenza ad interim per il Settore Trasporti e Pianificazione Territoriale S.I.T.
- dirigenza per il Settore Viabilità, OO.PP., Espropri ed Edilizia

Vista la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 76 del 27.12.2024 avente ad oggetto “Documento unico di programmazione 2025/2027 (D.U.P.) - Approvazione”

VISTO il Bilancio di Previsione 2025/2027 approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 78 del 27.12.2024

VISTO il Piano Esecutivo di Gestione 2025 approvato con Decreto Deliberativo del Presidente n. 7 del 16.01.2025

VISTO il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2025-2027 approvato con Decreto Deliberativo del Presidente n. 9 del 27.01.2025

VISTO l’art. 192 del D. Lgs. 267/2000 e art. 17 del D. Lgs. n. 36/2023, in materia di determinazioni a contrarre e relative procedure

VISTO il Vigente Regolamento sull’ordinamento generale dei Servizi e degli Uffici dell’Ente

RAVVISATA la propria competenza di provvedere in merito ai sensi della seguente normativa:

Art. 4 – comma 2 – del D.Lgs. 30.03.2001, n. 165

Art. 107 del TUEL n. 267 del 18.08.2000

Art. 30 dello Statuto dell’Ente;

TUTTO quanto premesso

DETERMINA

1.di prorogare, nelle more della conclusione della gara per la concessione dei servizi di rete a domanda debole, , il Contratto ponte emergenziale di affidamento in concessione dei servizi di trasporto pubblico locale ai sensi del Regolamento CE n. 1370/2007, nell’ambito dell’area a domanda debole del bacino della Provincia di Siena, (repertorio n. 44/ del 31.10.2023), in favore AUTOLINEE TOSCANE S.p.A. alle condizioni ivi stabilite, **fino al 01.04.2026**, al fine di garantire la continuità al servizio di trasporto pubblico fino all’entrata in esercizio del nuovo operatore selezionato a seguito di gara pubblica, ai sensi dell’art. 5, punto 5 del Regolamento CE 1370/2007, come interpretato dalla citata Comunicazione della Commissione Europea sugli orientamenti interpretativi concernenti il regolamento (CE) n. 1370/2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia (2023/C 222/01), pubblicata sulla Gazzetta dell’Unione Europea del 26/06/2023

2.di stabilire che tale proroga determina in via presuntiva un valore complessivo pari a **€1.362.587,42** , fatta salva la rendicontazione a fine contratto e fatto salvo l’aggiornamento del



Provincia di Siena

costo del servizio secondo l'allegato 2 al contratto ponte emergenziale a seguito di pubblicazione ISTAT degli indicatori prestabiliti (NIC generale e costo del carburante), ;

3.di impegnare pertanto a favore di Autolinee TOSCANE S.p.A., con sede legale in Borgo S. Lorenzo, Viale del Progresso n. 6, 50032 Firenze, codice fiscale e partita IVA n. 02194050486, iscritta nel Registro delle Imprese presso la C.C.I.A.A. di Firenze al n. 476599 l'importo complessivo di € **1.362.587,42**, così come di seguito indicato:

- quanto a € 547.830,07 sul capitolo 41720\01.. Bilancio dell'anno 2025
- quanto a € 387.777,39, sul capitolo 41720\01.. Bilancio dell'anno 2026
- quanto a € 72.666,13, sul capitolo 41718. Bilancio dell'anno 2025
- quanto a € 51.107,17, sul capitolo 41718. Bilancio dell'anno 2026

- quanto a € 33.000,00 sul capitolo 41715. Bilancio dell'anno 2025
- quanto a € 33.000,00 sul capitolo 41715. Bilancio dell'anno 2026
- quanto a € 13.000,00 sul capitolo 41766. Bilancio dell'anno 2025
- quanto a € 49.902,31 sul capitolo 41718. Bilancio dell'anno 2025
- quanto a € 2.500,00 sul capitolo 41719. Bilancio dell'anno 2025
- quanto a € 171.804,36 sul capitolo 41720\1. Bilancio dell'anno 2025

4.di confermare l'EQ del Servizio Trasporti Arch. Adele Semeraro quale DEC oltre che responsabile per lo svolgimento del gruppo esecutivo emergenziale (GEE) per la gestione esecutiva del servizio rispetto alle nuove esigenze e bisogni provenienti dai territori provinciali e contigui.

Il medesimo, ai sensi dell'art. 6 del Regolamento per la disciplina del diritto di accesso ai documenti amministrativi e della deliberazione G.P. n. 13 del 20.01.2004, è reso pubblico mediante inserimento sul sito Internet dell'Amministrazione Provinciale di Siena (www.provincia.siena.it), con procedura automatizzata.

Avverso il presente provvedimento può essere proposto ricorso, da parte di chi vi abbia interesse, al TAR Toscana entro il termine di 30 giorni dalla data di pubblicazione o notificazione del presente provvedimento

Precisato che è stata accertata la regolarità contributiva dell'impresa affidataria così come risulta dal D.U.R.C., in atti

Atteso che con la sottoscrizione del presente atto si attesta la regolarità e correttezza dell'attività amministrativa svolta ai fini della redazione dello stesso, ai sensi dell'art. 5 comma 4 del Regolamento sui Controlli Interni

Richiamato il Decreto Deliberativo del Presidente n. 86 del 03.10.2024 che definisce l'attuale assetto organizzativo dell'Ente



Provincia di Siena

Visto il Decreto del Presidente n. 10 del 28.10.2024 avente ad oggetto “Assegnazione degli incarichi di responsabilità dei settori di cui si compone l’ente ai dirigenti in servizio” con il quale al sottoscritto Arch. Massimo Betti vengono attribuiti i seguenti incarichi dirigenziali:

