

SETTORE TRASPORTI

Determinazione dirigenziale

Raccolta n. 36 del 13/01/2026

OGGETTO: CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE PER RETE A DOMANDA DEBOLE DELLA PROVINCIA DI SIENA. CIG N. B7752F78C5 – CUP N. B19I24000240006. APPROVAZIONE VERBALI DI GARA E AGGIUDICAZIONE A FAVORE DEL ALL'RTI TIEMME (MANDATARIA)– CONSORZIO BYBUS

PREMESSO che con Determina n. 844 del 29/05/2025 è stata approvata la documentazione tecnica del progetto del servizio di Trasporto Pubblico Locale su gomma per l'affidamento in concessione (NET COST) dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma della rete extraurbana a domanda debole di competenza della Provincia di Siena, di cui alla fase T2 del sistema trasportistico della Regione Toscana, le cui premesse, richiami, e considerati si intendono espressamente richiamati nella presente determinazione per farne parte integrale e sostanziale;

VISTI:

- il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 relativo ai servizi di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70 e sotto cui ricade la disciplina dell'aggiudicazione di concessioni dei servizi di TPL;
- le leggi regionali :L.R. 42/98 "Norme per il trasporto pubblico locale" e ss.mm.ii. e L.R. 65/2010 "Legge Finanziaria per l'anno 2011" e ss.mm.ii;
- le delibere di ART n. 143/2028 154/2019, 64/2024

RICHIAMATA la Determina Dirigenziale n. 636 del 28/04/2025 con la quale è stata approvata la Relazione di Affidamento sulla scelta del contraente per l'affidamento dei servizi di Trasporto Pubblico locale, su gomma, per la rete a domanda debole della Provincia di Siena, RdA aggiornata ad aprile 2024;

CONSIDERATO che si rendeva necessario avviare la procedura di gara per individuare l'Operatore Economico cui affidare in concessione il servizio di Trasporto Pubblico Locale per rete a domanda debole della Provincia di Siena oggetto della presente determinazione;

DATO ATTO CHE:

- sotto il profilo del rischio interferenziale, nell'esecuzione del presente appalto non si appalesa esistente la citata categoria di rischio e conseguentemente, a norma dell'art. 26, comma 3, del D. Lgs. n. 81/2008, non è stato necessario redigere il DUVRI e la relativa quantificazione degli oneri attinenti alla sicurezza da rischio interferenziale, da corrispondere all'operatore economico;
- con la deliberazione dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC) n. 621 del 20 dicembre 2022, agli artt. 1 e 2 lettera b) è stato fissato per le gare pubblicate dal 1° aprile 2023 l'obbligo per la Stazione Appaltante della contribuzione e del relativo ammontare in relazione all'importo posto a base di gara, che in questo caso è pari a € 880,00;

DATO ATTO CHE:

- il quadro economico del servizio in oggetto, riferito al periodo 1° novembre 2025 - 31 ottobre 2032, ammonta a 19.232.462,04 euro, oneri fiscali e IVA inclusa ai sensi di legge come da determina dirigenziale n. 844 del 29.05.2025 a cui si aggiungono 100.735,18 euro per servizi per attività di supporto tecnico ed incarichi svolti in fase di progettazione già affidati con impegno delle relative risorse economiche per un importo complessivo pari a 19.333.197,22 euro come di seguito dettagliato:

A1	Importo del corrispettivo del servizio posto a base di gara	17.213.649,31
A2	Oneri per la sicurezza da interferenze	-
	Totale	17.213.649,31
	Somme a disposizione	
B1	Spese per attività di supporto tecnico ed incarichi svolti in fase di progettazione ¹	80.929,82
B2	Spese per attività di supporto tecnico ed incarichi svolti in fase di esecuzione	85.000,00
B3	Spese per imprevisti gestione esecutiva	51.640,95
B4	Spese per commissione di gara	9.000,00
B5	Incentivo per funzioni tecniche	120.495,55
B6	Contributo ANAC	880,00
	Totale	347.946,32
C1	IVA su voci A1 e A2	1.721.364,93
C2	IVA su voce B3	5.164,10
C3	Oneri fiscali su Voci B1 ¹ , B2 e B4	45.072,56
	Totale	1.771.601,59
	Totale Quadro Economico (A + B + C)	19.333.197,22

