



PROVINCIA DI SIENA
VERBALE DELLA COMMISSIONE DI GARA
SEDUTA RISERVATA del 14.04.2025

Oggetto: PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA DI N. 3 AUTOBUS CON ALIMENTAZIONE A METANO PER IL SERVIZIO DELLA RETE A DOMANDA DEBOLE DELLA PROVINCIA DI SIENA IN ATTUAZIONE DEL PIANO DI FINANZIAMENTO DI CUI AL DECRETO MINISTERIALE N. 81/2020 E DELIBERA DI G.R.T. N. 1.531/2023 – CIG B51AF16166

Valore globale stimato dell'appalto: € 720.000,00 oltre IVA di legge.

L'anno **2025** (duemilaventcinque) e questo giorno 14 (quattordici) del mese di **aprile**, alle **ore 09:00** nella sede della Provincia di Siena in Piazza del Duomo n° 9, **in seduta riservata**, si riunisce la Commissione Giudicatrice nominata con Determinazione Dirigenziale del Settore Trasporti e Pianificazione Territoriale S.I.T. n. 476 del 31/03/2025 e così composta:

Presidente: **Arch. Massimo Betti**, dirigente ad interim del Settore Trasporti, Pianificazione Territoriale S.I.T. della Provincia di Siena;

Commissario: **Arch. Adele Semeraro**, E.Q. del Servizio Trasporti e TPL della Provincia di Siena;

Commissario: **Geom. Simone Lisi**, Istruttore tecnico del Servizio viabilità - Area 3 "Centro Sud" della Provincia di Siena;

Segretario Verbalizzante: **Dott. Filippo Pacini**, Responsabile del servizio SUA e Contratti della Provincia di Siena.

RICHIAMATO integralmente il verbale della seduta riservata del 08/04/2025, la Commissione apre la seduta di gara.

La Commissione prosegue con l'analisi e la valutazione dell'offerta tecnica presentata dall'unico concorrente MARESCA & FIORENTINO SPA e l'attribuzione dei relativi punteggi in base ai criteri indicati nel Disciplinare di gara e nell'Allegato 4 - "Criteri di valutazione dell'Offerta Tecnica", che qui si intendono integralmente richiamati.

Viene conclusa la valutazione dell'offerta tecnica e l'attribuzione dei relativi punteggi.

Si dà atto che la Commissione:

- dopo una approfondita, puntuale e dettagliata analisi dei contenuti, ha attribuito i punteggi ai singoli sub-criteri quantitativi e tabellari ottenuti dall'unico concorrente MARESCA &

FIorentino SPA;

- ha proceduto a sommare i punteggi di tutti i sub-criteri;
- ha redatto la tabella "ALLEGATO ASSEGNAZIONE PUNTEGGI" e il documento "DETTAGLIO ASSEGNAZIONE PUNTEGGI" che si allegano al presente verbale per farne parte integrante e sostanziale (rispettivamente **Allegato A e Allegato B**).

Come si evince dalla citata tabella, il punteggio ottenuto dall' offerta tecnica del concorrente è il seguente:

Concorrente	Punteggio	Punteggio riparametrato
MARESCA & FIORENTINO SPA	53,50	70,00

La seduta si chiude alle ore 12:00.

Il presente verbale, redatto in un unico originale, viene letto, approvato e sottoscritto.

Presidente

Arch. Massimo BETTI *sottoscritto mediante firma digitale*

Membri Commissione di gara

Arch. Adele SEMERARO *sottoscritto mediante firma digitale*

Geom. Simone LISI *sottoscritto mediante firma digitale*

Segretario Verbalizzante

Dott. Filippo PACINI *sottoscritto mediante firma digitale*

ALLEGATO A

**FORNITURA DI N°3 AUTOBUS CON ALIMENTAZIONE METANO DI CLASSE II
SECONDO LA DIRETTIVA 2007/46 CE O IL REGOLAMENTO (UE) 2018/858 E S.M.I.
DI LUNGHEZZA COMPRESA TRA 7.900 mm E 8.200 mm.**

