



Provincia di Siena

SETTORE VIABILITÀ, OO.PP., ESPROPRI E EDILIZIA

**Determinazione dirigenziale**

Raccolta n. 1561 del 22/09/2025

OGGETTO: ACCORDO QUADRO, CON UN UNICO OPERATORE ECONOMICO, PER LA DURATA DI 3 ANNI PER LA MANUTENZIONE DELLA SEGNALETICA SULLE STRADE PROVINCIALI DI COMPETENZA: LOTTO 1 "NORD-EST", LOTTO 2 "NORD-OVEST", LOTTO 3 "CENTRO-SUD", LOTTO 4 "SUD". DETERMINAZIONE A CONTRARRE. INDIZIONE GARA MEDIANTE PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS. N. 36/2023, SULLA PIATTAFORMA TELEMATICA "START" DELLA REGIONE TOSCANA. APPROVAZIONE ELABORATI PROGETTUALI E ELABORATI DI GARA. DETERMINAZIONE A CONTRARRE

**PREMESSO** che l'attività di manutenzione del patrimonio stradale costituisce uno dei compiti prioritari dell'Ente proprietario e/o gestore della infrastruttura, chiamato a svolgere ed assolvere alle funzioni previste dall'art. 14 del D. Lvo. 30 aprile 1992 n. 285 "Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade" che, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, comprendono la manutenzione, la gestione e pulizia delle strade e delle loro pertinenze, nonché delle attrezzature, impianti e servizi.

Il Decreto Legislativo 31/03/2023, n. 36 e s.m.i., prevede all'art. 59 la possibilità per le Stazioni Appaltanti di concludere "accordi quadro" con durata massima di 4 anni con uno o più operatori economici. L'accordo quadro rappresenta una modalità per l'affidamento agli operatori economici di lavori, servizi e forniture nell'ambito di attività come quelle manutentive che presenta aspetti particolari relativi alla difficoltà di individuazione preventiva e programmazione degli interventi in funzione delle situazioni imprevedibili che possono presentarsi sulla viabilità od alla necessità di procedere tempestivamente alla realizzazioni di lavorazioni evitando i tempi lunghi delle procedure di affidamenti ex novo.

L'accordo quadro oggetto della presente relazione consente, sulla base della disponibilità economica complessiva individuata per la sua attuazione, un coordinamento unitario di tutte le attività attinenti la manutenzione ordinaria e gli interventi straordinari per la sicurezza e l'integrità della rete viaria provinciale

Gli interventi sopra indicati, non predeterminati nel numero, saranno individuati dalla Stazione appaltante, nel periodo di vigenza dell'accordo quadro in base alle necessità che emergeranno e che saranno oggetto degli eventuali contratti applicativi.

L'accordo quadro si distingue dalla procedura classica (che prevede, alla base del contratto, un Progetto Esecutivo che si fonda su una definizione precisa delle lavorazioni con un computo metrico estimativo, prezzi e quantità) per il fatto che non sono definite quantità oggetto del contratto, bensì voci di lavorazioni, che nell'ambito di esecuzione del contratto saranno richieste all'operatore economico sulla base delle effettive necessità contingenti. Si tratta di uno strumento flessibile e che si presta all'esercizio della manutenzione, nel quale a priori non possono essere determinate in modo preciso le quantità delle prestazioni da svolgere.

Alla base dell'accordo quadro non vi è quindi un progetto bensì un elenco prezzi con indicazione



## Provincia di Siena

delle attività oggetto del contratto.

L'esecuzione di tutte le attività disciplinate nell'accordo quadro e che saranno oggetto di contratti applicativi dovranno, in generale, garantire la fruibilità della rete viaria provinciale ed a tale proposito dovranno essere predisposte, di concerto con la stazione appaltante, tramite la D.L., tutte le metodologie di intervento che risultino necessarie.

A seguito del perfezionamento e assegnazione dell'accordo quadro, l'Aggiudicatario si impegnerà ad assumere i lavori che successivamente e progressivamente saranno richiesti dalla Provincia, ai sensi dell'Accordo, entro il periodo di validità ed il tetto di spesa previsti.

