Provincia di Siena

SETTORE VIABILITÀ, OO.PP., ESPROPRI E EDILIZIA
Determinazione dirigenziale
Raccolta n. 10 del 09/01/2024

OGGETTO: ACCORDO QUADRO, CON UN SOLO OPERATORE ECONOMICO, AI SENSI DELL'ART. 59 DEL D.LGS. N. 36/2023, PER I LAVORI DI MANUTENZIONE DELLE STRADE PROVINCIALI RICADENTI ALL'INTERNO DELL'AREA 3 "CENTRO - SUD", PER LA DURATA DI 3 ANNI. CIG. N. A02F4B11D9. CUP B67H22004230001. APPROVAZIONE VERBALE DI GARA E AGGIUDICAZIONE A FAVORE DELL'IMPRESA MENCONI S.R.L. DI MONTEPULCIANO. RELATIVO IMPEGNO DI SPESA.

PREMESSO che si rende necessaria l'esecuzione di lavori stradali per la manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade e loro pertinenze, interventi necessari per la manutenzione programmata o a seguito di danneggiamenti e deterioramenti da eseguirsi in forma di urgenza. Nella maggior parte dei casi si tratta di interventi ripetitivi e standardizzati, ma dei quali non si conosce il numero e non sono predeterminabili nel *quantum* e nel *quando* dovranno essere, dovendo però molto spesso, allorquando si manifesta la necessità, intervenire con estrema urgenza, lungo le strade di competenza ricadenti all'interno dell'area 3 "centro - sud", come dettagliate nella Relazione allegata

Nello specifico l'accordo quadro in questione prevede le seguenti lavorazioni:

- Risanamenti della fondazione stradale;
- Sola fornitura e/o fornitura e posa in opera di materiale arido di cava per la risagomatura della carreggiata stradale e il ripristino in sicurezza del piano viabile delle strade a macadam.
- Realizzazione di cantiere stradale con regolazione del traffico a senso unico alternato, a vista o con semaforo, per segnalazione tratti stradali oggetto di frane e/o smottamenti;
- Bitumatura di tratti stradali deteriorati (compresa l'eventuale fresatura preventiva);
- Ripristino di opere stradali danneggiate e/o fatiscenti (ponti, pozzetti, muri, gabbionate, drenaggi, palificate in c.a. e in legno, ecc.);
- Realizzazione di gabbionate;
- Realizzazione di opere d'arte di piccola entità (pozzetti stradali, tombini, muretti d'unghia, opere di ingegneria naturalistica, viminate, ecc.);
- Stabilizzazione di scarpate e pendici comprese le reti paramassi;
- Rimozione dalla sede stradale di detriti provenienti da frane o smottamenti;
- Pulizia e riprofilatura delle fossette e delle scarpate stradali;
- Realizzazione di segnaletica stradale orizzontale successiva all'asfaltatura;

- Interventi d'urgenza per garantire la sicurezza stradale a seguito di eventi atmosferici avversi, anche su semplice chiamata da parte dell'Ufficio Tecnico Provinciale;
- Opere varie di completamento.

DATO ATTO che l'art. 59. "Accordi quadro", del D. Lgs. 36/2023, prevede che:

1. *Le stazioni appaltanti possono concludere accordi quadro di durata non superiore a quattro anni, salvo casi eccezionali debitamente motivati, in particolare con riferimento all'oggetto dell'accordo quadro. L'accordo quadro indica il valore stimato dell'intera operazione contrattuale. In ogni caso la stazione appaltante non può ricorrere agli accordi quadro in modo da eludere l'applicazione del codice o in modo da ostacolare, limitare o distorcere la concorrenza. In particolare, e salvo quanto previsto dai commi 4, lettera b), e 5 ai fini dell'ottenimento di offerte migliorative, il ricorso all'accordo quadro non è ammissibile ove l'appalto consequenziale comporti modifiche sostanziali alla tipologia delle prestazioni previste nell'accordo.*

2. Gli appalti basati su un accordo quadro sono aggiudicati secondo le procedure previste dal presente articolo, applicabili tra le stazioni appaltanti, individuate nell'indizione della procedura per la conclusione dell'accordo quadro, e gli operatori economici selezionati in esito alla stessa. Non possono in sede di appalto apportarsi modifiche sostanziali alle condizioni fissate nell'accordo quadro.