¹ Servizi già affidati con impegno delle relative risorse economiche

- in considerazione della tipologia di prestazioni oggetto di affidamento, si è ritenuto di attivare ai fini della selezione dell'operatore economico una procedura aperta, ex art. 71 del D. Lgs. n. 36/2023, con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ex art. 108, del D.lgs. 36/2023, secondo quanto disposto nei documenti di gara;
- il valore complessivo stimato della concessione del servizio, al netto dell'IVA, è pari a € 22.783.095,54, di cui 17.213.649,30 quale importo soggetto a ribasso e 5.569.446,24 euro quale importo per ricavi commerciali e altri ricavi, così articolati:

1. n.	Descrizione servizi	CPV	Importo al netto di IVA
1	Valore complessivo della concessione del servizio	60112000-6	22.783.095,54
	Di cui: Importo soggetto a Ribasso		€ 17.213.649,31

	Di cui: Importo Ricavi Commerciali e altri ricavi		€ 5.569.446,24
	Oneri per la sicurezza a interferenze		€ 0,00

Il Codice Ateco di riferimento per I concorrenti, in coerenza con quanto previsto dal Lgs. 209/2024 è il 49.31.00 - Trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane

Il Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro di riferimento è quello relative ai Autoferrotranvieri e internavigatori (mobilità tpl) codice CNEL I022

Il costo complessivo della manodopera è previsto in € 11.385.303,61 divise annualmente secondo il dettaglio riportato nel disciplinare di gara, nell'importo sono ricompresi tutti i costi relativi al personale coinvolto nella concessione.

CONSIDERATO che, in conformità a quanto disposto dall'art. 58 del D. Lgs. n. 36/2023 e nel rispetto dei principi europei sulla promozione di condizioni di concorrenza paritarie per le piccole e medie imprese, la stazione appaltante non ha potuto suddividere l'appalto in lotti funzionali in ragione della necessità della sostanziale uniformità del servizio, del contenimento dei costi e dell'ottenimento di economie di scala, nonché in funzione della "dimensione ottima minima" di produzione del servizio, che può garantire il buon esito del processo di selezione competitiva, ovvero la massimizzazione della partecipazione di operatori alla procedura di aggiudicazione dei servizi e la minimizzazione della quota di finanziamento pubblico necessario a copertura degli "Obblighi di Servizio Pubblico";

VISTA la documentazione tecnico-amministrativa di gara, costituente parte integrante alla presente determinazione anche se non materialmente allegata, conservata agli atti e disponibile presso gli uffici del RUP, costituita da:

- Disciplinare di gara
- Allegato 1 - Criteri di valutazione Offerta Tecnica
- Mod. Offerta Tecnica - Capacità Progettuale
- Mod. Offerta Tecnica - Parco Mezzi
- Mod. Offerta Tecnica - Servizi Aggiuntivi
- Mod. Offerta Tecnica - Servizi di infomobilità e bigliettazione smaterializzata
- Mod. Integrazione domanda di partecipazione
- Mod. Dichiarazioni requisiti speciali
- Mod. Dichiarazioni Consorziati/Ausiliarie
- Mod. Dichiarazioni sui segreti tecnici o commerciali
- Dettaglio economico
- Schema patto di Integrità

VISTO il Rapporto conclusivo di valutazione che riporta gli esiti della verifica condotta dalla Società Pronext Srl incaricata del servizio di supporto e assistenza al RUP nella gestione della procedura di affidamento della concessione del servizio di Trasporto Pubblico locale per rete a domanda debole della Provincia di Siena;

VISTO il Rapporto conclusivo di verifica e validazione del progetto assunto, che riporta gli esiti delle verifiche condotte dalla Tages Soc. Coop.Srl, incaricata del servizio di supporto tecnico-



Provincia di Siena

amministrativo nella fase transitoria e fino all'affidamento della concessione di servizio di Trasporto Pubblico Locale tramite gara per la rete a domanda debole del bacino senese;