- dirigenza ad interim per il Settore Trasporti e Pianificazione Territoriale S.I.T.
- dirigenza per il Settore Viabilità, OO.PP., Espropri ed Edilizia

Vista la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 76 del 27.12.2024 avente ad oggetto “Documento unico di programmazione 2025/2027 (D.U.P.) - Approvazione”

VISTO il Bilancio di Previsione 2025/2027 approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 78 del 27.12.2024

VISTO il Piano Esecutivo di Gestione 2025 approvato con Decreto Deliberativo del Presidente n. 7 del 16.01.2025

VISTO il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2025-2027 approvato con Decreto Deliberativo del Presidente n. 9 del 27.01.2025

VISTO l’art. 192 del D. Lgs. 267/2000 e art. 17 del D. Lgs. n. 36/2023, in materia di determinazioni a contrarre e relative procedure

VISTO il Vigente Regolamento sull’ordinamento generale dei Servizi e degli Uffici dell’Ente

RAVVISATA la propria competenza di provvedere in merito ai sensi della seguente normativa:

Art. 4 – comma 2 – del D.Lgs. 30.03.2001, n. 165

Art. 107 del TUEL n. 267 del 18.08.2000

Art. 30 dello Statuto dell’Ente;

TUTTO quanto premesso

DETERMINA

1.di prorogare, nelle more della conclusione della gara per la concessione dei servizi di rete a domanda debole, , il Contratto ponte emergenziale di affidamento in concessione dei servizi di trasporto pubblico locale ai sensi del Regolamento CE n. 1370/2007, nell’ambito dell’area a domanda debole del bacino della Provincia di Siena, (repertorio n. 44/ del 31.10.2023), in favore AUTOLINEE TOSCANE S.p.A. alle condizioni ivi stabilite, **fino al 01.04.2026**, al fine di garantire la continuità al servizio di trasporto pubblico fino all’entrata in esercizio del nuovo operatore selezionato a seguito di gara pubblica, ai sensi dell’art. 5, punto 5 del Regolamento CE 1370/2007, come interpretato dalla citata Comunicazione della Commissione Europea sugli orientamenti interpretativi concernenti il regolamento (CE) n. 1370/2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia (2023/C 222/01), pubblicata sulla Gazzetta dell’Unione Europea del 26/06/2023

2.di stabilire che tale proroga determina in via presuntiva un valore complessivo pari a **€1.362.587,42** , fatta salva la rendicontazione a fine contratto e fatto salvo l’aggiornamento del



Provincia di Siena

costo del servizio secondo l'allegato 2 al contratto ponte emergenziale a seguito di pubblicazione ISTAT degli indicatori prestabiliti (NIC generale e costo del carburante), ;

3.di impegnare pertanto a favore di Autolinee TOSCANE S.p.A., con sede legale in Borgo S. Lorenzo, Viale del Progresso n. 6, 50032 Firenze, codice fiscale e partita IVA n. 02194050486, iscritta nel Registro delle Imprese presso la C.C.I.A.A. di Firenze al n. 476599 l'importo complessivo di € **1.362.587,42**, così come di seguito indicato:

- quanto a € 547.830,07 sul capitolo 41720\01.. Bilancio dell'anno 2025
- quanto a € 387.777,39, sul capitolo 41720\01.. Bilancio dell'anno 2026
- quanto a € 72.666,13, sul capitolo 41718. Bilancio dell'anno 2025
- quanto a € 51.107,17, sul capitolo 41718. Bilancio dell'anno 2026

- quanto a € 33.000,00 sul capitolo 41715. Bilancio dell'anno 2025
- quanto a € 33.000,00 sul capitolo 41715. Bilancio dell'anno 2026
- quanto a € 13.000,00 sul capitolo 41766. Bilancio dell'anno 2025
- quanto a € 49.902,31 sul capitolo 41718. Bilancio dell'anno 2025
- quanto a € 2.500,00 sul capitolo 41719. Bilancio dell'anno 2025
- quanto a € 171.804,36 sul capitolo 41720\1. Bilancio dell'anno 2025

4.di confermare l'EQ del Servizio Trasporti Arch. Adele Semeraro quale DEC oltre che responsabile per lo svolgimento del gruppo esecutivo emergenziale (GEE) per la gestione esecutiva del servizio rispetto alle nuove esigenze e bisogni provenienti dai territori provinciali e contigui.

Il medesimo, ai sensi dell'art. 6 del Regolamento per la disciplina del diritto di accesso ai documenti amministrativi e della deliberazione G.P. n. 13 del 20.01.2004, è reso pubblico mediante inserimento sul sito Internet dell'Amministrazione Provinciale di Siena (www.provincia.siena.it), con procedura automatizzata.

Avverso il presente provvedimento può essere proposto ricorso, da parte di chi vi abbia interesse, al TAR Toscana entro il termine di 30 giorni dalla data di pubblicazione o notificazione del presente provvedimento

Precisato che è stata accertata la regolarità contributiva dell'impresa affidataria così come risulta dal D.U.R.C., in atti

Atteso che con la sottoscrizione del presente atto si attesta la regolarità e correttezza dell'attività amministrativa svolta ai fini della redazione dello stesso, ai sensi dell'art. 5 comma 4 del Regolamento sui Controlli Interni

Richiamato il Decreto Deliberativo del Presidente n. 86 del 03.10.2024 che definisce l'attuale assetto organizzativo dell'Ente



Provincia di Siena

Visto il Decreto del Presidente n. 10 del 28.10.2024 avente ad oggetto “Assegnazione degli incarichi di responsabilità dei settori di cui si compone l’ente ai dirigenti in servizio” con il quale al sottoscritto Arch. Massimo Betti vengono attribuiti i seguenti incarichi dirigenziali:

- dirigenza ad interim per il Settore Trasporti e Pianificazione Territoriale S.I.T.
- dirigenza per il Settore Viabilità, OO.PP., Espropri ed Edilizia

Vista la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 76 del 27.12.2024 avente ad oggetto “Documento unico di programmazione 2025/2027 (D.U.P.) - Approvazione”

VISTO il Bilancio di Previsione 2025/2027 approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 78 del 27.12.2024

VISTO il Piano Esecutivo di Gestione 2025 approvato con Decreto Deliberativo del Presidente n. 7 del 16.01.2025

VISTO il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2025-2027 approvato con Decreto Deliberativo del Presidente n. 9 del 27.01.2025

VISTO l’art. 192 del D. Lgs. 267/2000 e art. 17 del D. Lgs. n. 36/2023, in materia di determinazioni a contrarre e relative procedure

VISTO il Vigente Regolamento sull’ordinamento generale dei Servizi e degli Uffici dell’Ente

RAVVISATA la propria competenza di provvedere in merito ai sensi della seguente normativa:

Art. 4 – comma 2 – del D.Lgs. 30.03.2001, n. 165

Art. 107 del TUEL n. 267 del 18.08.2000

Art. 30 dello Statuto dell’Ente;

TUTTO quanto premesso

Precisato che è stata accertata la regolarità contributiva dell’impresa affidataria così come risulta dal D.U.R.C., in atti

Atteso che con la sottoscrizione del presente atto si attesta la regolarità e correttezza dell’attività amministrativa svolta ai fini della redazione dello stesso, ai sensi dell’art. 5 comma 4 del Regolamento sui Controlli Interni

Richiamato il Decreto Deliberativo del Presidente n. 86 del 03.10.2024 che definisce l’attuale assetto organizzativo dell’Ente

Visto il Decreto del Presidente n. 10 del 28.10.2024 avente ad oggetto “Assegnazione degli incarichi di responsabilità dei settori di cui si compone l’ente ai dirigenti in servizio” con il quale al sottoscritto Arch. Massimo Betti vengono attribuiti i seguenti incarichi dirigenziali:

- dirigenza ad interim per il Settore Trasporti e Pianificazione Territoriale S.I.T.
- dirigenza per il Settore Viabilità, OO.PP., Espropri ed Edilizia

Vista la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 76 del 27.12.2024 avente ad oggetto “Documento unico di programmazione 2025/2027 (D.U.P.) - Approvazione”

VISTO il Bilancio di Previsione 2025/2027 approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 78 del 27.12.2024



Provincia di Siena

VISTO il Piano Esecutivo di Gestione 2025 approvato con Decreto Deliberativo del Presidente n. 7 del 16.01.2025

VISTO il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2025-2027 approvato con Decreto Deliberativo del Presidente n. 9 del 27.01.2025

VISTO l'art. 192 del D. Lgs. 267/2000 e art. 17 del D. Lgs. n. 36\2023, in materia di determinazioni a contrarre e relative procedure

VISTO il Vigente Regolamento sull'ordinamento generale dei Servizi e degli Uffici dell'Ente

RAVVISATA la propria competenza di provvedere in merito ai sensi della seguente normativa:

Art. 4 – comma 2 – del D.Lgs. 30.03.2001, n. 165

Art. 107 del TUEL n. 267 del 18.08.2000

Art. 30 dello Statuto dell'Ente;

TUTTO quanto premesso

Precisato che è stata accertata la regolarità contributiva dell'impresa affidataria così come risulta dal D.U.R.C., in atti

Atteso che con la sottoscrizione del presente atto si attesta la regolarità e correttezza dell'attività amministrativa svolta ai fini della redazione dello stesso, ai sensi dell'art. 5 comma 4 del Regolamento sui Controlli Interni

Richiamato il Decreto Deliberativo del Presidente n. 86 del 03.10.2024 che definisce l'attuale assetto organizzativo dell'Ente

Visto il Decreto del Presidente n. 10 del 28.10.2024 avente ad oggetto "Assegnazione degli incarichi di responsabilità dei settori di cui si compone l'ente ai dirigenti in servizio" con il quale al sottoscritto Arch. Massimo Betti vengono attribuiti i seguenti incarichi dirigenziali:

-dirigenza ad interim per il Settore Trasporti e Pianificazione Territoriale S.I.T.

-dirigenza per il Settore Viabilità, OO.PP., Espropri ed Edilizia

Vista la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 76 del 27.12.2024 avente ad oggetto "Documento unico di programmazione 2025/2027 (D.U.P.) - Approvazione"

VISTO il Bilancio di Previsione 2025/2027 approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 78 del 27.12.2024

VISTO il Piano Esecutivo di Gestione 2025 approvato con Decreto Deliberativo del Presidente n. 7 del 16.01.2025

VISTO il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2025-2027 approvato con Decreto Deliberativo del Presidente n. 9 del 27.01.2025



Provincia di Siena

VISTO l'art. 192 del D. Lgs. 267/2000 e art. 17 del D. Lgs. n. 36/2023, in materia di determinazioni a contrarre e relative procedure

VISTO il Vigente Regolamento sull'ordinamento generale dei Servizi e degli Uffici dell'Ente

RAVVISATA la propria competenza di provvedere in merito ai sensi della seguente normativa:

Art. 4 – comma 2 – del D.Lgs. 30.03.2001, n. 165

Art. 107 del TUEL n. 267 del 18.08.2000

Art. 30 dello Statuto dell'Ente;

