Provincia di Siena

SETTORE VIABILITÀ, OO.PP., ESPROPRI E EDILIZIA
Determinazione dirigenziale
Raccolta n. 1596 del 23/11/2023

OGGETTO: APPROVAZIONE PROGETTO PER L'ACCORDO QUADRO, CON UN SOLO OPERATORE ECONOMICO, AI SENSI DELL'ART. 59 DEL D.LGS. N. 36/2023, PER I LAVORI DI MANUTENZIONE DELLE STRADE PROVINCIALI RICADENTI ALL'INTERNO DELL'AREA 3 "CENTRO - SUD", PER LA DURATA DI 3 ANNI. DETERMINAZIONE A CONTRARRE. INDIZIONE GARA MEDIANTE PROCEDURA NEGOZIATA, AI SENSI DELL'ART. 50 COMMA 1, LETT. D), DEL D.LGS. N. 36/2023, SULLA PIATTAFORMA TELEMATICA "START" DELLA REGIONE TOSCANA. CIG. N. A02F4B11D9. CUP N. B67H22004230001 RELATIVO IMPEGNO DI SPESA

PREMESSO che si rende necessaria l'esecuzione di lavori stradali per la manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade e loro pertinenze, interventi necessari per la manutenzione programmata o a seguito di danneggiamenti e deterioramenti da eseguirsi in forma di urgenza. Nella maggior parte dei casi si tratta di interventi ripetitivi e standardizzati, ma dei quali non si conosce il numero e non sono predeterminabili nel *quantum* e nel *quando* dovranno essere, dovendo però molto spesso, allorquando si manifesta la necessità, intervenire con estrema urgenza, lungo le strade di competenza ricadenti all'interno dell'area 3 "centro - sud", come dettagliate nella Relazione allegata

Nello specifico l'accordo quadro in questione prevede le seguenti lavorazioni:

- Risanamenti della fondazione stradale;
- Sola fornitura e/o fornitura e posa in opera di materiale arido di cava per la risagomatura della carreggiata stradale e il ripristino in sicurezza del piano viabile delle strade a macadam.
- Realizzazione di cantiere stradale con regolazione del traffico a senso unico alternato, a vista o con semaforo, per segnalazione tratti stradali oggetto di frane e/o smottamenti;
- Bitumatura di tratti stradali deteriorati (compresa l'eventuale fresatura preventiva);
- Ripristino di opere stradali danneggiate e/o fatiscenti (ponti, pozzetti, muri, gabbionate, drenaggi, palificate in c.a. e in legno, ecc.);
- Realizzazione di gabbionate;
- Realizzazione di opere d'arte di piccola entità (pozzetti stradali, tombini, muretti d'unghia, opere di ingegneria naturalistica, viminate, ecc.);
- Stabilizzazione di scarpate e pendici comprese le reti paramassi;
- Rimozione dalla sede stradale di detriti provenienti da frane o smottamenti;
- Pulizia e riprofilatura delle fossette e delle scarpate stradali;
- Realizzazione di segnaletica stradale orizzontale successiva all'asfaltatura;

- Interventi d'urgenza per garantire la sicurezza stradale a seguito di eventi atmosferici avversi, anche su semplice chiamata da parte dell'Ufficio Tecnico Provinciale;
- Opere varie di completamento.

DATO ATTO che l'art. 59. "Accordi quadro", del D. Lgs. 36/2023, prevede che:

1. *Le stazioni appaltanti possono concludere accordi quadro di durata non superiore a quattro anni, salvo casi eccezionali debitamente motivati, in particolare con riferimento all'oggetto dell'accordo quadro. L'accordo quadro indica il valore stimato dell'intera operazione contrattuale. In ogni caso la stazione appaltante non può ricorrere agli accordi quadro in modo da eludere l'applicazione del codice o in modo da ostacolare, limitare o distorcere la concorrenza. In particolare, e salvo quanto previsto dai commi 4, lettera b), e 5 ai fini dell'ottenimento di offerte migliorative, il ricorso all'accordo quadro non è ammissibile ove l'appalto consequenziale comporti modifiche sostanziali alla tipologia delle prestazioni previste nell'accordo.*

2. Gli appalti basati su un accordo quadro sono aggiudicati secondo le procedure previste dal presente articolo, applicabili tra le stazioni appaltanti, individuate nell'indizione della procedura per la conclusione dell'accordo quadro, e gli operatori economici selezionati in esito alla stessa. Non possono in sede di appalto apportarsi modifiche sostanziali alle condizioni fissate nell'accordo quadro.