PRECISATO CHE:

- il servizio di Trasporto Pubblico Locale nella rete a domanda debole della Provincia di Siena da affidare in concessione è stato inserito nel sopra richiamato programma triennale degli acquisti di beni e servizi 2024/2026 con il N. Intervento CUI F 800011305272024 00013;
- per l'affidamento in concessione del servizio di Trasporto Pubblico Locale nella rete a domanda debole della Provincia di Siena è stato acquisito il Codice Unico Progetto (CUP) N. B19I24000240006;

RICHIAMATA, la propria determinazione dirigenziale a contrarre n. 935 del 11/06/2025, con la quale per i motivi ivi stabiliti, si stabiliva:

- di indire, la procedura di gara e pertanto procedere all'affidamento del servizio di concessione di servizi di trasporto su gomma per la rete a domanda debole della Provincia di Siena”, secondo la procedura aperta, ex art. 71 del D. Lgs. n. 36/2023

- individuare quale criterio di aggiudicazione, quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa di cui all'art. 108 del D. Lgs. n. 36/2023

-si precisava che il valore complessivo stimato della concessione del servizio, al netto dell'IVA, è pari a € 22.783.095,54, di cui 17.213.649,31 quale importo soggetto a ribasso e 5.569.446,24 euro quale importo per ricavi commerciali e altri ricavi;

DATO ATTO che con determinazione dirigenziale n. 1763 del 24/10/2025 si nominava la Commissione Giudicatrice, ex art. 93 del D. Lgs. n. 36/2023, della gara in questione, così composta:

- Arch. Massimo Betti, Dirigente Provincia di Siena – Presidente;
- Geog. Gianni Sassoli, Componente esterno esperto;
- Arch. Alessandro Andrei, Componente esterno esperto

PRECISATO che:

-il bando è stato pubblicato sulla piattaforma START in data 01/07/2025, sulla G.U.C.E. n. OJ S 123/2025 del 01/07/2025, sulla Piattaforma per la pubblicità a valore legale (PVL) di ANAC, sul profilo committente e nella sezione Amministrazione Trasparente della Provincia di Siena, indicando come scadenza per la presentazione delle offerte le ore 12:00 del 23 settembre 2025 a pena di esclusione dalla gara;

-in data 24/09/2025 è stato comunicato tramite la piattaforma START che la prima seduta pubblica, da svolgersi in video conferenza, è stata fissata per il giorno 26/09/2025 alle ore 9:00;

-le modalità della procedura di gara erano stabilite nel bando e nel disciplinare;

VISTI i Verbali di Gara del giorno 26 settembre 2025, del 6 novembre seduta pubblica e seduta riservata, del 13 novembre seduta riservata e del 17 novembre seduta pubblica, e il PEF, allegati



Provincia di Siena

al presente atto, a formarne parte integrante e sostanziale, dal quale risulta che entro il termine perentorio stabilito dal bando di gara è pervenuta n. 1 offerta presentata dal seguente RTI:

RTI Tiemme (Mandataria) C.F./P.IVA. 02046440513 – Consorzio Bybus (Mandante) C.F./P.IVA. 01122240524

Si è proceduto quindi all'apertura del plico del suddetto RTI per la verifica della completezza della documentazione amministrativa presentata e della sua conformità alle prescrizioni del bando.

Il Consorzio Bybus, mandante del raggruppamento, ha dichiarato come consorziate esecutrici le imprese: AUTONOLEGGIO DAIDONE SRL, C.F./P.IVA 01513830529 e IDEALVIAGGI TRAVEL COMPANY SRL, C.F./P.IVA 01471360527.

Dalla verifica della documentazione la stessa è risultata completa, regolare e conforme a quanto previsto dal bando e dal disciplinare di gara e l'RTI è risultato essere in possesso dei requisiti generali, tecnico-professionali e economico-finanziari richiesti per la partecipazione alla gara e pertanto è stato ammesso alla successiva fase.

Si è proceduto quindi all'approvazione della documentazione amministrativa sulla piattaforma START.