TUTTO quanto premesso

DETERMINA

1.di prorogare, nelle more della conclusione della gara per la concessione dei servizi di rete a domanda debole, , il Contratto ponte emergenziale di affidamento in concessione dei servizi di trasporto pubblico locale ai sensi del Regolamento CE n. 1370/2007, nell'ambito dell'area a domanda debole del bacino della Provincia di Siena, (repertorio n. 44/ del 31.10.2023), in favore AUTOLINEE TOSCANE S.p.A. alle condizioni ivi stabilite, **fino al 01.04.2026**, al fine di garantire la continuità al servizio di trasporto pubblico fino all'entrata in esercizio del nuovo operatore selezionato a seguito di gara pubblica, ai sensi dell'art. 5, punto 5 del Regolamento CE 1370/2007, come interpretato dalla citata Comunicazione della Commissione Europea sugli orientamenti interpretativi concernenti il regolamento (CE) n. 1370/2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia (2023/C 222/01), pubblicata sulla Gazzetta dell'Unione Europea del 26/06/2023

2.di stabilire che tale proroga determina in via presuntiva un valore complessivo pari a **€1.362.587,42** , fatta salva la rendicontazione a fine contratto e fatto salvo l'aggiornamento del costo del servizio secondo l'allegato 2 al contratto ponte emergenziale a seguito di pubblicazione ISTAT degli indicatori prestabiliti (NIC generale e costo del carburante) , ;

3.di impegnare pertanto a favore di Autolinee TOSCANE S.p.A., con sede legale in Borgo S. Lorenzo, Viale del Progresso n. 6, 50032 Firenze, codice fiscale e partita IVA n. 02194050486, iscritta nel Registro delle Imprese presso la C.C.I.A.A. di Firenze al n. 476599

l'importo complessivo di € **1.362.587,42**, così come di seguito indicato:

-quanto a € 547.830,07 sul capitolo 41720\01.. Bilancio dell'anno 2025

-quanto a € 387.777,39, sul capitolo 41720\01.. Bilancio dell'anno 2026

-quanto a € 72.666,13, sul capitolo 41718. Bilancio dell'anno 2025

-quanto a € 51.107,17, sul capitolo 41718. Bilancio dell'anno 2026

-quanto a € 33.000,00 sul capitolo 41715. Bilancio dell'anno 2025

-quanto a € 33.000,00 sul capitolo 41715. Bilancio dell'anno 2026

-quanto a € 13.000,00 sul capitolo 41766. Bilancio dell'anno 2025

-quanto a € 49.902,31 sul capitolo 41718. Bilancio dell'anno 2025

-quanto a € 2.500,00 sul capitolo 41719. Bilancio dell'anno 2025



Provincia di Siena

- quanto a € 171.804,36 sul capitolo 41720\1. Bilancio dell'anno 2025

4.di confermare l'EQ del Servizio Trasporti Arch. Adele Semeraro quale DEC oltre che responsabile per lo svolgimento del gruppo esecutivo emergenziale (GEE) per la gestione esecutiva del servizio rispetto alle nuove esigenze e bisogni provenienti dai territori provinciali e contigui.

Il medesimo, ai sensi dell'art. 6 del Regolamento per la disciplina del diritto di accesso ai documenti amministrativi e della deliberazione G.P. n. 13 del 20.01.2004, è reso pubblico mediante inserimento sul sito Internet dell'Amministrazione Provinciale di Siena (www.provincia.siena.it), con procedura automatizzata.

Avverso il presente provvedimento può essere proposto ricorso, da parte di chi vi abbia interesse, al TAR Toscana entro il termine di 30 giorni dalla data di pubblicazione o notificazione del presente provvedimento

Precisato che è stata accertata la regolarità contributiva dell'impresa affidataria così come risulta dal D.U.R.C., in atti

Atteso che con la sottoscrizione del presente atto si attesta la regolarità e correttezza dell'attività amministrativa svolta ai fini della redazione dello stesso, ai sensi dell'art. 5 comma 4 del Regolamento sui Controlli Interni

Richiamato il Decreto Deliberativo del Presidente n. 86 del 03.10.2024 che definisce l'attuale assetto organizzativo dell'Ente

Visto il Decreto del Presidente n. 10 del 28.10.2024 avente ad oggetto "Assegnazione degli incarichi di responsabilità dei settori di cui si compone l'ente ai dirigenti in servizio" con il quale al sottoscritto Arch. Massimo Betti vengono attribuiti i seguenti incarichi dirigenziali:

-dirigenza ad interim per il Settore Trasporti e Pianificazione Territoriale S.I.T.

-dirigenza per il Settore Viabilità, OO.PP., Espropri ed Edilizia

Vista la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 76 del 27.12.2024 avente ad oggetto "Documento unico di programmazione 2025/2027 (D.U.P.) - Approvazione"

VISTO il Bilancio di Previsione 2025/2027 approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 78 del 27.12.2024

VISTO il Piano Esecutivo di Gestione 2025 approvato con Decreto Deliberativo del Presidente n. 7 del 16.01.2025

VISTO il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2025-2027 approvato con Decreto Deliberativo del Presidente n. 9 del 27.01.2025

VISTO l'art. 192 del D. Lgs. 267/2000 e art. 17 del D. Lgs. n. 36\2023, in materia di determinazioni a contrarre e relative procedure



Provincia di Siena

VISTO il Vigente Regolamento sull'ordinamento generale dei Servizi e degli Uffici dell'Ente

RAVVISATA la propria competenza di provvedere in merito ai sensi della seguente normativa:

Art. 4 – comma 2 – del D.Lgs. 30.03.2001, n. 165

Art. 107 del TUEL n. 267 del 18.08.2000

Art. 30 dello Statuto dell'Ente;