3. Quando l'accordo quadro sia concluso con un solo operatore economico, gli appalti sono aggiudicati entro i limiti delle condizioni fissate nell'accordo quadro stesso. La stazione appaltante può consultare per iscritto l'operatore economico chiedendogli di completare la sua offerta, se necessario.

4. L'accordo quadro concluso con più operatori economici è eseguito secondo una delle seguenti modalità:
a) secondo i termini e le condizioni dell'accordo quadro, senza riaprire il confronto competitivo, quando l'accordo quadro contenga tutti i termini che disciplinano la prestazione dei lavori, dei servizi e delle forniture, nonché le condizioni oggettive, stabilite nei documenti di gara dell'accordo quadro, per determinare quale degli operatori economici parti dell'accordo effettuerà la prestazione; l'individuazione dell'operatore economico che effettuerà la prestazione avviene con decisione motivata in relazione alle specifiche esigenze dell'amministrazione;
b) riaprendo il confronto competitivo tra gli operatori economici parti dell'accordo quadro, se l'accordo quadro non contiene tutti i termini che disciplinano la prestazione dei lavori, dei servizi e delle forniture;
c) sussistendo le condizioni di cui alla lettera a), in parte senza la riapertura del confronto competitivo conformemente a quanto ivi previsto e, in parte, con la riapertura del confronto competitivo conformemente a quanto previsto dalla lettera b), se questa possibilità è stata stabilita dalla stazione appaltante nei documenti di gara per l'accordo quadro. La scelta tra le due procedure avviene in base a criteri oggettivi che sono indicati nei documenti di gara per l'accordo quadro e che stabiliscono anche quali condizioni possono essere soggette alla riapertura del confronto competitivo. Le possibilità previste alla presente lettera si applicano anche a ogni lotto di un accordo quadro per il quale tutti i termini che disciplinano la prestazione dei lavori, dei servizi e delle forniture in questione sono definiti nell'accordo quadro, indipendentemente dal fatto che siano stati stabiliti tutti i termini che disciplinano la prestazione dei lavori, dei servizi e delle forniture in questione per altri lotti.

5. Gli eventuali confronti competitivi di cui al comma 4 si basano sulle stesse condizioni applicate all'aggiudicazione dell'accordo quadro, se necessario precisandole, e su altre condizioni indicate nei documenti di gara per l'accordo quadro, secondo la seguente procedura:
a) per ogni appalto da aggiudicare la stazione appaltante consulta per iscritto gli operatori economici che sono in grado di eseguire l'oggetto dell'appalto;
b) la stazione appaltante fissa un termine sufficiente per presentare le offerte relative a ciascun appalto specifico, tenendo conto della complessità dell'oggetto dell'appalto e del tempo necessario per la trasmissione delle offerte;
c) le offerte sono presentate per iscritto e il loro contenuto non è reso pubblico fino alla scadenza del termine previsto per la loro presentazione;
d) la stazione appaltante aggiudica l'appalto all'offerente che ha presentato l'offerta migliore sulla base dei criteri di aggiudicazione fissati nei documenti di gara per l'accordo quadro.

ACCERTATO che lo strumento che si ritiene più efficace ed idoneo è quello di concludere un accordo quadro con un unico operatore ai sensi dell'articolo 59 del D.Lgs. n. 36/2023, essendo l'accordo quadro uno strumento flessibile, che permette di sottoscrivere un contratto - "cornice" con un operatore per un certo periodo di tempo e per certe tipologie di prestazioni, definite nei contenuti e nel prezzo, da affidare poi di volta in volta, con specifici appalti e contratti applicativi prima dell'esecuzione

L'accordo quadro rappresenta una modalità per l'affidamento agli operatori economici di lavori, servizi e forniture nell'ambito di attività come quelle manutentive rappresentando uno strumento flessibile che con efficacia e tempestività possa rispondere alle esigenze che si manifesteranno di intervenire con lavori stradali per la manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade e loro pertinenze per interventi di manutenzione programmata o a seguito di danneggiamenti e deterioramenti, consentendo in tal modo di effettuare da una parte una manutenzione programmata più solida, e dall'altra consentendo di intervenire tempestivamente in caso di emergenza

L'accordo quadro consente, sulla base della disponibilità economica complessiva individuata per la sua attuazione, un coordinamento unitario di tutte le attività attinenti la manutenzione ordinaria e gli interventi straordinari per la sicurezza e l'integrità della rete viaria provinciale riguardanti strade, manufatti, ponti, viadotti, opere d'arte, opere idrauliche, segnaletica di cantiere (fatta eccezione per la segnaletica verticale permanente).