L'Aggiudicatario non avrà nulla a pretendere in relazione al presente accordo quadro fintanto che la Provincia non darà luogo ai contratti applicativi. L'accordo quadro, inoltre, non determina, alcun obbligo in capo alla Provincia, ma unicamente l'obbligo, nel caso in cui la Provincia si determini a contrarre, di applicare al futuro/i contratto/i applicativo/i le condizioni contrattuali inserite nell'accordo quadro stesso.

Le prestazioni oggetto del lotto dell'accordo quadro, per ciascun contratto applicativo, saranno affidate senza avviare un nuovo confronto competitivo, secondo i prezzi a base di gara depurati del ribasso offerto dall'aggiudicatario, ed in conformità alle modalità contenute nell'accordo. Non potranno in nessun caso essere apportate modifiche alle condizioni fissate dall'accordo quadro fatte salve le modifiche consentite dalla normativa vigente.

Elementi fondamentali dell'appalto sono l'operatività immediata e continuativa dell'impresa in ogni momento, il rispetto dei tempi di intervento e un'adeguata dotazione tecnica, che costituiscono nel loro insieme presidio inderogabile alla sicurezza stradale, specialmente per interventi di urgenza conseguenti a attività non programmabili

**CONSIDERATO** che per ridurre il numero delle procedure e la durata delle stesse e, nello stesso tempo, garantire il rispetto delle norme nazionali e comunitarie in materia di appalti, assicurando evidenza pubblica, ampia partecipazione degli operatori economici, si è ritenuto di ricorrere allo strumento dell'Accordo Quadro di cui all'art. 59, del Codice degli Appalti (D. Lgs n.36/2023) poiché è l'istituto che meglio coniuga le esigenze di flessibilità e tempestività, anche in relazione alle esigenze contingenti e alle effettive disponibilità finanziarie, sulla base delle quali si procederà alla stipulazione dei relativi eventuali contratti applicativi

L'accordo quadro in questione prevede l'esecuzione delle seguenti attività:

- Fornitura e posa in opera di segnaletica stradale verticale;
- Realizzazione di segnaletica stradale orizzontale;
- Fornitura di segnaletica stradale verticale, vernici e solventi nei magazzini provinciali;
- Realizzazione di segnaletica stradale orizzontale e verticale temporanea a seguito di eventi atmosferici avversi o di cantieri stradali.

**VISTO** l'art. 59. "Accordi quadro", del D. Lgs. 36/2023:

**PRECISATO che:**

L'appalto è suddiviso in quattro lotti individuati in base alla suddivisione del territorio provinciale nelle 4 Aree di Manutenzione Strade:

- Lotto 1: Area 1 "Nord-Est"
- Lotto 2: Area 2 "Nord-Ovest"
- Lotto 3: Area 3 "Centro-Sud"
- Lotto 4: Area 4 "Sud"

l'individuazione del territorio di competenza di ciascun lotto è precisata dell'elaborato "Carta Stradale della Provincia di Siena" che costituisce parte integrante dei documenti di gara.



## Provincia di Siena

**PRECISATO** che ai sensi dell'art. 58 c.4 del D. lgs. 36/2023 e s.m.i., ogni operatore economico può presentare offerta anche per tutti i lotti e non sono previsti limiti al numero dei lotti per i quali è consentita l'aggiudicazione

**RILEVATO** come all'uopo è stato predisposto un progetto, contenendone gli elementi per quanto compatibili con i lavori manutentivi, composto dagli elaborati di seguito indicati, considerata la non elevata complessità dei lavori, ed in ogni caso, la progettazione esecutiva sarà fatta prima di affidare gli appalti specifici e i contratti applicativi "a valle" dell'accordo quadro:

- Relazione tecnica e quadro economico
- Carta stradale dell'Area
- Elenco prezzi unitari e Analisi dei prezzi
- Schema di Contratto
- Prime indicazioni PSC
- Relazione criteri minimi ambientali

**PRECISATO** il progetto è stato redatto da dipendenti interni di questa Amministrazione

CONSIDERATO che:

La durata dell'accordo quadro è di tre anni dalla data della stipula dei contratti di ogni lotto e comunque fino e non oltre alla concorrenza della cifra stabilita dal valore stimato del lotto stesso. Pertanto, l'accordo quadro potrà concludersi anticipatamente, rispetto alla durata stabilita, a seguito di esaurimento della disponibilità economica.