TUTTO quanto premesso

DETERMINA

1.di prorogare, nelle more della conclusione della gara per la concessione dei servizi di rete a domanda debole, , il Contratto ponte emergenziale di affidamento in concessione dei servizi di trasporto pubblico locale ai sensi del Regolamento CE n. 1370/2007, nell'ambito dell'area a domanda debole del bacino della Provincia di Siena, (repertorio n. 44/ del 31.10.2023), in favore AUTOLINEE TOSCANE S.p.A. alle condizioni ivi stabilite, **fino al 01.04.2026**, al fine di garantire la continuità al servizio di trasporto pubblico fino all'entrata in esercizio del nuovo operatore selezionato a seguito di gara pubblica, ai sensi dell'art. 5, punto 5 del Regolamento CE 1370/2007, come interpretato dalla citata Comunicazione della Commissione Europea sugli orientamenti interpretativi concernenti il regolamento (CE) n. 1370/2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia (2023/C 222/01), pubblicata sulla Gazzetta dell'Unione Europea del 26/06/2023

2.di stabilire che tale proroga determina in via presuntiva un valore complessivo pari a **€1.362.587,42** , fatta salva la rendicontazione a fine contratto e fatto salvo l'aggiornamento del costo del servizio secondo l'allegato 2 al contratto ponte emergenziale a seguito di pubblicazione ISTAT degli indicatori prestabiliti (NIC generale e costo del carburante) , ;

3.di impegnare pertanto a favore di Autolinee TOSCANE S.p.A., con sede legale in Borgo S. Lorenzo, Viale del Progresso n. 6, 50032 Firenze, codice fiscale e partita IVA n. 02194050486, iscritta nel Registro delle Imprese presso la C.C.I.A.A. di Firenze al n. 476599 l'importo complessivo di € **1.362.587,42**, così come di seguito indicato:

- quanto a € 547.830,07 sul capitolo 41720\01.. Bilancio dell'anno 2025
- quanto a € 387.777,39, sul capitolo 41720\01.. Bilancio dell'anno 2026
- quanto a € 72.666,13, sul capitolo 41718. Bilancio dell'anno 2025
- quanto a € 51.107,17, sul capitolo 41718. Bilancio dell'anno 2026

- quanto a € 33.000,00 sul capitolo 41715. Bilancio dell'anno 2025
- quanto a € 33.000,00 sul capitolo 41715. Bilancio dell'anno 2026
- quanto a € 13.000,00 sul capitolo 41766. Bilancio dell'anno 2025
- quanto a € 49.902,31 sul capitolo 41718. Bilancio dell'anno 2025
- quanto a € 2.500,00 sul capitolo 41719. Bilancio dell'anno 2025
- quanto a € 171.804,36 sul capitolo 41720\1. Bilancio dell'anno 2025



Provincia di Siena

4. di confermare l'EQ del Servizio Trasporti Arch. Adele Semeraro quale DEC oltre che responsabile per lo svolgimento del gruppo esecutivo emergenziale (GEE) per la gestione esecutiva del servizio rispetto alle nuove esigenze e bisogni provenienti dai territori provinciali e contigui.

Il medesimo, ai sensi dell'art. 6 del Regolamento per la disciplina del diritto di accesso ai documenti amministrativi e della deliberazione G.P. n. 13 del 20.01.2004, è reso pubblico mediante inserimento sul sito Internet dell'Amministrazione Provinciale di Siena (www.provincia.siena.it), con procedura automatizzata.

Avverso il presente provvedimento può essere proposto ricorso, da parte di chi vi abbia interesse, al TAR Toscana entro il termine di 30 giorni dalla data di pubblicazione o notificazione del presente provvedimento

Precisato che è stata accertata la regolarità contributiva dell'impresa affidataria così come risulta dal D.U.R.C., in atti

Atteso che con la sottoscrizione del presente atto si attesta la regolarità e correttezza dell'attività amministrativa svolta ai fini della redazione dello stesso, ai sensi dell'art. 5 comma 4 del Regolamento sui Controlli Interni

Richiamato il Decreto Deliberativo del Presidente n. 86 del 03.10.2024 che definisce l'attuale assetto organizzativo dell'Ente

Visto il Decreto del Presidente n. 10 del 28.10.2024 avente ad oggetto "Assegnazione degli incarichi di responsabilità dei settori di cui si compone l'ente ai dirigenti in servizio" con il quale al sottoscritto Arch. Massimo Betti vengono attribuiti i seguenti incarichi dirigenziali:

- dirigenza ad interim per il Settore Trasporti e Pianificazione Territoriale S.I.T.
- dirigenza per il Settore Viabilità, OO.PP., Espropri ed Edilizia

Vista la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 76 del 27.12.2024 avente ad oggetto "Documento unico di programmazione 2025/2027 (D.U.P.) - Approvazione"

VISTO il Bilancio di Previsione 2025/2027 approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 78 del 27.12.2024

VISTO il Piano Esecutivo di Gestione 2025 approvato con Decreto Deliberativo del Presidente n. 7 del 16.01.2025

VISTO il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2025-2027 approvato con Decreto Deliberativo del Presidente n. 9 del 27.01.2025

VISTO l'art. 192 del D. Lgs. 267/2000 e art. 17 del D. Lgs. n. 36/2023, in materia di determinazioni a contrarre e relative procedure

VISTO il Vigente Regolamento sull'ordinamento generale dei Servizi e degli Uffici dell'Ente

RAVVISATA la propria competenza di provvedere in merito ai sensi della seguente normativa:



Provincia di Siena

Art. 4 – comma 2 – del D.Lgs. 30.03.2001, n. 165
Art. 107 del TUEL n. 267 del 18.08.2000
Art. 30 dello Statuto dell'Ente;