Gli interventi sopra indicati, non predeterminati nel numero, saranno individuati dalla Stazione appaltante, nel periodo di vigenza dell'accordo quadro anche in base alle necessità che emergeranno e che saranno oggetto degli eventuali contratti applicativi.

L'accordo quadro si distingue dalla procedura classica che prevede alla base del contratto un Progetto Esecutivo (che si fonda su una definizione precisa dell'oggetto del contratto con un computo metrico estimativo - prezzi e quantità) per il fatto che non sono definite quantità oggetto del contratto, bensì voci di lavorazioni, che nell'ambito di esecuzione del contratto saranno richieste all'operatore economico sulla base delle effettive necessità contingenti.

L'esecuzione di tutte le attività disciplinate nell'Accordo Quadro e che saranno oggetto di contratti applicativi dovranno in generale garantire la fruibilità della rete viaria provinciale ed a tale proposito dovranno essere predisposte, di concerto con la stazione appaltante, tramite la D.L., tutte le metodologie di intervento che risultino necessarie al fine di eliminare totalmente o in casi speciali di ridurre al minimo i disservizi connessi e i disagi alla popolazione.

A seguito del perfezionamento e assegnazione dell'Accordo Quadro, l'Aggiudicatario si impegnerà ad assumere i lavori che successivamente e progressivamente saranno richiesti dalla Provincia, ai sensi dell'Accordo, entro il periodo di validità ed il tetto di spesa previsti.

L'Aggiudicatario non avrà nulla a pretendere in relazione al presente Accordo Quadro fintanto che la Provincia non darà luogo ai contratti applicativi. L'Accordo Quadro, inoltre, non determina, alcun obbligo in capo alla Provincia, ma unicamente l'obbligo, nel caso in cui la Provincia si determini a contrarre, di applicare al futuro/i contratto/i applicativo/i le condizioni contrattuali inserite nell'Accordo Quadro stesso.

Le prestazioni oggetto dell'Accordo quadro, per ciascun contratto applicativo, saranno affidate senza avviare un nuovo confronto competitivo, secondo i prezzi a base di gara depurati del ribasso offerto dall'aggiudicatario, ed in conformità alle modalità contenute nell'accordo. Non potranno in nessun caso essere apportate modifiche alle condizioni fissate dall'Accordo quadro fatte salve le disposizioni contenute negli artt. 60 e 120 del D. Lgs 36/2023.

La scelta dell'amministrazione di adottare la procedura dell'accordo quadro nel contesto di appalti di lavori deriva dalla esigenza di dotare ciascuna delle quattro Aree stradale di uno strumento snello ma comunque adeguato alla realizzazione e gestione di interventi di manutenzione straordinaria che per loro natura o per necessità improvvise e non procrastinabili, risultano non prevedibili e non programmabili. Uno strumento che consenta in tempi rapidi di affrontare situazioni non risolvibili con i soli mezzi e le sole dotazioni assegnate alle singole Aree stradali.

L'ulteriore previsione di attivare un accordo quadro di manutenzione straordinaria stradale per ciascuna delle quattro aree, ovvero un operatore diverso in ogni aree geografica, è consigliata per ovviare agli eventuali ritardi nel realizzare quegli interventi e/o lavorazioni che impongono alla impresa di attivarsi nelle successive 24 ore dalla richiesta da parte della amministrazione e la presenza di un solo operatore economico per tutto il territorio provinciale potrebbe non essere proporzionato al bisogno, a livello operativo e logistico, di adempiere a tali richieste nel caso di una fortuita, ma possibile contemporanea richiesta da parte delle quattro aree di intervento per lavorazioni di natura analoga

RICORDATO che con propria determinazione a contrarre n. 1596 del 23/11/2023

- si approvavano gli elaborati progettuali ivi elencati e di tutti gli altri elaborati di gara

-si stabiliva di procedere mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 50 comma 1, lett. D), del D.Lgs. n. 36/2023, che prevede:

….procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno dieci operatori economici, ove esistenti, individuati in base a indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, per lavori di importo pari o superiore a 1 milione di euro e fino alle soglie di cui all'articolo 14

- si fissava quale criterio di aggiudicazione quello del minor prezzo, ai sensi degli art. 54 e 108 del D.Lgs. 36/2023, non ricorrendo le condizioni elencate all'art. 108, co. 2 del Codice, con l'esclusione automatica delle offerte che risultano anomale, qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque

-si stabiliva che l'importo complessivo massimo, triennale, dei lavori per la durata dell'Accordo quadro ammonta a presunti € 1.220.000,00, dei quali € 200.000,00 per costi della manodopera (ai sensi dell'art.41 comma 13 del D.Lgs 36/2023) e € 20.000,00 per oneri sulla sicurezza, non

soggetti a ribasso d'asta.