L'importo complessivo massimo dell'Accordo Quadro ammonta per un totale a € 3.200.000,00, esclusa IVA, dei quali € 96.000,00 per oneri sulla sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta.

Pertanto, l'importo per ciascun lotto è così suddiviso:

### **Lotto 1: Area 1 "Nord-Est"**

- Importo lavori soggetti a ribasso d'asta .....	€	776.000,00	
- Importo oneri per sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€	24.000,00	
<b>- Importo totale lordo lavori .....</b>	<b>€</b>	<b>800.000,00</b>	<b>800.000,00</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.<sup>NE</sup></b>			
- IVA 22% .....	€	176.000,00	
- Spese tecniche, analisi materiali in laboratorio e in sito ...	€	20.000,00	
- Imprevisti 5% .....	€	40.000,00	
- Incentivo art. 45 D.Lgs 36/2023 – 1,8% .....	€	14.400,00	
- Spese ANAC .....	€	410,00	
<b>- Importo totale somme a disposizione .....</b>	<b>€</b>	<b>250.810,00</b>	<b>250.810,00</b>
<b>- IMPORTO Totale Progetto .....</b>	<b>€</b>		<b>1.050.810,00</b>

Il costo della manodopera (ai sensi dell'art.41 del D.lgs. 36/2023 e s.m.i.) del lotto 1 è stimato in presunti **€ 240.000,00** nel triennio (pari al 30,00% dell'ammontare dell'importo del lotto 1).

### **Lotto 2: Area 2 "Nord-Ovest"**

- Importo lavori soggetti a ribasso d'asta .....	€	776.000,00	
- Importo oneri per sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€	24.000,00	



## Provincia di Siena

- <b>Importo totale lordo lavori</b> .....	€	<b>800.000,00</b>	<b>800.000,00</b>
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM. <sup>NE</sup>			
- IVA 22%.....	€	176.000,00	
- Spese tecniche, analisi materiali in laboratorio e in sito ...	€	20.000,00	
- Imprevisti 5% .....	€	40.000,00	
- Incentivo art. 45 D.Lgs 36/2023 – 1,8% .....	€	14.400,00	
- Spese ANAC .....	€	410,00	
- <b>Importo totale somme a disposizione</b> .....	€	<b>250.810,00</b>	<b>250.810,00</b>
- <b>IMPORTO Totale Progetto</b> .....	€		<b>1.050.810,00</b>

Il costo della manodopera (ai sensi dell'art.41 del D.lgs. 36/2023 e s.m.i.) del lotto 2 è stimato in presunti € **240.000,00** nel triennio (pari al 30,00% dell'ammontare dell'importo del lotto 2).

### **Lotto 3: Area 3 “Centro-Sud”**

- Importo lavori soggetti a ribasso d'asta .....	€	776.000,00	
- Importo oneri per sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€	24.000,00	
- <b>Importo totale lordo lavori</b> .....	€	<b>800.000,00</b>	<b>800.000,00</b>
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM. <sup>NE</sup>			
- IVA 22%.....	€	176.000,00	
- Spese tecniche, analisi materiali in laboratorio e in sito ...	€	20.000,00	
- Imprevisti 5% .....	€	40.000,00	
- Incentivo art. 45 D.Lgs 36/2023 – 1,8% .....	€	14.400,00	
- Spese ANAC .....	€	410,00	
- <b>Importo totale somme a disposizione</b> .....	€	<b>250.810,00</b>	<b>250.810,00</b>
- <b>IMPORTO Totale Progetto</b> .....	€		<b>1.050.810,00</b>

Il costo della manodopera (ai sensi dell'art.41 del D.lgs. 36/2023 e s.m.i.) del lotto 3 è stimato in presunti € **240.000,00** nel triennio (pari al 30,00% dell'ammontare dell'importo del lotto 3).