TUTTO quanto premesso

DETERMINA

1.di prorogare, nelle more della conclusione della gara per la concessione dei servizi di rete a domanda debole, , il Contratto ponte emergenziale di affidamento in concessione dei servizi di trasporto pubblico locale ai sensi del Regolamento CE n. 1370/2007, nell'ambito dell'area a domanda debole del bacino della Provincia di Siena, (repertorio n. 44/ del 31.10.2023), in favore AUTOLINEE TOSCANE S.p.A. alle condizioni ivi stabilite, **fino al 01.04.2026**, al fine di garantire la continuità al servizio di trasporto pubblico fino all'entrata in esercizio del nuovo operatore selezionato a seguito di gara pubblica, ai sensi dell'art. 5, punto 5 del Regolamento CE 1370/2007, come interpretato dalla citata Comunicazione della Commissione Europea sugli orientamenti interpretativi concernenti il regolamento (CE) n. 1370/2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia (2023/C 222/01), pubblicata sulla Gazzetta dell'Unione Europea del 26/06/2023

2.di stabilire che tale proroga determina in via presuntiva un valore complessivo pari a **€1.362.587,42** , fatta salva la rendicontazione a fine contratto e fatto salvo l'aggiornamento del costo del servizio secondo l'allegato 2 al contratto ponte emergenziale a seguito di pubblicazione ISTAT degli indicatori prestabiliti (NIC generale e costo del carburante), ;

3.di impegnare pertanto a favore di Autolinee TOSCANE S.p.A., con sede legale in Borgo S. Lorenzo, Viale del Progresso n. 6, 50032 Firenze, codice fiscale e partita IVA n. 02194050486, iscritta nel Registro delle Imprese presso la C.C.I.A.A. di Firenze al n. 476599 l'importo complessivo di **€ 1.362.587,42**, così come di seguito indicato:

-quanto a € 547.830,07 sul capitolo 41720\01.. Bilancio dell'anno 2025
-quanto a € 387.777,39, sul capitolo 41720\01.. Bilancio dell'anno 2026
-quanto a € 72.666,13, sul capitolo 41718. Bilancio dell'anno 2025
-quanto a € 51.107,17, sul capitolo 41718. Bilancio dell'anno 2026

-quanto a € 33.000,00 sul capitolo 41715. Bilancio dell'anno 2025
-quanto a € 33.000,00 sul capitolo 41715. Bilancio dell'anno 2026
-quanto a € 13.000,00 sul capitolo 41766. Bilancio dell'anno 2025
-quanto a € 49.902,31 sul capitolo 41718. Bilancio dell'anno 2025
-quanto a € 2.500,00 sul capitolo 41719. Bilancio dell'anno 2025
- quanto a € 171.804,36 sul capitolo 41720\1. Bilancio dell'anno 2025

4.di confermare l'EQ del Servizio Trasporti Arch. Adele Semeraro quale DEC oltre che responsabile per lo svolgimento del gruppo esecutivo emergenziale (GEE) per la gestione esecutiva del servizio rispetto alle nuove esigenze e bisogni provenienti dai territori provinciali e



Provincia di Siena

contigui.

Il medesimo, ai sensi dell'art. 6 del Regolamento per la disciplina del diritto di accesso ai documenti amministrativi e della deliberazione G.P. n. 13 del 20.01.2004, è reso pubblico mediante inserimento sul sito Internet dell'Amministrazione Provinciale di Siena (www.provincia.siena.it), con procedura automatizzata.

Avverso il presente provvedimento può essere proposto ricorso, da parte di chi vi abbia interesse, al TAR Toscana entro il termine di 30 giorni dalla data di pubblicazione o notificazione del presente provvedimento

Precisato che è stata accertata la regolarità contributiva dell'impresa affidataria così come risulta dal D.U.R.C., in atti

Atteso che con la sottoscrizione del presente atto si attesta la regolarità e correttezza dell'attività amministrativa svolta ai fini della redazione dello stesso, ai sensi dell'art. 5 comma 4 del Regolamento sui Controlli Interni

Richiamato il Decreto Deliberativo del Presidente n. 86 del 03.10.2024 che definisce l'attuale assetto organizzativo dell'Ente

Visto il Decreto del Presidente n. 10 del 28.10.2024 avente ad oggetto "Assegnazione degli incarichi di responsabilità dei settori di cui si compone l'ente ai dirigenti in servizio" con il quale al sottoscritto Arch. Massimo Betti vengono attribuiti i seguenti incarichi dirigenziali:
-dirigenza ad interim per il Settore Trasporti e Pianificazione Territoriale S.I.T.
-dirigenza per il Settore Viabilità, OO.PP., Espropri ed Edilizia

Vista la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 76 del 27.12.2024 avente ad oggetto "Documento unico di programmazione 2025/2027 (D.U.P.) - Approvazione"

VISTO il Bilancio di Previsione 2025/2027 approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 78 del 27.12.2024

VISTO il Piano Esecutivo di Gestione 2025 approvato con Decreto Deliberativo del Presidente n. 7 del 16.01.2025

VISTO il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2025-2027 approvato con Decreto Deliberativo del Presidente n. 9 del 27.01.2025

VISTO l'art. 192 del D. Lgs. 267/2000 e art. 17 del D. Lgs. n. 36/2023, in materia di determinazioni a contrarre e relative procedure

VISTO il Vigente Regolamento sull'ordinamento generale dei Servizi e degli Uffici dell'Ente

RAVVISATA la propria competenza di provvedere in merito ai sensi della seguente normativa:

Art. 4 – comma 2 – del D.Lgs. 30.03.2001, n. 165

Art. 107 del TUEL n. 267 del 18.08.2000

Art. 30 dello Statuto dell'Ente;



Provincia di Siena

TUTTO quanto premesso

DETERMINA

1.di prorogare, nelle more della conclusione della gara per la concessione dei servizi di rete a domanda debole, , il Contratto ponte emergenziale di affidamento in concessione dei servizi di trasporto pubblico locale ai sensi del Regolamento CE n. 1370/2007, nell'ambito dell'area a domanda debole del bacino della Provincia di Siena, (repertorio n. 44/ del 31.10.2023), in favore AUTOLINEE TOSCANE S.p.A. alle condizioni ivi stabilite, **fino al 01.04.2026**, al fine di garantire la continuità al servizio di trasporto pubblico fino all'entrata in esercizio del nuovo operatore selezionato a seguito di gara pubblica, ai sensi dell'art. 5, punto 5 del Regolamento CE 1370/2007, come interpretato dalla citata Comunicazione della Commissione Europea sugli orientamenti interpretativi concernenti il regolamento (CE) n. 1370/2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia (2023/C 222/01), pubblicata sulla Gazzetta dell'Unione Europea del 26/06/2023

2.di stabilire che tale proroga determina in via presuntiva un valore complessivo pari a **€1.362.587,42** , fatta salva la rendicontazione a fine contratto e fatto salvo l'aggiornamento del costo del servizio secondo l'allegato 2 al contratto ponte emergenziale a seguito di pubblicazione ISTAT degli indicatori prestabiliti (NIC generale e costo del carburante), ;

3.di impegnare pertanto a favore di Autolinee TOSCANE S.p.A., con sede legale in Borgo S. Lorenzo, Viale del Progresso n. 6, 50032 Firenze, codice fiscale e partita IVA n. 02194050486, iscritta nel Registro delle Imprese presso la C.C.I.A.A. di Firenze al n. 476599 l'importo complessivo di **€ 1.362.587,42**, così come di seguito indicato:

- quanto a € 547.830,07 sul capitolo 41720\01.. Bilancio dell'anno 2025
- quanto a € 387.777,39, sul capitolo 41720\01.. Bilancio dell'anno 2026
- quanto a € 72.666,13, sul capitolo 41718. Bilancio dell'anno 2025
- quanto a € 51.107,17, sul capitolo 41718. Bilancio dell'anno 2026

- quanto a € 33.000,00 sul capitolo 41715. Bilancio dell'anno 2025
- quanto a € 33.000,00 sul capitolo 41715. Bilancio dell'anno 2026
- quanto a € 13.000,00 sul capitolo 41766. Bilancio dell'anno 2025
- quanto a € 49.902,31 sul capitolo 41718. Bilancio dell'anno 2025
- quanto a € 2.500,00 sul capitolo 41719. Bilancio dell'anno 2025
- quanto a € 171.804,36 sul capitolo 41720\1. Bilancio dell'anno 2025

4.di confermare l'EQ del Servizio Trasporti Arch. Adele Semeraro quale DEC oltre che responsabile per lo svolgimento del gruppo esecutivo emergenziale (GEE) per la gestione esecutiva del servizio rispetto alle nuove esigenze e bisogni provenienti dai territori provinciali e contigui.

Il medesimo, ai sensi dell'art. 6 del Regolamento per la disciplina del diritto di accesso ai



Provincia di Siena

documenti amministrativi e della deliberazione G.P. n. 13 del 20.01.2004, è reso pubblico mediante inserimento sul sito Internet dell'Amministrazione Provinciale di Siena (www.provincia.siena.it), con procedura automatizzata.

Avverso il presente provvedimento può essere proposto ricorso, da parte di chi vi abbia interesse, al TAR Toscana entro il termine di 30 giorni dalla data di pubblicazione o notificazione del presente provvedimento

Precisato che è stata accertata la regolarità contributiva dell'impresa affidataria così come risulta dal D.U.R.C., in atti

Atteso che con la sottoscrizione del presente atto si attesta la regolarità e correttezza dell'attività amministrativa svolta ai fini della redazione dello stesso, ai sensi dell'art. 5 comma 4 del Regolamento sui Controlli Interni

Richiamato il Decreto Deliberativo del Presidente n. 86 del 03.10.2024 che definisce l'attuale assetto organizzativo dell'Ente

Visto il Decreto del Presidente n. 10 del 28.10.2024 avente ad oggetto "Assegnazione degli incarichi di responsabilità dei settori di cui si compone l'ente ai dirigenti in servizio" con il quale al sottoscritto Arch. Massimo Betti vengono attribuiti i seguenti incarichi dirigenziali:

- dirigenza ad interim per il Settore Trasporti e Pianificazione Territoriale S.I.T.
- dirigenza per il Settore Viabilità, OO.PP., Espropri ed Edilizia

Vista la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 76 del 27.12.2024 avente ad oggetto "Documento unico di programmazione 2025/2027 (D.U.P.) - Approvazione"

VISTO il Bilancio di Previsione 2025/2027 approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 78 del 27.12.2024

VISTO il Piano Esecutivo di Gestione 2025 approvato con Decreto Deliberativo del Presidente n. 7 del 16.01.2025

VISTO il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2025-2027 approvato con Decreto Deliberativo del Presidente n. 9 del 27.01.2025

VISTO l'art. 192 del D. Lgs. 267/2000 e art. 17 del D. Lgs. n. 36/2023, in materia di determinazioni a contrarre e relative procedure

VISTO il Vigente Regolamento sull'ordinamento generale dei Servizi e degli Uffici dell'Ente

RAVVISATA la propria competenza di provvedere in merito ai sensi della seguente normativa:

Art. 4 – comma 2 – del D.Lgs. 30.03.2001, n. 165

Art. 107 del TUEL n. 267 del 18.08.2000

Art. 30 dello Statuto dell'Ente;

TUTTO quanto premesso



Provincia di Siena

DETERMINA

1.di prorogare, nelle more della conclusione della gara per la concessione dei servizi di rete a domanda debole, , il Contratto ponte emergenziale di affidamento in concessione dei servizi di trasporto pubblico locale ai sensi del Regolamento CE n. 1370/2007, nell'ambito dell'area a domanda debole del bacino della Provincia di Siena, (repertorio n. 44/ del 31.10.2023), in favore AUTOLINEE TOSCANE S.p.A. alle condizioni ivi stabilite, **fino al 01.04.2026**, al fine di garantire la continuità al servizio di trasporto pubblico fino all'entrata in esercizio del nuovo operatore selezionato a seguito di gara pubblica, ai sensi dell'art. 5, punto 5 del Regolamento CE 1370/2007, come interpretato dalla citata Comunicazione della Commissione Europea sugli orientamenti interpretativi concernenti il regolamento (CE) n. 1370/2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia (2023/C 222/01), pubblicata sulla Gazzetta dell'Unione Europea del 26/06/2023

2.di stabilire che tale proroga determina in via presuntiva un valore complessivo pari a **€1.362.587,42** , fatta salva la rendicontazione a fine contratto e fatto salvo l'aggiornamento del costo del servizio secondo l'allegato 2 al contratto ponte emergenziale a seguito di pubblicazione ISTAT degli indicatori prestabiliti (NIC generale e costo del carburante) , ;

3.di impegnare pertanto a favore di Autolinee TOSCANE S.p.A., con sede legale in Borgo S. Lorenzo, Viale del Progresso n. 6, 50032 Firenze, codice fiscale e partita IVA n. 02194050486, iscritta nel Registro delle Imprese presso la C.C.I.A.A. di Firenze al n. 476599 l'importo complessivo di € **1.362.587,42**, così come di seguito indicato:

- quanto a € 547.830,07 sul capitolo 41720\01.. Bilancio dell'anno 2025
- quanto a € 387.777,39, sul capitolo 41720\01.. Bilancio dell'anno 2026
- quanto a € 72.666,13, sul capitolo 41718. Bilancio dell'anno 2025
- quanto a € 51.107,17, sul capitolo 41718. Bilancio dell'anno 2026

- quanto a € 33.000,00 sul capitolo 41715. Bilancio dell'anno 2025
- quanto a € 33.000,00 sul capitolo 41715. Bilancio dell'anno 2026
- quanto a € 13.000,00 sul capitolo 41766. Bilancio dell'anno 2025
- quanto a € 49.902,31 sul capitolo 41718. Bilancio dell'anno 2025
- quanto a € 2.500,00 sul capitolo 41719. Bilancio dell'anno 2025
- quanto a € 171.804,36 sul capitolo 41720\1. Bilancio dell'anno 2025

4.di confermare l'EQ del Servizio Trasporti Arch. Adele Semeraro quale DEC oltre che responsabile per lo svolgimento del gruppo esecutivo emergenziale (GEE) per la gestione esecutiva del servizio rispetto alle nuove esigenze e bisogni provenienti dai territori provinciali e contigui.

Il medesimo, ai sensi dell'art. 6 del Regolamento per la disciplina del diritto di accesso ai documenti amministrativi e della deliberazione G.P. n. 13 del 20.01.2004, è reso pubblico mediante inserimento sul sito Internet dell'Amministrazione Provinciale di Siena (www.provincia.siena.it), con procedura automatizzata.



Provincia di Siena

Avverso il presente provvedimento può essere proposto ricorso, da parte di chi vi abbia interesse, al TAR Toscana entro il termine di 30 giorni dalla data di pubblicazione o notificazione del presente provvedimento

Il presente provvedimento è esecutivo dalla data di apposizione del visto di regolarità contabile da parte del responsabile del servizio finanziario, ai sensi dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs.267/2000. Il medesimo è reso pubblico mediante inserimento sul sito Internet dell'Amministrazione Provinciale di Siena (www.provincia.siena.it), con procedura automatizzata.

Di impegnare le somme come di seguito dettagliate:

Imp/Acc n.	Anno	Competenza	Capitolo	Centro Costo	di	Fornitore	CIG	Importo
2452	2025	2025	10021.03.041720001			AUTOLINEE TOSCANE SPA		547.830,07
2453	2025	2026	10021.03.041720001			AUTOLINEE TOSCANE SPA		387.777,39
2454	2025	2025	10021.03.041718000			AUTOLINEE TOSCANE SPA		72.666,13
2455	2025	2026	10021.03.041718000			AUTOLINEE TOSCANE SPA		51.107,17
2456	2025	2025	10021.03.041715000			AUTOLINEE TOSCANE SPA		33.000,00
2457	2025	2026	10021.03.041715000			AUTOLINEE TOSCANE SPA		33.000,00
2458	2025	2025	10021.03.041766000			AUTOLINEE TOSCANE SPA		13.000,00
2459	2025	2025	10021.03.041718000			AUTOLINEE TOSCANE SPA		49.902,31
2460	2025	2025	10021.03.041719000			AUTOLINEE TOSCANE SPA		2.500,00
2461	2025	2025	10021.03.041720001			AUTOLINEE TOSCANE SPA		171.804,36

Il Dirigente
Betti Massimo / InfoCamere S.C.p.A.

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs n. 82/2005 e s.m.i., del D.P.R. n.445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente e pubblicato sul sito della Provincia di Siena (www.provincia.siena.it)"