COMMISSIONE DI GARA PER LA VALUTAZIONE DELLE OFFERTE ECONOMICHE

ALLEGATO ASSEGNAZIONE PUNTEGGI

I criteri tabellari sono indicati in azzurro, mentre quelli quantitativi in giallo. Per i **criteri tabellari** la Commissione di gara riporta nelle caselle colorate di "verde" presenti nella colonna C, attraverso il menù a tendina, la risposta fornita dall'Operatore economico soggetto a valutazione (SI o NO). Il punteggio viene calcolato in automatico e riportato nella corrispondente riga del criterio di valutazione, colonna D. Per i **criteri quantitativi** la commissione di gara di riporta, nelle caselle colorate di "verde" presenti nelle colonne F e G, i valori numerici relativi ai singoli criteri di valutazione proposti dall'Operatore economico soggetto a valutazione ed eventuali valori "max" oggetto di comparazione con l'offerta in valutazione. Il punteggio verrà calcolato in automatico nella corrispondente riga del criterio di valutazione, colonna D. **Il punteggio totale**, dato dalla somma di tutti i criteri viene riportato nella **casella D135**.

Operatore Economico soggetto a valutazione

Maresca & Fiorentino SpA, con sede legale in Bologna Via Marco Emilio Lepido, 6 CAP 40132, Codice Fiscale 00310940374, Partita I.V.A. 00310940374

I Commissari di gara:

Presidente Arch. Betti Massimo

Arch. Semeraro Adele

Geom. Lisi Simone

RIF SPEC	Elemento oggetto di valutazione	La Commissione riporta la risposta dell'OE, SI o NO, attraverso il menù a tendina nelle caselle riportate in verde	Valutazione delle offerte	Punteggio max	Indicare eventuali note della Commissione
Art. 4-1.3 PORTE PASSEGGERI del "Capitolato Tecnico ..."	La porta anteriore è dotata di resistenza elettrica antiappannamento su tutta la superficie vetrata?	NO	0	1	

RIF SPEC	Elemento oggetto di valutazione	Formula applicata	Valutazione delle offerte	Punteggio max	$\sum Li$	$\sum Lmax$	
Art. 4-1.3 PORTE PASSEGGERI del "Capitolato Tecnico ..."	Somma aritmetica, espressa in mm, delle larghezze utili effettive porte passeggeri	$(\sum Li / \sum Lmax)^{3*1}$	1	1	1840	1840	Si applica la formula del criterio 4-1.3

RIF SPEC	Elemento oggetto di valutazione	Formula applicata	Valutazione delle offerte	Punteggio max	Psi	Psmax	
Art. 4-1.4.1 NUMERO POSTI del "Capitolato Tecnico ..."	Posti totali a sedere	$(Psi/P_{max}) * 4$	4	4	22	22	Si applica la formula del criterio 4-1.4.1 a)

RIF SPEC	Elemento oggetto di valutazione	Formula applicata	Valutazione delle offerte	Punteggio max	Pti	Ptmax	
Art. 4-1.4.1 NUMERO POSTI del "Capitolato Tecnico ..."	Posti totali ammissibili (a sedere fissi + 1 posto di servizio + posti in piedi + posti carrozzella disabili)	$(Pti/Ptmax)*2,50$	2,5	2,5	25	25	Si applica la formula del criterio 4-1.4.1 b)

RIF SPEC	Elemento oggetto di valutazione	Formula applicata	Valutazione delle offerte	Punteggio max	Pfi	Pfmax	
Art. 4-2.2 CAMBIO - RALLENTATORE del "Capitolato Tecnico ..."	Indicare la coppia massima frenante del retarder.	$(Pfi/Pfmax)^3*1,50$	0	1,5	-	-	Si applica la formula del criterio 4-2.2 a)

RIF SPEC	Elemento oggetto di valutazione	La Commissione riporta la risposta dell'OE, SI o NO, attraverso il menù a tendina nelle caselle riportate in verde	Valutazione delle offerte	Punteggio max	Indicare eventuali note della Commissione		
Art. 4-2.5.1 TIPO DI SOSPENSIONE del "Capitolato Tecnico ..."	SOSPENSIONE ANTERIORE	SI	2	2			

RIF SPEC	Elemento oggetto di valutazione	La Commissione riporta la risposta dell'OE, SI o NO, attraverso il menù a tendina nelle caselle riportate in verde	Valutazione delle offerte	Punteggio max	Indicare eventuali note della Commissione		
Art. 4-2.5.1 TIPO DI SOSPENSIONE del "Capitolato Tecnico ..."	SOSPENSIONE POSTERIORE	SI	2	2			