### **Lotto 4: Area 4 “Sud”**

- Importo lavori soggetti a ribasso d'asta .....	€	776.000,00	
- Importo oneri per sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€	24.000,00	
- <b>Importo totale lordo lavori</b> .....	€	<b>800.000,00</b>	<b>800.000,00</b>
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM. <sup>NE</sup>			
- IVA 22%.....	€	176.000,00	
- Spese tecniche, analisi materiali in laboratorio e in sito ...	€	20.000,00	
- Imprevisti 5% .....	€	40.000,00	
- Incentivo art. 45 D.Lgs 36/2023 – 1,8% .....	€	14.400,00	
- Spese ANAC .....	€	410,00	
- <b>Importo totale somme a disposizione</b> .....	€	<b>250.810,00</b>	<b>250.810,00</b>
- <b>IMPORTO Totale Progetto</b> .....	€		<b>1.050.810,00</b>

Il costo della manodopera (ai sensi dell'art.41 del D.lgs. 36/2023 e s.m.i.) del lotto 4 è stimato in presunti € **240.000,00** nel triennio (pari al 30,00% dell'ammontare dell'importo del lotto 4).

**PRECISATO** che i costi della manodopera e degli oneri della sicurezza, di tutti i lotti, sono stati stimati per indicare un importo a base di gara, detti importi verranno definiti nell'approvazione dei



Provincia di Siena

contratti attuativi.

**DATO ATTO** che ai sensi dell'art. 11 del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i. il C.C.N.L., al presente Accordo Quadro, si applica il contratto del Settore EDILIZIA, Codice ATECO 42.11.00 (Costruzione di strade, autostrade e piste aeroportuali) - Codice CCNL F012 (Sottosectore CCNL per i lavoratori dipendenti delle imprese edili ed affini e delle Cooperative), Codice CCNL F015 (Sottosectore CCNL per i lavoratori dipendenti delle imprese artigiane e delle piccole e medie imprese industriali dell'edilizia e affini) e Codice CCNL F018 (Sottosectore CCNL per gli addetti delle piccole e medie industrie edili ed affini)

**DATO ATTO** che la durata dell'accordo quadro è stata prevista in 36 mesi (tre anni) ovvero la minor durata determinata dall'esaurimento del valore massimo sopra indicato

**VISTO** l'art. 71 del D.lgs. n. 36/2023 che: *"Nelle procedure aperte qualsiasi operatore economico interessato può presentare un'offerta in risposta a un avviso di indizione di gara"*

**RITENUTO**, che per la particolare natura dell'appalto, ricorrendo i presupposti giuridici e motivazionali, che il sistema più rispondente alle esigenze dell'Ente, sia quello della procedura aperta, ex art. 71 del D. Lgs. n. 36/2023

**DATO ATTO** che ai sensi dell'articolo 25 del D. Lgs. 36/2023 Codice dei Contratti pubblici (in seguito: Codice), la presente procedura è interamente svolta tramite il sistema informatico per le procedure telematiche di acquisto (di seguito Piattaforma) accessibile all'indirizzo <http://www.start.toscana.it> e conforme alle prescrizioni sulla digitalizzazione delle procedure e del decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 148/2021. Tramite il sito si accede alla procedura nonché alla documentazione di gara

**RITENUTO** di individuare quale criterio di aggiudicazione quello del minor prezzo, ai sensi degli art. 54 e 108 del D. Lgs. 36/2023, non ricorrendo le condizioni elencate all'art. 108, co. 2 del Codice

**PRECISATO** che:

-ai sensi dell'art. 54 c. 1 del D. Lgs. 36/2023, è prevista l'esclusione automatica delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia, qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque.