Terminata così la fase della verifica della documentazione amministrativa il Presidente ha comunicato che in successiva seduta pubblica, la Commissione Giudicatrice, procederà all'apertura dell'offerta tecnica e alla verifica della correttezza formale della presentazione dei documenti e alla conformità a quanto richiesto

La Commissione giudicatrice ha aperto i lavori precisando che il presente appalto verrà aggiudicato in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa (miglior rapporto qualità/prezzo), sulla base dei criteri di valutazione previsti dal Disciplinare di gara e dall'Allegato 1 al Disciplinare "criteri di valutazione offerta tecnica".

La valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica è effettuata in base ai seguenti punteggi:

	PUNTEGGIO MASSIMO
Offerta tecnica	80
Offerta economica	20
TOTALE	100

Prima di procedere con la valutazione delle offerte tecniche la Commissione ha iniziato l'approfondimento della documentazione di gara e condividendo le prime impressioni e valutazioni di carattere generale sulla documentazione tecnica prodotta dall'unico concorrente in gara.

Si è dato atto che il Progetto Piano di Assorbimento del Personale presentato dal concorrente è corretto e risultato completo in tutte le sue parti

il punteggio ottenuto dall' offerta tecnica del concorrente è stato il seguente:

Concorrente	Punteggio	Punteggio riparametrato
RTI Tiemme – Consorzio Bybus	75,00	80,00

Poi è stato aperto il modello "dettaglio economico" di cui al punto 19.1 del disciplinare di gara da



Provincia di Siena

cui si evince che il corrispettivo complessivo offerto, che dovrà essere riportato nell'offerta economica di cui al punto 19.2 del disciplinare è di € 17.197.197,48.

Si è aperta quindi l'offerta economica verificando che:

- il ribasso percentuale offerto sull'importo a base di gara soggetto a ribasso di € 17.213.649,31 al netto dell'IVA è: 0,09557 %
- Importo offerto al netto dell'IVA: € 17.197.197,48

Corrispondente quindi con quanto riportato nel modello "dettaglio economico"

Essendo presente un'unica offerta economica alla stessa sono attribuiti 20 punti.

Si sono poi presi in esame gli altri documenti economici richiesti nel disciplinare di gara e precisamente il Piano Economico Finanziario (PEF), la Relazione descrittiva e la Relazione di asseverazione dando atto che erano conformi a quanto richiesto e pertanto sono stati approvati.

Si è precisato che successivamente, prima dell'aggiudicazione definitiva, la Commissione procederà a verificare l'adeguatezza e la sostenibilità del Piano Economico Finanziario (PEF).

Il Presidente e i componenti della Commissione hanno preso atto che è stata completata la fase di esame della documentazione economica sul portale START.

Si è proceduto poi ad inserire il punteggio relativo all'offerta economica su START.

Il sistema START, in automatico, ha sommato il punteggio relativo all'offerta tecnica con il punteggio relativo all'offerta economica.

Il punteggio complessivo (offerta tecnica + offerta economica) ottenuto dall'**RTI Tiemme – Consorzio Bybus** è il seguente: **80 + 20 = 100**.

La Commissione, visti i risultati, ha proposto di aggiudicare la concessione del servizio di Trasporto Pubblico Locale per rete a domanda debole della Provincia di Siena all'**RTI Tiemme** (Mandataria) C.F./P.IVA. 02046440513, con sede legale in Via Guido Monaco 37, Arezzo (AR) CAP 52100 – **Consorzio Bybus** (Mandante) C.F./P.IVA. 01122240524, con sede legale in strada di Busseto 18, Siena (SI) CAP 53100, che ha totalizzato un punteggio complessivo pari a **100,00/100,00** e ha offerto un ribasso rispetto al prezzo posto a base di gara pari allo **0,09557 % e per un importo, iva esclusa di € 17.197.197,48**