RIF SPEC	Elemento oggetto di valutazione	Formula applicata	Valutazione delle offerte	Punteggio max	Rmin	Ri	
Art. 4-2.7 GUIDA E STERZO del "Capitolato Tecnico ..."	Media aritmetica dei raggi di volta (raggio minimo di volta curva a 180°) alla massima sterzata $R = (rs + rd)/2$	$(Rmin/Ri)^3*3$	3	3	3886	3886	Si applica la formula del criterio 4-2.7a)

RIF SPEC	Elemento oggetto di valutazione	Formula applicata	Valutazione delle offerte	Punteggio max	Xmin	Xi	
Art. 4-2.7 GUIDA E STERZO del "Capitolato Tecnico ..."	Allegato - figurino superamento veicolo fermo. Indicare, in mm, la distanza minima X fra due veicoli che consenta il superamento nel rispetto dello spostamento massimo di 4,00 m rispetto al filo laterale del veicolo, sia verso destra, sia verso sinistra e <u>mantenendo una distanza di 1,00 m (come da figurino allegato)</u> (Fig.5, Fig.6)	$(Xmin/Xi)^2*3$	3	3	1500	1500	Si applica la formula del criterio 4-2.7 b)

RIF SPEC	Elemento oggetto di valutazione	Formula applicata	Valutazione delle offerte	Punteggio max	Fmin	Fi	
Art. 4-2.7 GUIDA E STERZO del "Capitolato Tecnico ..."	Media aritmetica ingombro massimo della carreggiata $F = (F_{sx} + F_{dx})/2$	$(F_{min}/F_i)^{2*3}$	3	3	4738	4738	Si applica la formula del criterio 4-2.7 c)

RIF SPEC	Elemento oggetto di valutazione	La Commissione riporta la risposta dell'OE, SI o NO, attraverso il menù a tendina nelle caselle riportate in verde	Valutazione delle offerte	Punteggio max	Indicare eventuali note della Commissione
4-2.8.3 IMPIANTO ELETTRICO CANBUS del "Capitolato Tecnico ..."	Visualizza su display e memorizza gli eventi (anomalie meccaniche, mancanza combustibile, aria, ecc.) che risultino utili all'autista semplificando il layout del posto di guida?	SI	0,5	0,5	
Art. 4-2.8.6 BATTERIE DI ACCUMULATORI del "Capitolato Tecnico ..."	BATTERIE DI ACCUMULATORI SUPPLEMENTARI	NO	0	1,5	
Art. 4-3.1 STRUTTURA TELAIO del "Capitolato Tecnico ..."	La struttura del telaio è trattata con elettroforesi ad immersione integrale e le lavorazioni successive di montaggio escludono interventi di saldatura e/o foratura, o, in alternativa, la struttura del telaio è realizzata in Acciaio inox AISI 430?	SI	4	4	
Art. 4-3.2.2 RIVESTIMENTI ESTERNI del "Capitolato Tecnico ..."	I rivestimenti esterni applicati sono elementi separati e sostituibili anche singolarmente in caso di urto?	NO	0	2	
Art. 4-3.2.2 RIVESTIMENTI ESTERNI del "Capitolato Tecnico ..."	Il veicolo è realizzato, al 100%, cristalli esclusi, con materiali altamente resistenti alla corrosione come quelli indicati all'Art. 4-3.2.2 RIVESTIMENTI ESTERNI del Capitolato Speciale di Appalto?	SI	2	2	
Art. 4-3.2.2 RIVESTIMENTI ESTERNI del "Capitolato Tecnico ..."	Il rivestimento esterno è applicato senza saldature?	SI	2	2	
Art. 4-3.4.1.2 RIVESTIMENTO del "Capitolato Tecnico ..."	Il rivestimento del pavimento del corridoio è realizzato in un pezzo unico o in più parti tra loro unite mediante saldature realizzate con continuità e prive di giunzioni in rilievo, evitando giunzioni siliconate o soluzioni similari lungo lo sviluppo della sua superficie?	NO	0	3	