-ai sensi dell'art. 54 c. 2 del D. Lgs. 36/2023, per il calcolo della soglia di anomalia sarà utilizzato il Metodo A di cui all'allegato II.2 al D. Lgs. 36/2023

**DATO ATTO** che per l'aggiudicazione dei lotti, la stazione appaltante si avvarrà dell'inversione procedimentale, ai sensi dell'art. 107 comma 3 del D. Lgs. 36/2023, che consente di aprire le offerte economiche, prima delle buste amministrative e si procederà quindi prima alla valutazione dell'offerta economica poi alla verifica della documentazione amministrativa del concorrente primo in graduatoria secondo la sequenza numerica: lotto 1, lotto 2, lotto 3 e lotto 4

**RESTA** ferma la facoltà di valutare congruità, della migliore offerta, che in base a elementi specifici, inclusi i costi dichiarati ai sensi dell'articolo 108, comma 9, appaia anormalmente bassa.

**DATO ATTO** che ai sensi dell'art. 42 del D. Lgs. n. 36/2023, le attività di verifica e validazione saranno eseguite dai soggetti competenti al momento dell'eventuale redazione e approvazione dei progetti esecutivi applicativi dell'Accordo Quadro;



Provincia di Siena

**DATO ATTO** che la pubblicazione degli atti di gara avverrà secondo le modalità di cui agli artt. 83, e 85 del D. Lgs. n. 36/2023 e relativo allegato II.7

**RITENUTO**, pertanto, necessario procedere all'avvio delle procedure di scelta del contraente a cui affidare la fornitura in questione, mediante l'attivazione della procedura più idonee a conseguire nei tempi e con le modalità ritenute migliori, gli obiettivi che l'Amministrazione si è prefissata

**CONSIDERATO** che:

- il Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, approvato con il Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, prevede all'art. 17, comma 1, che *"Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte"*
- per gli Enti Locali, la determinazione a contrarre è anche, disciplinata dall'articolo 192 del Testo Unico degli Enti locali di cui al decreto legislativo n. 267/2000 che stabilisce il contenuto minimo essenziale

**RILEVATO** che, ai sensi dell'articolo 192 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e dell'art. 17 del Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36:

- il fine della conclusione dell'accordo quadro di che trattasi è quello di poter avere uno strumento flessibile che con efficacia e tempestività possa rispondere alle esigenze che si manifesteranno di intervenire con interventi, per la manutenzione ordinaria e straordinaria della segnaletica orizzontale e verticale, sia per interventi di manutenzione programmata o a seguito di danneggiamenti e deterioramenti, consentendo in tal modo di effettuare da una parte una manutenzione programmata più solida, e dall'altra consentendo di intervenire tempestivamente in caso di emergenza

- l'oggetto e le clausole essenziali sono contenuti nel capitolato e negli altri atti progettuali, nonché nello schema di contratto e che saranno specificate nei successivi contratti applicativi, potranno riguardare uno o più attività in premessa indicate

- la forma che si adotterà per la stipula dell'accordo quadro sarà la scrittura privata in modalità elettronica, le cui clausole saranno conformi a quelle contenute nello schema di accordo quadro, mentre i singoli contratti applicativi saranno stipulati in scrittura privata con modalità elettronica

- la modalità di scelta del contraente è quella della procedura aperta, 71 del D.lgs. n. 36/2023, e il criterio di aggiudicazione è quello del minor prezzo, ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs. 36/2023, determinato mediante ribasso unico sull'elenco prezzi posto a base di gara, con l'esclusione automatica delle offerte anomale ai sensi dell'articolo dell'art. 54 del D. Lgs. n. 36/2023

**PRESA VISIONE** degli elaborati di gara costituiti tra gli altri, dal disciplinare di gara e dal capitolato speciale di appalto, cui si rimanda per maggiori dettagli, e dagli uniti facsimili di modello da compilare per la partecipazione alla gara medesima, allegati, e ritenuti di approvarli

**RITENUTO** altresì, per quanto concerne la competenza finanziaria, essendo la procedura finalizzata alla sola individuazione del contraente dell'accordo quadro, il quale non impegna in alcun modo la stazione appaltante a stipulare contratti nei limiti di importo in esso definitivi, di non assumere impegni di spesa