RITENUTO pertanto di approvare, ai sensi dell'art. 17, comma 5 del D. Lgs. n. 36/2023, la proposta di aggiudicazione di cui ai verbali allegati e pertanto aggiudicare la Concessione del servizio di Trasporto Pubblico Locale per rete a domanda debole della Provincia di Siena, CIG n. B7752F78C5 – Cup n. B19I24000240006, a favore all'**RTI Tiemme** (Mandataria) C.F./P.IVA. 02046440513, con sede legale in Via Guido Monaco 37, Arezzo (AR) CAP 52100 – **Consorzio Bybus** (Mandante) C.F./P.IVA. 01122240524, con sede legale in strada di Busseto 18, Siena (SI) CAP 53100, che ha totalizzato un punteggio complessivo pari a **100,00/100,00** e ha offerto un ribasso rispetto al prezzo posto a base di gara pari allo **0,09557 % e per un importo, iva esclusa di € 17.197.197,48**

PRECISATO che la presente aggiudicazione, ai sensi dell'art. 17, comma 5 del D. Lgs. n. 36/2023, è immediatamente efficace stante l'esito positivo delle verifiche circa il possesso dei prescritti requisiti, ex art. 94 e 95, requisiti di ordine generale e art. 10,0 requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-professionali del D.lgs. n. 36/2023



Provincia di Siena

DATO ATTO che il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è stato individuato nella persona dell'arch. Massimo Betti, dipendente di questa Amministrazione, il quale nella sua veste di RUP ha proposto al sottoscritto dirigente l'adozione della presente determina di aggiudicazione;

RILEVATO che:

- in merito all'attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67, della legge 23 Dicembre 2005, n. 266, nonché ai sensi dell'art. 3 della legge 13/8/2010, n.136, modificato dal D.L. 12 Novembre 2010, n° 187, il Codice identificativo gara (C.I.G.) è il n. B7752F78C5

– il n. Cup assegnato è il n. B19I24000240006

Vista la determina dirigenziale n. 1807 del 31 ottobre 2025 avente per oggetto “provvedimento di emergenza di cui alla D.D. n. 1592 del 31.10.23 – proroga tecnica dell'affidamento ad Autolinee Toscane spa fino al 1° aprile 2026 del servizio di trasporto pubblico locale su gomma nell'area a domanda debole di competenza della Provincia di Siena”, nelle more dell'espletamento della procedura di gara CIG n. A02407129D”

Visto il capitolato oggetto della gara ed in particolare l'articolo 3 commi 4 e 5 del contratto di servizio: “4. Il Contratto sarà stipulato entro 60 (sessanta) giorni, naturali e consecutivi, dalla data di aggiudicazione definitiva della gara. Per quanto non espressamente indicato nel presente Capitolato e nei documenti di gara, si applicano le regole dell'art. 18 del D. Lgs. n. 36/2023.

5. Al fine di consentire all'Aggiudicatario di far fronte all'eventuale subentro del personale disponibile tramite clausola sociale, reperire e contrattualizzare il personale viaggiante aggiuntivo necessario all'effettuazione del servizio e di acquisire la disponibilità dei beni mobili e immobili necessari all'effettuazione del Servizio, l'avvio dell'esecuzione del Contratto, definita al momento della stipula dello stesso, potrà avvenire entro 300 giorni dalla data di stipula, inteso come un tempo massimo congruo per consentire all'Impresa Affidataria di attrezzarsi per l'avviamento del servizio.”

ATTESO che con la sottoscrizione del presente atto si attesta la regolarità e correttezza dell'attività amministrativa svolta ai fini della redazione dello stesso, ai sensi dell'art. 5 comma 4 del Regolamento sui Controlli Interni

VISTA la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 43 del 23.12.2025 avente ad oggetto “*Documento unico di programmazione 2026/2028 (D.U.P.) - Approvazione*”

VISTO il Bilancio di Previsione 2026/2028 approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 52 del 23.12.2025

IN ATTESA del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) 2026;

VISTI i Decreti Deliberativi del Presidente n. 75 del 24.10.2025, n. 77 del 10.11.2025 e n. 87 del 27.11.2025 con i quali è stato approvato il nuovo assetto organizzativo della Provincia di Siena in vigore dal 01.01.2026, definendo le mission delle figure dirigenziali e degli incarichi di Elevata Qualificazione