RIF SPEC	Elemento oggetto di valutazione	La Commissione riporta la risposta dell'OE, SI o NO, attraverso il menù a tendina nelle caselle riportate in verde	Valutazione delle offerte	Punteggio max	Indicare eventuali note della Commissione		
Art. 4-3.9 SEDILI PASSEGGERI del "Capitolato Tecnico ..."	Lo schienale dei sedili è reclinabile con ritorno automatico?	NO	0	0,5			
Art. 4-3.9.3 RIVESTIMENTO SEDUTA E SCHIENALE del "Capitolato Tecnico ..."	I rivestimenti dei sedili e degli schienali sono separati e quindi agganciati alla piastra sedile e alla piastra schienale?	SI	1	1			
Art. 4-3.9.3 RIVESTIMENTO SEDUTA E SCHIENALE del "Capitolato Tecnico ..."	Il rivestimento dei sedili è realizzato con materiale riciclato secondo certificazione GRS (Global Recycle Standard) o equivalente.?	NO	0	2			
Art. 4-3.11 ILLUMINAZIONE del "Capitolato Tecnico ..."	Il comando generale delle luci è progettato in maniera tale che, in caso di estrazione dal quadro della chiave di avviamento, indipendentemente dalla posizione in cui sia rimasto il selettore/commutatore delle luci, rimangano accese le luci di posizione e quelle interne, per un tempo non superiore a 15 minuti, per poi spegnersi anch'esse automaticamente?	NO	0	0,5			
Art. 4-3.11.2 ILLUMINAZIONE ESTERNA del "Capitolato Tecnico ..."	Il veicolo è dotato di luci esterne full-led (o tecnologia alternativa equivalente in efficienza e durata)? Per luci esterne si intendono le luci di posizione, frecce, abbaglianti, anabbaglianti, fendinebbia, retronebbia, retromarcia, arresto, targa, ingombro.	SI	1	1			
Art. 4-3.11.2 ILLUMINAZIONE ESTERNA del "Capitolato Tecnico ..."	Il veicolo è equipaggiato con fari fendinebbia che si attivano automaticamente in caso di svolta illuminando l'area interna della curva?	SI	0,5	0,5			
Art. 4-3.12.1 TRATTAMENTO ARIA del "Capitolato Tecnico ..."	I veicoli sono dotati di un sistema integrato di areazione che consente la sanificazione continua dell'impianto di climatizzazione mediante filtri aria aventi caratteristiche antiodore, antipolline, antibatteriche e antivirali?	NO	0	0,5			

RIF SPEC	Elemento oggetto di valutazione	Formula applicata	Valutazione delle offerte	Punteggio max	Pri	Prmax	
Art. 4-3.12.2.1 CAPACITA' REFRIGERANTE del "Capitolato Tecnico ..."	Indicare potenza refrigerante nominale complessiva del sistema di climatizzazione a regime di coppia massima del motore espressa in kW	$(Pri/Prmax)^2$	2	2	23	23	Si applica la formula del criterio 4-3.12.2.1 a)

RIF SPEC	Elemento oggetto di valutazione	Formula applicata	Valutazione delle offerte	Punteggio max	GWP	
Art. 4-3.12.2.1 CAPACITA' REFRIGERANTE del "Capitolato Tecnico ..."	Indicare il potenziale di riscaldamento globale (GWP) che deve essere inferiore a 150.	Se GWP< 150 allora 1 punto	0	1	1430	Vedi punteggio assegnato dal criterio 4-3.12.2.1 b)

RIF SPEC	Elemento oggetto di valutazione	Formula applicata	Valutazione delle offerte	Punteggio max	Phi	Phmax	
Art. 4-3.12.2.2 CAPACITA' RISCALDANTE del "Capitolato Tecnico ..."	Indicare potenza riscaldante complessiva installata sul veicolo (sistema di climatizzazione ed aerotermini supplementari) espressa in kW	(Phi/Phmax)*2	2	2	23,8	23,8	Si applica la formula del criterio 4-3.12.2.2 a)

RIF SPEC	Elemento oggetto di valutazione	Formula applicata	Valutazione delle offerte	Punteggio max	Qai	Qamax	
Art. 4-3.12.2.4 PORTATA D'ARIA del "Capitolato Tecnico ..."	Indicare portata aria climatizzata complessiva (posto guida e passeggeri) dedicata al ricircolo espressa in m³/h	(Qai/Qamax)*1	1	1	1340	1340	Si applica la formula del criterio 4-3.12.2.4 a)

RIF SPEC	Elemento oggetto di valutazione	La Commissione riporta la risposta dell'OE, SI o NO, attraverso il menù a tendina nelle caselle riportate in verde	Valutazione delle offerte	Punteggio max	Indicare eventuali note della Commissione
Art. 4-3.15.2 CAPPELLIERE del "Capitolato Tecnico ..."	L'autobus è dotato di almeno una cappelliera per i bagagli dei passeggeri?	SI	2	2	

