

**I ATTO DI PROSECUZIONE DEL
CONTRATTO PONTE PER L’AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NELLA RETE DELLA PROVINCIA DI SIENA
CIG A02407129D CUP B69I23002400006
(di seguito, “I Atto di prosecuzione”)**

L’anno duemilaventiquattro addì 31 del mese di dicembre,

- - **PROVINCIA DI SIENA** codice fiscale e partita IVA n. 80001130527 - P.I. 00166340521, con sede legale in Siena, Piazza Duomo n. 9, rappresentata dall’Arch. Massimo Betti, nato a Siena il 3.03.1963, domiciliato presso la sede dell’Ente, il quale interviene nella sua qualità di Dirigente ad Interim del Settore Trasporti E Pianificazione Territoriale S.I.T. , nominato con decreto n. 6 del 17.07.2023, autorizzato ad impegnare legalmente e formalmente l’Ente medesimo per il presente atto, il cui schema è stato approvato con propria determinazione dirigenziale n. 01949 del 30/12/2024 (“**Ente concedente**”);

- **AUTOLINEE TOSCANE S.p.A.**, con sede legale in Borgo S. Lorenzo, Viale del Progresso n. 6, 50032 Firenze, codice fiscale e partita IVA n. 02194050486, iscritta nel Registro delle Imprese presso la C.C.I.A.A. di Firenze al n. 476599, rappresentata dal Dott. Jean-Luc Laugaa, nato a Tolosa (Francia) il 12/05/1971, in qualità di Legale rappresentante, domiciliato per il presente atto presso la sede della Società (in seguito per brevità indicata anche come “**Concessionario**”);

(di seguito congiuntamente anche “Parti”)

PREMESSO CHE

1. in data 31/10/2023 le Parti hanno sottoscritto il contratto ponte per l’affidamento in concessione del servizio di trasporto pubblico locale nella rete della Provincia di Siena cig A02407129D CUP B69I23002400006 (di seguito, il “**Contratto**”);
2. l’Ente concedente con PEC del 24/06/2024 prot.0011294/2024 ha manifestato la volontà di prorogare la durata del Contratto, ai sensi di quanto previsto dall’art. 3 dello stesso, e secondo le modalità ivi disciplinate;
3. in data 24/06/2024 il Concessionario con PEC prot. 45466/24 ha manifestato la propria disponibilità a prorogare la durata del Contratto secondo le modalità ivi disciplinate fino al 31/12/2024;
4. che approssimandosi la scadenza del 31/12/2024, in data 16/12/2024 L’Ente Concedente con pec prot.n.0021889/2024 ha manifestato la volontà di prorogare una seconda volta la durata del Contratto, ai sensi di quanto previsto dall’art. 3 dello stesso, e secondo le modalità ivi disciplinate, fino alla massima durata del 31/10/2025;
5. in data 05/11/2024 il Concessionario con PEC prot. 0081791/2024 ha manifestato la propria disponibilità a prorogare la durata del Contratto secondo le modalità ivi disciplinate, nota assunta al protocollo provinciale n.19348/2024;
6. in data 16/12/2024 ha confermato la volontà di prorogare il contratto dal 01.01.2025 al 31.10.2025, nota assunta al prot. n. 21889/2024;
7. in data 17/12/2024 il Concessionario con PEC prot. 0095293/2024 ha manifestato la propria disponibilità a prorogare la durata del Contratto secondo le modalità ivi disciplinate fino al 31/10/2025, nota assunta al protocollo provinciale n.22045/2024 inoltrando allegato 1 PDE, allegato 2 atto di proroga
8. in data 20.12.2024 nella riunione tra Autolinee Toscane, UPI e gli Enti Locali interessati alle proroghe del contratto emergenziale è stato concordato il prezzo del servizio adeguato all’art. 4 del contratto emergenziale secondo la metodologia dell’allegato 2”prezzo del servizio” del contratto medesimo

[COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE. N. Repertorio 142 del 26 /02/25](#)

LIMI documento firmato digitalmente da Jean Luc Laugaa, MASSIMO BETTI e stampato il giorno 26/02/2025 da Gennaro Pascarella.
TED Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs.82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale.

LIMITED SHARING

_____ tutto ciò premesso, le Parti convengono e stipulano quanto segue:

ART. 1 - PREMESSE

Le premesse e i seguenti allegati costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto:

- 1) "Programma di esercizio" – in sostituzione della precedente versione allegata al Contratto;
- 2) Allegato 2- Prezzo del servizio, denominato:24122024_All.2-Prezzo del servizio_V02.xlsx

ART. 2 - DURATA

Per effetto del presente atto di prosecuzione la durata dell'affidamento è prorogata fino al 31/10/2025.