## Provincia di Siena

**DATO ATTO** che il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D. Lgs. 36/2023, è stato individuato nella persona del sottoscritto arch. Massimo Betti, dipendente di questa Provincia

**ATTESO** che con la sottoscrizione del presente atto si attesta la regolarità e correttezza dell'attività amministrativa svolta ai fini della redazione dello stesso, ai sensi dell'art. 5 comma 4 del Regolamento sui Controlli Interni

**RICHIAMATO** il Decreto Deliberativo del Presidente n. 86 del 03.10.2024 che definisce l'attuale assetto organizzativo dell'Ente

**VISTO** il Decreto del Presidente n. 10 del 28.10.2024 avente ad oggetto "Assegnazione degli incarichi di responsabilità dei settori di cui si compone l'ente ai dirigenti in servizio" con il quale al sottoscritto Arch. Massimo Betti vengono attribuiti i seguenti incarichi dirigenziali:

- dirigenza ad interim per il Settore Trasporti e Pianificazione Territoriale S.I.T.
- dirigenza per il Settore Viabilità, OO.PP., Espropri ed Edilizia

**VISTA** la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 76 del 27.12.2024 avente ad oggetto "Documento unico di programmazione 2025/2027 (D.U.P.) - Approvazione"

**VISTO** il Bilancio di Previsione 2025/2027 approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 78 del 27.12.2024

**VISTO** il Piano Esecutivo di Gestione 2025 approvato con Decreto Deliberativo del Presidente n. 7 del 16.01.2025

**VISTO** il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2025-2027 approvato con Decreto Deliberativo del Presidente n. 9 del 27.01.2025

**VISTO** l'art. 192 del D. Lgs. 267/2000 e art. 17 del D. Lgs. n. 36/2023, in materia di determinazioni a contrarre e relative procedure

**VISTO** il Vigente Regolamento sull'ordinamento generale dei Servizi e degli Uffici dell'Ente

**RAVVISATA** la propria competenza di provvedere in merito ai sensi della seguente normativa:

Art. 4 – comma 2 – del D.Lgs. 30.03.2001, n. 165

Art. 107 del TUEL n. 267 del 18.08.2000

Art. 30 dello Statuto dell'Ente;

**TUTTO** quanto premesso

### **DETERMINA**

per tutto quanto in premessa indicato e che si intende qui integralmente richiamato

1. di procedere con l'approvazione dei sottoindicati elaborati progettuali, nonché del bando di gara e di tutti gli altri elaborati di gara, relativamente alla conclusione dell'accordo quadro, con un unico operatore economico, della durata di tre anni per la manutenzione della segnaletica sulle strade provinciali di competenza suddiviso in 4 lotti, allegati al presente provvedimento:

Lotto 1 "Nord-Est", Lotto 2 "Nord-Ovest", Lotto 3 "Centro-Sud", Lotto 4 "Sud"



## Provincia di Siena

- Relazione tecnica e quadro economico
- Carta stradale dell'Area
- Elenco prezzi unitari e Analisi dei prezzi
- Schema di Contratto
- Prime indicazioni PSC
- Relazione criteri minimi ambientali

2. di indire, con la presente determinazione a contrattare, la procedura di gara e pertanto procedere per la conclusione dell'accordo quadro, con un unico operatore, ai sensi dell'articolo 59, del D. Lgs. 36/2023, per l'esecuzione di interventi per la manutenzione della segnaletica sulle strade provinciali di competenza, secondo le prescrizioni e le condizioni contenute negli elaborati progettuali, da attuare mediante procedura aperta ai sensi dell'art. art. 71 del D. Lgs. n. 36/2023

3. di individuare quale criterio di aggiudicazione, quello del minor prezzo, ai sensi degli art. 54 e 108 del D. Lgs. 36/2023, non ricorrendo le condizioni elencate all'art. 108, co. 2 del Codice, con l'esclusione automatica delle offerte, qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque, ai sensi dell'art.54 comma 1 del D.lgs. 36/2023 e s.m.i.