RIF SPEC	Elemento oggetto di valutazione	Formula applicata	Valutazione delle offerte	Punteggio max	
Art. 4-3.17.4 FINESTRINI PASSEGGERI del "Capitolato Tecnico ..."	Ai veicoli dotati di cristalli laterali semplici termoisolanti ad altissima rifrazione rispondente a tutte le caratteristiche richieste nel Capitolato Speciale d'Appalto.	SI	0	1	Vedi punteggio assegnato dal criterio 4-3.17.4 a)

RIF SPEC	Elemento oggetto di valutazione	La Commissione riporta la risposta dell'OE, SI o NO, attraverso il menù a tendina nelle caselle riportate in verde	Valutazione delle offerte	Punteggio max	Indicare eventuali note della Commissione
Art. 4-3.20 ALTRE DOTAZIONI del "Capitolato Tecnico ..."	La tendina parasole sul cristallo anteriore di è di tipo elettrico?	NO	0	0,5	

RIF SPEC	Elemento oggetto di valutazione	Formula applicata	Valutazione delle offerte	Punteggio max	Cmin	Ci	
Art. 4-4.1 PROVE SORT del "Capitolato Tecnico ..."	Valore C = consumo equivalente in Sm3/100 km	(Cmin/Ci)*5	5	5	23,835	23,835	Si applica la formula del criterio 4-4.1 a)

RIF SPEC	Elemento oggetto di valutazione	Formula applicata	Valutazione delle offerte	Punteggio max	Rlamin	Rlai	
Art. 4-5.1.1 RUMOROSITA' del "Capitolato Tecnico ..."	Posto guida dB (A) secondo norme CUNA NC 504-01 e NC 504-02 (orecchio del conducente rivolto verso l'interno del veicolo)	$Rlamin/(Rlai+1.5*(Rlai-Rlamin)^2)*1,50$	1,5	1,5	58,7	58,7	Si applica la formula del criterio 4-5.1.1.a)

RIF SPEC	Elemento oggetto di valutazione	Formula applicata	Valutazione delle offerte	Punteggio max	Rlmin	Rlci	
Art. 4-5.1.1 RUMOROSITA' del "Capitolato Tecnico ..."	Parte centrale dB (A) secondo norme CUNA NC 504-01 e NC 504-02 della testa di un passeggero in piedi al centro del veicolo	$Rlmin/(Rlci+1.5*(Rlci-Rlmin)^2)*1$	1	1	60,6	60,6	Si applica la formula del criterio 4-5.1.1.b)

RIF SPEC	Elemento oggetto di valutazione	Formula applicata	Valutazione delle offerte	Punteggio max	Rlbmin	Rlbi	
Art. 4-5.1.1 RUMOROSITA' del "Capitolato Tecnico ..."	Parte posteriore dB (A) secondo norme CUNA NC 504-01 e NC 504-02 della testa di un passeggero in piedi al centro dello sbalzo posteriore del veicolo	$Rlbmin/(Rlbi+1.5*(Rlbi-Rlbmin)^2)*1$	1	1	60	60	Si applica la formula del criterio 4-5.1.1 c)

RIF SPEC	Elemento oggetto di valutazione	Formula applicata	Valutazione delle offerte	Punteggio max	REfmin	REfi	
Art. 4-5.1.1 RUMOROSITA' del "Capitolato Tecnico ..."	Indicare livello di rumorosità di veicolo in partenza da fermo secondo norme CUNA NC 504-03	$REfmin/(REfi+1.5*(REfi-REfmin)^2)*0,5$	0	0,5	-	-	Si applica la formula del criterio 4-5.1.1 d)

RIF SPEC	Elemento oggetto di valutazione	Formula applicata	Valutazione delle offerte	Punteggio max	REmmin	REmi	
Art. 4-5.1.1 RUMOROSITA' del "Capitolato Tecnico ..."	Indicare livello di rumorosità di veicolo fermo e motore minimo secondo norme CUNA NC 504-04	$REmmin/(REmi+1.5*(REmi-REmmin)^2)*0,5$	0	0,5	-	-	Si applica la formula del criterio a-5.1.1 e)