3. Quando l'accordo quadro sia concluso con un solo operatore economico, gli appalti sono aggiudicati entro i limiti delle condizioni fissate nell'accordo quadro stesso. La stazione appaltante può consultare per iscritto l'operatore economico chiedendogli di completare la sua offerta, se necessario.

4. L'accordo quadro concluso con più operatori economici è eseguito secondo una delle seguenti modalità:
a) secondo i termini e le condizioni dell'accordo quadro, senza riaprire il confronto competitivo, quando l'accordo quadro contenga tutti i termini che disciplinano la prestazione dei lavori, dei servizi e delle forniture, nonché le condizioni oggettive, stabilite nei documenti di gara dell'accordo quadro, per determinare quale degli operatori economici parti dell'accordo effettuerà la prestazione; l'individuazione dell'operatore economico che effettuerà la prestazione avviene con decisione motivata in relazione alle specifiche esigenze dell'amministrazione;
b) riaprendo il confronto competitivo tra gli operatori economici parti dell'accordo quadro, se l'accordo quadro non contiene tutti i termini che disciplinano la prestazione dei lavori, dei servizi e delle forniture;
c) sussistendo le condizioni di cui alla lettera a), in parte senza la riapertura del confronto competitivo conformemente a quanto ivi previsto e, in parte, con la riapertura del confronto competitivo conformemente a quanto previsto dalla lettera b), se questa possibilità è stata stabilita dalla stazione appaltante nei documenti di gara per l'accordo quadro. La scelta tra le due procedure avviene in base a criteri oggettivi che sono indicati nei documenti di gara per l'accordo quadro e che stabiliscono anche quali condizioni possono essere soggette alla riapertura del confronto competitivo. Le possibilità previste alla presente lettera si applicano anche a ogni lotto di un accordo quadro per il quale tutti i termini che disciplinano la prestazione dei lavori, dei servizi e delle forniture in questione sono definiti nell'accordo quadro, indipendentemente dal fatto che siano stati stabiliti tutti i termini che disciplinano la prestazione dei lavori, dei servizi e delle forniture in questione per altri lotti.

5. Gli eventuali confronti competitivi di cui al comma 4 si basano sulle stesse condizioni applicate all'aggiudicazione dell'accordo quadro, se necessario precisandole, e su altre condizioni indicate nei documenti di gara per l'accordo quadro, secondo la seguente procedura:
a) per ogni appalto da aggiudicare la stazione appaltante consulta per iscritto gli operatori economici che sono in grado di eseguire l'oggetto dell'appalto;
b) la stazione appaltante fissa un termine sufficiente per presentare le offerte relative a ciascun appalto specifico, tenendo conto della complessità dell'oggetto dell'appalto e del tempo necessario per la trasmissione delle offerte;
c) le offerte sono presentate per iscritto e il loro contenuto non è reso pubblico fino alla scadenza del termine previsto per la loro presentazione;
d) la stazione appaltante aggiudica l'appalto all'offerente che ha presentato l'offerta migliore sulla base dei criteri di aggiudicazione fissati nei documenti di gara per l'accordo quadro.

ACCERTATO che lo strumento che si ritiene più efficace ed idoneo è quello di concludere un accordo quadro con un unico operatore ai sensi dell'articolo 59 del D.Lgs. n. 36/2023, essendo l'accordo quadro uno strumento flessibile, che permette di sottoscrivere un contratto - "cornice" con un operatore per un certo periodo di tempo e per certe tipologie di prestazioni, definite nei contenuti e nel prezzo, da affidare poi di volta in volta, con specifici appalti e contratti applicativi prima dell'esecuzione

L'accordo quadro rappresenta una modalità per l'affidamento agli operatori economici di lavori, servizi e forniture nell'ambito di attività come quelle manutentive rappresentando uno strumento flessibile che con efficacia e tempestività possa rispondere alle esigenze che si manifesteranno di intervenire con lavori stradali per la manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade e loro pertinenze per interventi di manutenzione programmata o a seguito di danneggiamenti e deterioramenti, consentendo in tal modo di effettuare da una parte una manutenzione programmata più solida, e dall'altra consentendo di intervenire tempestivamente in caso di emergenza

L'accordo quadro oggetto della presente relazione consente, sulla base della disponibilità economica complessiva individuata per la sua attuazione, un coordinamento unitario di tutte le attività attinenti la manutenzione ordinaria e gli interventi straordinari per la sicurezza e l'integrità della rete viaria provinciale riguardanti strade, manufatti, ponti, viadotti, opere d'arte, opere idrauliche, segnaletica di cantiere (fatta eccezione per la segnaletica verticale permanente).