- Importo lavori soggetti a ribasso d'asta .....€	1.000.000,00	
- Importo costi manodopera …….....€	200.000,00	
- Importo oneri per sicurezza non soggetti a ribasso d'asta€	20.000,00	
- Importo totale lordo lavori .....€	**1.220.000,00**	**1.220.000,00**
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE		
- IVA 22%.....€	268.400,00	
- Spese tecniche, analisi materiali in laboratorio e in sito ...€	25.780,00	
- Imprevisti 5% .....€	61.000,00	
- Incentivo art. 45 D.Lgs 36/2023 – 1,8% .....€	21.960,00	
- Spese ANAC .....€	660,00	
- Importo totale somme a disposizione .....€	**377.800,00**	**377.800,00**
- IMPORTO Totale Progetto .....€		**1.597.800,00**

-si stabiliva che la durata dell'accordo quadro è prevista in 36 mesi (tre anni) ovvero la minor durata determinata dall'esaurimento del valore massimo sopra indicato

DATO ATTO che
-con lettera prot. n. 20498 del 27.11.2023, sono state invitate a partecipare alla procedura negoziata, a seguito di indagine del RUP, le seguenti 15 imprese:

1. MENCONI SRL: C.F. / P.IVA 00234670529, Montepulciano (SI), CAP 53045
2. BENOCCI & C. SPA: C.F./P.IVA 00223790528, Trequanda (SI) CAP 53020
3. SIES STRADE SRL: C.F./P.IVA 01380130524, Siena (SI) CAP 53100
4. IMPRESA EDILE STRADALE F.LLI MASSAI SRL: C.F./P.IVA 0088180534, Grosseto (GR) CAP 58100
5. EUROSTRADE SRL: C.F./P.IVA 01659170565, Soriano nel Cimino (VT) CAP 01038
6. M.I.- C.S. SRL: C.F/P.IVA 00167990514, Poppi (AR) CAP 52014
7. IDEALSTRADE SRL- PIFFERI MAURIZIO: C.F./P.IVA 03039140540, Castiglione del Lago (PG) CAP 06061
8. CVC SRL: C.F./P.IVA 02076770516, Marciano della Chiana (AR) CAP 52047
9. IGANT COSTRUZIONI SRL: C.F./P.IVA 01875160564, Grotte di Castro (VT) CAP 01025
10. BRUSCHI SRL: C.F./P.IVA 01743950519, Cortona (AR) CAP 52044
11. C.E.L.F.A. SRL: C.F./P.IVA 01059050466, Milano (MI) CAP 20019
12. EDIL SAGEA SRL: C.F./P.IVA 03645860408, Santarcangelo di Romagna (RN) CAP 47822
13. NT COSTRUZIONI SRL: C.F./P.IVA 03388000832, Terme Vigliatore (ME) CAP 98121
14. D.F.C. COSTRUZIONI SRL: C.F./P.IVA 02219900590, Bitonto (BA) CAP 70032
15. CAGNINI COSTRUZIONI SRL: C.F./P.IVA 01559240435, Muccia (MC) CAP 62034

-la procedura è stata svolta in modalità telematica, secondo quanto previsto dall'art. 25 del D.Lgs. 36/2023, sul portale http://start.toscana.it dove è stata resa disponibile tutta la documentazione di gara e che pertanto le offerte dovevano essere formulate dagli operatori economici e ricevute dalla Stazione appaltante esclusivamente per mezzo del Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana – accessibile all'indirizzo http://start.toscana.it;

-le modalità di espletamento della gara erano contenute nella lettera invito alla gara pubblicata sulla piattaforma Start il 28/11/2023, nonché nelle regole tecniche e informatiche della suddetta piattaforma regionale;

-le offerte dovevano pervenire entro il termine perentorio delle ore 12,00 del giorno 12/12/2023

VISTO il Verbale di Gara del giorno 18 del mese di dicembre, allegato al presente atto, a formarne parte integrante e sostanziale, dal quale risulta che sono pervenute n. 12 offerte presentate dalle seguenti imprese:

1. SIES STRADE SRL: C.F./P.IVA 01380130524, Siena (SI) CAP 53100
2. M.I.- C.S. SRL: C.F/P.IVA 00167990514, Poppi (AR) CAP 52014
3. IGANT COSTRUZIONI SRL: C.F./P.IVA 01875160564, Grotte di Castro (VT) CAP 01025
4. CAGNINI COSTRUZIONI SRL: C.F./P.IVA 01559240435, Muccia (MC) CAP 62034
5. IMPRESA EDILE STRADALE F.LLI MASSAI SRL: C.F./P.IVA 0088180534, Grosseto (GR) CAP 58100
6. EDIL SAGEA SRL: C.F./P.IVA 03645860408, Santarcangelo di Romagna (RN) CAP 47822
7. IDEALSTRADE SRL- PIFFERI MAURIZIO: C.F./P.IVA 03039140540, Castiglione del Lago (PG) CAP 06061
8. BENOCCI & C. SPA: C.F./P.IVA 00223790528, Trequanda (SI) CAP 53020
9. BRUSCHI SRL: C.F./P.IVA 01743950519, Cortona (AR) CAP 52044
10. CVC SRL: C.F./P.IVA 02076770516, Marciano della Chiana (AR) CAP 52047
11. MENCONI SRL: C.F. / P.IVA 00234670529, Montepulciano (SI), CAP 53045
12. C.E.L.F.A. SRL: C.F./P.IVA 01059050466, Milano (MI) CAP 20019

Si è poi proceduto all'apertura dei plichi virtuali delle imprese partecipanti per la verifica della completezza della documentazione amministrativa e della sua conformità alle prescrizioni della lettera invito.

La documentazione amministrativa presentata da tutte le imprese è risultata completa, regolare e conforme a quanto previsto dalla lettera invito e le imprese sono risultate essere in possesso dei requisiti richiesti per la partecipazione alla gara e pertanto sono state ammesse alla successiva fase

Si è poi proceduto all'apertura delle offerte economiche, esaminando la documentazione di tipo economico presentata dalle ditte, rilevando che la documentazione era regolare e conforme alle prescrizioni della lettera invito

Il Presidente, completato l'esame delle offerte economiche presentate, ha proceduto alla loro approvazione, il sistema, in automatico, ha effettuato la valutazione delle offerte economiche, con il seguente risultato, **riportato più dettagliatamente nell'allegato A del verbale**:

Soglia di anomalia = 8.75500**%**

La migliore offerta è risultata essere quella del concorrente **n. 11. Menconi S.r.L.**, che ha presentato un ribasso percentuale del **8,00%**

Il Presidente visti i risultati di gara propone di aggiudicare *l'Accordo quadro della durata di anni tre per la manutenzione delle strade provinciali ricadenti nell'Area 3 "Centro-Sud". Periodo 2024-2026. CIG N. A02F4B11D9 - CUP B67H22004230001*, a favore dell'impresa **Menconi S.r.L.** C.F./P.IVA

00234670529 con sede legale in Montepulciano (SI), 53045 Strada per Chianciano 44

RITENUTO pertanto di approvare, ai sensi dell'art. 17, comma 5 del D.Lgs. n. 36/2023, la proposta di aggiudicazione di cui al verbale allegato e pertanto aggiudicare "*l'Accordo quadro della durata di anni tre per la manutenzione delle strade provinciali ricadenti nell'Area 3 "Centro-Sud". Periodo 2024-2026. CIG N. A02F4B11D9 - CUP B67H22004230001*", a favore dell'impresa **Menconi S.r.L.** C.F./P.IVA 00234670529 con sede legale in Montepulciano (SI), 53045 Strada per Chianciano 44, che ha presentato un ribasso percentuale del **8,00%**

PRECISATO che la presente aggiudicazione, ai sensi dell'art. 17, comma 5 del D. Lgs. n. 36/2023, è immediatamente efficace stante l'esito positivo delle verifiche circa il possesso dei prescritti requisiti, ex art. 94 e 95 del D.lgs. n. 36/2023, come da nota dell'ufficio Area Vasta – Gare e Contratti del 05/01/2024 prot. n. 9442994

DATO ATTO che il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è stato individuato nella persona del sottoscritto arch. Massimo Betti, dipendente di questa Amministrazione

RILEVATO che:
- ai sensi della Delibera numero n. 621, del 20 dicembre 2022, dell'Autorità Nazionale Anticorruzione, in merito all' attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67, della legge 23 dicembre 2005, n. 266, per l'anno 2023, nonché ai sensi dell'art. 3 della legge 13/8/2010, n.136, modificato dal D.L. 12 Novembre 2010, n° 187, il Codice identificativo gara (C.I.G.) è il n. A02F4B11D9

- il n. Cup assegnato all'intervento è il B67H22004230001.