RIF SPEC	Elemento oggetto di valutazione	Formula applicata	Valutazione delle offerte	Punteggio max	Vpcmin	Vpci	
Art. 4-5.1.2 VIBRAZIONI del "Capitolato Tecnico ..."	Indicare il livello di accelerazione globale misurata sul sedile dell'autista Vp_{a_v} con riferimento ai limiti di esposizione riportati nella norma ISO 2631-1:2014, UNI EN 1032:2009 e al D.lgs. 81/2008	$(Vpcmin/Vpci)^3*0,60$	0,6	0,6	0,35	0,35	Si applica la formula del criterio 4-5.1.2. a)

RIF SPEC	Elemento oggetto di valutazione	Formula applicata	Valutazione delle offerte	Punteggio max	Vpbmin	Vpbi	
Art. 4-5.1.2 VIBRAZIONI del "Capitolato Tecnico ..."	1) Indicare il livello di accelerazione globale V_{p_b} (m/s ²), con riferimento ai limiti di esposizione riportati nella norma ISO 2631-1:2014, rilevata sul pavimento in corrispondenza del punto di intersezione fra l'asse della corsia e l'asse del vano porta anteriore	$(V_{pbmin}/V_{pbi})^3 \cdot 0,40$	0,4	0,4	0,4	0,4	Si applica la formula del criterio 4-5.1.2 b)

RIF SPEC	Elemento oggetto di valutazione	Formula applicata	Valutazione delle offerte	Punteggio max	Vpamin	Vpai	
Art. 4-5.1.2 VIBRAZIONI del "Capitolato Tecnico ..."	2) Indicare il livello di accelerazione globale V_{p_o} (m/s ²), con riferimento ai limiti di esposizione riportati nella norma ISO 2631-1:2014, rilevata sul pavimento in corrispondenza del punto di intersezione fra l'asse della corsia e l'asse del vano porta posteriore	$(V_{pamin}/V_{pai})^3 \cdot 0,40$	0,4	0,4	0,5	0,5	Si applica la formula del criterio 4-5.1.2 c)

RIF SPEC	Elemento oggetto di valutazione	Formula applicata	Valutazione delle offerte	Punteggio max	Vpvmin	Vpvi	
Art. 4-5.1.2 VIBRAZIONI del "Capitolato Tecnico ..."	Indicare il livello di accelerazione globale misurata sul volante V_{p_v} , con riferimento ai limiti di esposizione riportati nella norma UNI EN ISO 5349-1:2004, UNI EN ISO 5349-2:2004, UNI EN 1032:2009 e nel D.lgs. 81/2008	$(V_{pvmin}/V_{pvi})^3 \cdot 0,60$	0,6	0,6	1,82	1,82	Si applica la formula del criterio 4-5.1.2 d)

RIF SPEC	Elemento oggetto di valutazione	Formula applicata	Valutazione delle offerte	Punteggio max	Vpdmin	Vpdi	
Art. 4-5.1.2 VIBRAZIONI del "Capitolato Tecnico ..."	Indicare il livello di accelerazione globale V_{p_d} (m/s ²), misurata sul mancorrente verticale, con riferimento alle prescrizioni riportate nelle norme UNI EN ISO 5349-1:2004, UNI EN ISO 5349-2: 2004	$(V_{pdmin}/V_{pdi})^3 \cdot 0,20$	0,2	0,2	2,02	2,02	Si applica la formula del criterio 4-5.1.2 e)

RIF SPEC	Elemento oggetto di valutazione	Formula applicata	Valutazione delle offerte	Punteggio max	Vpemin	Vpei	
Art. 4-5.1.2 VIBRAZIONI del "Capitolato Tecnico ..."	Indicare il livello di accelerazione globale V_{p_e} (m/s ²), misurata sul mancorrente orizzontale, con riferimento alle prescrizioni riportate nelle norme UNI EN ISO 5349-1:2004, UNI EN ISO 5349-2: 2004	$(V_{pemin}/V_{pei})^3 \cdot 0,20$	0,2	0,2	2,25	2,25	Si applica la formula del criterio 4-5.1.2 f)

RIF SPEC	Elemento oggetto di valutazione	Formula applicata	Valutazione delle offerte	Punteggio max	Vpfmin	Vpfi	
Art. 4-5.1.2 VIBRAZIONI del "Capitolato Tecnico ..."	Indicare il livello di accelerazione globale V_{p_f} (m/s ²), misurata su vetro lato destro del veicolo, con riferimento alle prescrizioni riportate nella norma UNI ISO 2631-1: 2014	$(V_{pfmin}/V_{pfi})^3 \cdot 0,20$	0,2	0,2	1,24	1,24	Si applica la formula del criterio 4-5.1.2 g)