VISTO il Decreto del Presidente n. 14 del 18.12.2025 che individua il Dott. Marco Ceccanti Direttore Generale della Provincia di Siena dal 1.01.2026

RICHIAMATO il Decreto del Presidente n. 18 del 18.12.2025 avente ad oggetto “Settore trasporti -



Provincia di Siena

conferimento incarico dirigenziale ad interim al dott. Stefano Mencucci dal 01.01.2026”

VISTO il Vigente Regolamento sull'ordinamento generale dei Servizi e degli Uffici dell'Ente

RAVVISATA la propria competenza di provvedere in merito ai sensi della seguente normativa:

Art. 4 – comma 2 – del D.Lgs. 30.03.2001, n. 165

Art. 107 del TUEL n. 267 del 18.08.2000

Art. 30 dello Statuto dell'Ente;

TUTTO quanto premesso

DETERMINA

per tutto quanto in premessa indicato e che si intende qui integralmente richiamato

1. di approvare i Verbali di Gara del giorno 26 settembre 2025, del 6 novembre seduta pubblica e seduta riservata, del 13 novembre seduta riservata e del 17 novembre seduta pubblica, e il PEF, allegati al presente atto, a formarne parte integrante e sostanziale e quindi di approvare, ai sensi dell'art. 17, comma 5 del D. Lgs. n. 36/2023, la proposta e pertanto aggiudicare la Concessione del servizio di Trasporto Pubblico Locale per rete a domanda debole della Provincia di Siena, CIG n. B7752F78C5 – Cup n. B19I24000240006, a favore all'**RTITiemme** (Mandataria) C.F./P.IVA. 02046440513, con sede legale in Via Guido Monaco 37, Arezzo (AR) CAP 52100 – **Consorzio Bybus** (Mandante) C.F./P.IVA. 01122240524, con sede legale in strada di Busseto 18, Siena (SI) CAP 53100, che ha totalizzato un punteggio complessivo pari a **100,00/100,00** e ha offerto un ribasso rispetto al prezzo posto a base di gara pari allo **0,09557 % e per un importo, iva esclusa di € 17.197.197,48**

2. di dare atto che la presente aggiudicazione, ai sensi dell'art. 17, comma 5 del D. Lgs. n. 36/2023, è immediatamente efficace stante l'esito positivo delle verifiche circa il possesso dei prescritti requisiti, ex art. 94 e 95, requisiti di ordine generale e art. 10,0 requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-professionali del D.lgs. n. 36/2023

3. di dare atto che con determina dirigenziale n. 844 del 29.05.2025 si è proceduto ad assicurare idonea e puntuale copertura di spesa attraverso opportune prenotazioni di impegni contabili in merito all'affidamento di cui al presente atto.

4. di dare atto che, nel momento in cui sarà noto l'avvio dell'esecuzione del contratto ai sensi dell'art. 3 comma 5 del contratto di servizio posto a gara, si procederà con apposita determina dirigenziale ad effettuare i relativi necessari impegni di spesa;

Il presente provvedimento, ai sensi dell'art. 6 del Regolamento per la disciplina del diritto di accesso ai documenti amministrativi e della deliberazione G.P. n. 13 del 20.01.2004, è reso pubblico mediante inserimento sul sito Internet dell'Amministrazione Provinciale di Siena (www.provincia.siena.it), con procedura automatizzata.

Avverso il presente provvedimento può essere proposto ricorso, da parte di chi vi abbia interesse, al TAR Toscana entro il termine di 30 giorni dalla data di pubblicazione o notificazione del presente provvedimento;



Provincia di Siena

Il presente provvedimento è immediatamente eseguibile, come disposto dal Regolamento sull'ordinamento generale degli Uffici e dei Servizi.

Il medesimo è reso pubblico mediante inserimento sul sito Internet dell'Amministrazione Provinciale di Siena (www.provincia.siena.it), con procedura automatizzata

IL DIRIGENTE

Mencucci Stefano / InfoCamere S.C.p.A.

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs n. 82/2005 e s.m.i., del D.P.R. n.445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente e pubblicato sul sito della Provincia di Siena (www.provincia.siena.it)"