VISTI:
-il Decreto del Presidente n. 5 del 14.07.2023 che conferisce l'incarico a tempo determinato della funzione dirigenziale del Settore Viabilità, Opere Pubbliche, Espropri ed Edilizia al sottoscritto Arch. Massimo Betti
- il Decreto del Presidente n. 6 del 17.07.2023 che assegna l'incarico di dirigente ad interim del Settore Trasporti e Pianificazione Territoriale S.I.T., al sottoscritto Arch. Massimo Betti

ATTESO che con la sottoscrizione del presente atto si attesta la regolarità e correttezza dell'attività amministrativa svolta ai fini della redazione dello stesso, ai sensi dell'art. 5 comma 4 del Regolamento sui Controlli Interni

VISTA la deliberazione del Consiglio Provinciale n. 58 del 27.11.2023 avente ad oggetto *"Documento unico di programmazione 2024/2026 (D.U.P.) Approvazione nota di aggiornamento"*

VISTO il Bilancio di Previsione 2024/2026 approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 63 del 21.12.2023

IN ATTESA dell'approvazione del PEG (Piano Esecutivo di gestione) 2024

RICHIAMATO il Decreto Deliberativo del Presidente n. 120 del 19.12.2023 che definisce l'attuale assetto organizzativo dell'Ente

VISTO il Vigente Regolamento sull'ordinamento generale dei Servizi e degli Uffici dell'Ente

RAVVISATA la propria competenza di provvedere in merito ai sensi della seguente normativa:
Art. 4 – comma 2 – del D.Lgs. 30.03.2001, n. 165
Art. 107 del TUEL n. 267 del 18.08.2000
Art. 30 dello Statuto dell'Ente;

Provincia di Siena

TUTTO quanto premesso

DETERMINA

per tutto quanto in premessa indicato e che si intende qui integralmente richiamato

1. di approvare il Verbale di Gara del giorno 18 del mese di dicembre, allegato al presente provvedimento, a formarne parte integrante e sostanziale e quindi di approvare, ai sensi dell'art. 17, comma 5 del D.Lgs. n. 36/2023, la proposta di aggiudicazione di cui al verbale allegato e pertanto aggiudicare "*l'Accordo quadro della durata di anni tre per la manutenzione delle strade provinciali ricadenti nell'Area 3 "Centro-Sud". Periodo 2024-2026. CIG N. A02F4B11D9 - CUP B67H22004230001*", a favore dell'impresa **Menconi S.r.L.** C.F./P.IVA 00234670529 con sede legale in Montepulciano (SI), 53045 Strada per Chianciano 44, che ha presentato un ribasso percentuale del **8,00%**

2. di dare atto che la presente aggiudicazione, ai sensi dell'art. 17, comma 5 del D. Lgs. n. 36/2023, è immediatamente efficace stante l'esito positivo delle verifiche circa il possesso dei prescritti requisiti, ex art. 94 e 95 del D.lgs. n. 36/2023, come da nota dell'ufficio Area Vasta – Gare e Contratti del 05/01/2024 prot. n. 9442994

Il presente provvedimento, ai sensi dell'art. 6 del Regolamento per la disciplina del diritto di accesso ai documenti amministrativi e della deliberazione G.P. n. 13 del 20.01.2004, è reso pubblico mediante inserimento sul sito Internet dell'Amministrazione Provinciale di Siena (www.provincia.siena.it), con procedura automatizzata.

Avverso il presente provvedimento può essere proposto ricorso, da parte di chi vi abbia interesse, al TAR Toscana entro il termine di 30 giorni dalla data di pubblicazione o notificazione del presente provvedimento

Il presente provvedimento è immediatamente eseguibile, come disposto dal Regolamento sull'ordinamento generale degli Uffici e dei Servizi.

Il medesimo è reso pubblico mediante inserimento sul sito Internet dell'Amministrazione Provinciale di Siena (www.provincia.siena.it), con procedura automatizzata

Il Dirigente
BETTI MASSIMO / InfoCamere S.C.p.A.

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs n. 82/2005 e s.m.i., del D.P.R. n.445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente e pubblicato sul sito della Provincia di Siena (www.provincia.siena.it)"