RIF SPEC	Elemento oggetto di valutazione	Formula applicata	Valutazione delle offerte	Punteggio max	Vpgmin	Vpgi	
Art. 4-5.1.2 VIBRAZIONI del "Capitolato Tecnico ..."	Indicare il livello di accelerazione globale V_{p_g} (m/s ²), misurata su vetro lato sinistro del veicolo, con riferimento alle prescrizioni riportate nella norma UNI ISO 2631-1: 2014	$(V_{pgmin}/V_{pgi})^3 \cdot 0,20$	0,2	0,2	1,59	1,59	Si applica la formula del criterio 4-5.1.2 h)

RIF SPEC	Elemento oggetto di valutazione	Formula applicata	Valutazione delle offerte	Punteggio max	Vphmin	Vphi	
Art. 4-5.1.2 VIBRAZIONI del "Capitolato Tecnico ..."	Indicare il livello di accelerazione globale V_{p_h} (m/s ²), misurata su vetro conducente del veicolo, con riferimento alle prescrizioni riportate nella norma UNI ISO 2631-1: 2014	$(V_{phmin}/V_{phi})^3 \cdot 0,20$	0,2	0,2	0,79	0,79	Si applica la formula del criterio 4-5.1.2 i)

RIF SPEC	Elemento oggetto di valutazione	La Commissione riporta la risposta dell'OE, SI o NO, attraverso il menù a tendina nelle caselle riportate in verde	Valutazione delle offerte	Punteggio max	Indicare eventuali note della Commissione
Art. 4-5.2 SICUREZZA ATTIVA E PASSIVA del "Capitolato Tecnico ..."	Il veicolo è equipaggiato con sistemi di assistenza in fase di spunto che mantenendo la pressione frenante per qualche istante dopo il rilascio del pedale del freno, su salite con pendenze superiori al 4%, agevolino lo spunto in salita, evitando l'arretramento del veicolo, rispondenti integralmente alle caratteristiche descritte all'interno del Capitolato Speciale di Appalto?	SI	1,5	1,5	

Punteggio totale ottenuto	53,5
---------------------------	------



Oggetto: Procedura di gara aperta, art. 71 del D. Lgs. n. 36/2023, per la fornitura di N. 3 autobus con alimentazione a metano per il servizio di TPL della rete a domanda debole, in attuazione del Piano di finanziamento di cui al Decreto Ministeriale N. 81/2020 e Delibera di G.R.T. N. 1.531/2023.

DETTAGLIO ASSEGNAZIONE PUNTEGGI

Per alcuni sub-criteri che seguono sono descritte le modalità con le quali la Commissione ha assegnato i punteggi.

Art. 4-2.2 CAMBIO – RALLENTATORE. La Commissione stabilisce di non assegnare punteggio in quanto l'O.E. pur fornendo il valore della coppia massima non indica le caratteristiche del cambio nonché i dati richiesti all'art. 4-2.2 del CSA – Sezione Tecnica.

Art. 4-2.5.1 TIPO DI SOSPENSIONE – Anteriore. L'O.E. non valorizza il campo “riga 23 colonna E” dell'Allegato 1. Fornisce comunque la descrizione delle sospensioni anteriori dalla quale si rileva che l'offerta presenta i requisiti richiesti per l'attribuzione del punteggio relativo al sub-criterio.

Art. 4-2.5.1 TIPO DI SOSPENSIONE – Posteriore. L'O.E. non valorizza il campo “riga 24 colonna E” dell'Allegato 1. Fornisce comunque la descrizione delle sospensioni posteriori dalla quale si rileva che l'offerta presenta i requisiti richiesti per l'attribuzione del punteggio relativo al sub-criterio.

Art. 4-2.7 GUIDA E STERZO – Distanza minima superamento veicolo fermo. L'O.E. non fornisce nell'Allegato 1 il valore richiesto. Allega due documenti “Superamento veicolo da fermo”, sia verso destra che verso sinistra, dai quali la Commissione rileva che la distanza X richiesta è pari a 1500 mm in entrambi i versi. La Commissione utilizza tale parametro per l'assegnazione del relativo punteggio.