4. di precisare che gli elementi di cui all'art. 32, comma 2, del D. Lgs. n. 50/2016, e quanto altro imposto per motivare le scelte delle procedure contrattuali, trovano la loro estrinsecazione in narrativa

5. di dare atto l'importo complessivo massimo dell'Accordo Quadro ammonta per un totale a € **3.200.000,00, esclusa IVA, dei quali € 96.000,00** per oneri sulla sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta.

Pertanto, l'importo per ciascun lotto è così suddiviso:

- Importo lavori soggetti a ribasso d'asta .....	€	776.000,00	
- Importo oneri per sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€	24.000,00	
<b>- Importo totale lordo lavori .....</b>	<b>€</b>	<b>800.000,00</b>	<b>800.000,00</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.<sup>NE</sup></b>			
- IVA 22%.....	€	176.000,00	
- Spese tecniche, analisi materiali in laboratorio e in sito ...	€	20.000,00	
- Imprevisti 5% .....	€	40.000,00	
- Incentivo art. 45 D.Lgs 36/2023 – 1,8% .....	€	14.400,00	
- Spese ANAC .....	€	410,00	
<b>- Importo totale somme a disposizione .....</b>	<b>€</b>	<b>250.810,00</b>	<b>250.810,00</b>
<b>- IMPORTO Totale Progetto .....</b>	<b>€</b>		<b>1.050.810,00</b>

Il costo della manodopera (ai sensi dell'art.41 del D.lgs. 36/2023 e s.m.i.) del lotto 1 è stimato in presunti € **240.000,00** nel triennio (pari al 30,00% dell'ammontare dell'importo del lotto 1).

5. di precisare che:

-l'appalto verrà aggiudicato anche nell'ipotesi di presentazione di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua ed in base ad elementi specifici non appaia anormalmente bassa, ai sensi dell'art. 110 del D.lgs. 36/2023;

- in ogni caso l'Amministrazione si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione qualora



## Provincia di Siena

nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto, ai sensi dell'art. 108 comma 10 del D.Lgs. 36/2023

6. di dare atto che essendo la procedura finalizzata alla sola individuazione del contraente dell'accordo quadro, il quale non impegna in alcun modo la stazione appaltante a stipulare contratti nei limiti di importo in esso definitivi, di non assumere impegni di spesa

7. di impegnare, in merito all'attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67, della legge 23 Dicembre 2005, n. 266, la spesa per il pagamento del contributo a favore dell'ANAC, pari a € 1.640,00 sul capitolo 45150\01 Bilancio dell'anno 2025

Il presente provvedimento, ai sensi dell'art. 6 del Regolamento per la disciplina del diritto di accesso ai documenti amministrativi e della deliberazione G.P. n. 13 del 20.01.2004, è reso pubblico mediante inserimento sul sito Internet dell'Amministrazione Provinciale di Siena ([www.provincia.siena.it](http://www.provincia.siena.it)), con procedura automatizzata.

Avverso il presente provvedimento può essere proposto ricorso, da parte di chi vi abbia interesse, al TAR Toscana entro il termine di 30 giorni dalla data di pubblicazione o notificazione del presente provvedimento

Il presente provvedimento è esecutivo dalla data di apposizione del visto di regolarità contabile da parte del responsabile del servizio finanziario, ai sensi dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs.267/2000. Il medesimo è reso pubblico mediante inserimento sul sito Internet dell'Amministrazione Provinciale di Siena ([www.provincia.siena.it](http://www.provincia.siena.it)), con procedura automatizzata.

Di impegnare le somme come di seguito dettagliate:

Imp/Acc n.	Anno	Competenza	Capitolo	Centro Costo	di	Fornitore	CIG	Importo
2227	2025	2025	10051.03.045150001			ANAC - AUTORITA' NAZIONALE ANTICORRUZIONE		1.640,00

Il Dirigente  
Betti Massimo / InfoCamere S.C.p.A.

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs n. 82/2005 e s.m.i., del D.P.R. n.445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente e pubblicato sul sito della Provincia di Siena ([www.provincia.siena.it](http://www.provincia.siena.it))"