ART. 3 - RINVIO AL CONTRATTO

Per quanto non espressamente previsto nel presente atto di prosecuzione si rinvia integralmente al Contratto di cui si dà prosecuzione ai medesimi patti e condizioni.

Si specifica, tuttavia, che l'art. 25 nel primo capoverso si ritiene aggiornato come segue: il Concessionario si impegna a rilasciare, entro il 01.04.2025, cauzione definitiva mediante fidejussione bancaria, con le caratteristiche di cui all'art. 106,co.4 del d.lgs. n. 36/2023, con la quale il garante si costituisce fideiussore a favore dell'Ente concedente fino alla concorrenza della somma di 103.252,55 pari al 5% dell'importo contrattuale (equivalente al 10% dell'importo contrattuale ridotto del 50%, ai sensi dell'art. 106, co.8 del d.lgs.36/2023, essendo il Concessionario in possesso delle certificazioni ISO90001, SA8000, ISO45001, ISO14001), della durata sino alla data di termine dell'efficacia del Contratto.

Per la Provincia di Siena
Arch. Massimo Betti

Per Autolinee Toscane S.p.A.
Ing. Jean Luc Laugaa

Allegato 1 - Programma di esercizio dal 1.1.2025 al 31.10.2025.

Allegato 2- Prezzo del servizio, denominato:24122024_All.2-Prezzo del servizio_V02.xlsx

Servizio: Trasporto Pubblico Locale

CUP: B69I23002400006-

CIG:A02407129D

COMMITTENTE: Provincia di Siena

R.U.P.: Arch. Massimo Betti

GESTORE: Autolinee Toscana S.P.A., partita IVA n. 02194050486

Verbale di adeguamento prezzo unitario del servizio Secondo l'allegato2 al contratto emergenziale (rep.n.44/2023)

- **Premesso che** in data 31/10/2023_è stato stipulato il contratto rep. n.44/2023, con il quale Autolinee Toscane SPA, con sede legale in Borgo San Lorenzo, viale del Progresso n.6,530032 Firenze , codice fiscale e partita IVA n. 02194050486 ha ricevuto l'affidamento del servizio di TPL della rete a domanda debole di competenza della Provincia di Siena;
- **Visto** l'art. 4 "remunerazione della concessione "del contratto emergenziale che prevede in caso di proroga oltre il 31.10.2024 che a partire dall'01.11.2024 il corrispettivo verrà ridefinito mediante aggiornamento dell'importo unitario base all'indice inflattivo NIC e riadeguato all'extra-costi del carburante e che tale aggiornamento dovrà avvenire secondo la metodologia dettagliata nell'Allegato 2 "Prezzo del servizio" .
- **Visto che** è stato pubblicato in data 16.12.2024 il NIC di novembre e si è proceduto ad applicare per il prezzo del servizio della proroga dal 01.11.2024 al 31.12.2024 e della proroga da 01.01.2025 al 31.10.2025 la metodologia dell'Allegato 2 considerata la pubblicazione della serie storica (settembre 2023-settembre 2024) dei prezzi carburante a cura del Ministero dell'Ambiente e Sicurezza Energetica;
- **VISTO** il risultato della metodologia suddetta che ha definito il prezzo del servizio in 2,283 € a km per le proroghe suddette;

tutto ciò premesso e motivato

l'anno 2024 il giorno 24 del mese di dicembre, tra il sottoscritto Arch. Massimo Betti, in qualità di RUP e Dirigente del Settore Trasporti, Pianificazione Territoriale e S.I.T e l'Ing. Jean Luc Laugaa in qualità di Amministratore delegato e rappresentante legale di Autolinee Toscane SPA, è stato concordato il seguente prezzo unitario del servizio in base al quale sarà pagato il servizio di TPL della rete a domanda debole della Provincia di Siena.

Tali prezzo è stato determinato secondo la metodologia dell'allegato 2 del contratto e secondo le indicazioni dell'articolo 8 del d.m. 7 marzo 2018, n. 49 e si intende escluso IVA che si applica al 10% .

Il presente atto è fin d'ora impegnativo per Autolinee Toscane SPA e lo sarà per l'Amministrazione dopo intervenute le approvazioni di legge.

Il presente verbale, previa lettura e conferma, viene sottoscritto dagli intervenuti.

Per Autolinee Toscane

Il RUP