Art. 4-2.8.6 BATTERIE DI ACCUMULATORI. A fronte della richiesta di una coppia di batterie supplementari l'O.E. offre una sola batteria supplementare. Pertanto, la Commissione stabilisce di non assegnare punteggio.

Art. 4-3.17.4 FINESTRINI PASSEGGERI. La Commissione stabilisce di non assegnare punteggio in quanto l'O.E. non indica marca e modello dei cristalli laterali come richiesto nell'Allegato 1.

Art. 4-5.1.1.a) RUMOROSITA' Interna - Posto guida; Art. 4-5.1.1.b) RUMOROSITA' Interna - Parte centrale; Art. 4-5.1.1.c) RUMOROSITA' Interna - Parte posteriore. La Commissione rileva che nell'Allegato 1 l'O.E. non riporta i valori richiesti per i tre sub-criteri indicando nella sezione descrizione “vedi allegato”. Nell'allegato “*Prove di rumore interno in conformità alle norme CUNA NC 504-01/02*” vi sono due tabelle con valori riferiti rispettivamente al “*rumore interna del veicolo fermo al minimo (dB-A)*” e “*rumore interno a 40 km/h (dB-A)*”, mentre dalla documentazione di gara non viene specificato quale dei due valori deve essere preso come base di calcolo per l'assegnazione dei punteggi. La Commissione stabilisce di utilizzare come valori di offerta i valori riportati nella tabella “*rumore interno a 40 km/h (dB-A)*” (pag. 12 dell'Allegato) in virtù del confronto con i valori limite presente nella tabella similmente a quanto riportato nel CSA (Art. 4-5.1.1 – Parte II, Sezione tecnica), e di assegnare ai sopra elencati sub-criteri i relativi punteggi.

Art. 4-5.1.1.d) RUMOROSITA' Esterna – Partenza da fermo; Art. 4-5.1.1.e) RUMOROSITA' Esterna – Veicolo fermo e motore a minimo. La Commissione rileva che nell'Allegato 1 l'O.E. non riporta i valori richiesti per i due sub-criteri indicando nella sezione descrizione “vedi allegato”. Dal relativo allegato (file: *E9-R51-02.1665 (RUMOROSITA' ESTERNA).pdf*) la Commissione non rileva una evidente corrispondenza dei valori riportati nel documento rispetto ai valori richiesti nell'Offerta Tecnica. Inoltre, nel documento sopra richiamato non si ha evidenza che i dati riportati siano stati rilevati secondo le metodologie previste dalle



tabelle CUNA NC 504-03 e NC 504-04, come richiesto nel CSA. Pertanto, la Commissione stabilisce di non assegnare punteggio ai due sub-criteri sopra elencati.

Art. 4-5.1.2.a) VIBRAZIONI – Sedile autista; Art. 4-5.1.2.b) VIBRAZIONI – Pavimento zona anteriore; Art. 4-5.1.2.c) VIBRAZIONI – Pavimento zona posteriore; Art. 4-5.1.2.d) VIBRAZIONI – Volante; Art. 4-5.1.2.e) VIBRAZIONI – Mancorrente verticale; Art. 4-5.1.2.f) VIBRAZIONI – Mancorrente orizzontale; Art. 4-5.1.2.g) VIBRAZIONI – Vetro lato dx; Art. 4-5.1.2.h) VIBRAZIONI – Vetro lato sx; Art. 4-5.1.2.i) VIBRAZIONI – Vetro conducente. La Commissione rileva che nell'Allegato 1 per ciascuno dei sopra menzionati sub-criteri l'O.E. riporta una terna di valori AWX, AWY e AWZ, non riferibili ai singoli livelli di accelerazione globale più basso in assoluto come stabilito nella documentazione di gara e necessari per l'assegnazione dei singoli punteggi. Tali valori sono, però, desumibili dall'Allegato "*Report misurazioni vibrazioni veicolo Iveco Indcar MOBI 70 C21 Classe P*". Pertanto, la Commissione stabilisce di assegnare i punteggi corrispondenti ai sub-criteri sopra elencati sulla scorta dei valori riferiti al livello di accelerazione globale riportati nelle tabelle del richiamato allegato.

I commissari di gara

Il Presidente
Arch. Betti Massimo

Arch. Semeraro Adele

Geom. Lisi Simone



Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs n. 82/2005 e s.m.i., del D.P.R. n.445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente presso gli archivi della Provincia di Siena.