Gli interventi sopra indicati, non predeterminati nel numero, saranno individuati dalla Stazione appaltante, nel periodo di vigenza dell'accordo quadro anche in base alle necessità che emergeranno e che saranno oggetto degli eventuali contratti applicativi.

L'accordo quadro si distingue dalla procedura classica che prevede alla base del contratto un Progetto Esecutivo (che si fonda su una definizione precisa dell'oggetto del contratto con un computo metrico estimativo - prezzi e quantità) per il fatto che non sono definite quantità oggetto del contratto, bensì voci di lavorazioni, che nell'ambito di esecuzione del contratto saranno richieste all'operatore economico sulla base delle effettive necessità contingenti.

L'esecuzione di tutte le attività disciplinate nell'Accordo Quadro e che saranno oggetto di contratti applicativi dovranno in generale garantire la fruibilità della rete viaria provinciale ed a tale proposito dovranno essere predisposte, di concerto con la stazione appaltante, tramite la D.L., tutte le metodologie di intervento che risultino necessarie al fine di eliminare totalmente o in casi speciali di ridurre al minimo i disservizi connessi e i disagi alla popolazione.

A seguito del perfezionamento e assegnazione dell'Accordo Quadro, l'Aggiudicatario si impegnerà ad assumere i lavori che successivamente e progressivamente saranno richiesti dalla Provincia, ai sensi dell'Accordo, entro il periodo di validità ed il tetto di spesa previsti.

L'Aggiudicatario non avrà nulla a pretendere in relazione al presente Accordo Quadro fintanto che la Provincia non darà luogo ai contratti applicativi. L'Accordo Quadro, inoltre, non determina, alcun obbligo in capo alla Provincia, ma unicamente l'obbligo, nel caso in cui la Provincia si determini a contrarre, di applicare al futuro/i contratto/i applicativo/i le condizioni contrattuali inserite nell'Accordo Quadro stesso.

Le prestazioni oggetto dell'Accordo quadro, per ciascun contratto applicativo, saranno affidate senza avviare un nuovo confronto competitivo, secondo i prezzi a base di gara depurati del ribasso offerto dall'aggiudicatario, ed in conformità alle modalità contenute nell'accordo. Non potranno in nessun caso essere apportate modifiche alle condizioni fissate dall'Accordo quadro fatte salve le disposizioni contenute negli artt. 60 e 120 del D. Lgs 36/2023.

La scelta dell'amministrazione di adottare la procedura dell'accordo quadro nel contesto di appalti di lavori deriva dalla esigenza di dotare ciascuna delle quattro Aree stradale di uno strumento snello ma comunque adeguato alla realizzazione e gestione di interventi di manutenzione straordinaria che per loro natura o per necessità improvvise e non procrastinabili, risultano non prevedibili e non programmabili. Uno strumento che consenta in tempi rapidi di affrontare situazioni non risolvibili con i soli mezzi e le sole dotazioni assegnate alle singole Aree stradali.

L'ulteriore previsione di attivare un accordo quadro di manutenzione straordinaria stradale per ciascuna delle quattro aree, ovvero un operatore diverso in ogni aree geografica, è consigliata per ovviare agli eventuali ritardi nel realizzare quegli interventi e/o lavorazioni che impongono alla impresa di attivarsi nelle successive 24 ore dalla richiesta da parte della amministrazione e la presenza di un solo operatore economico per tutto il territorio provinciale potrebbe non essere proporzionato al bisogno, a livello operativo e logistico, di adempiere a tali richieste nel caso di una fortuita, ma possibile contemporanea richiesta da parte delle quattro aree di intervento per lavorazioni di natura analoga

RILEVATO come all'uopo è stato predisposto un progetto, contenendone gli elementi per quanto compatibili con i lavori manutentivi, composto dagli elaborati di seguito indicati, considerata la non elevata complessità dei lavori, ed in ogni caso, la progettazione esecutiva sarà fatta prima di affidare gli appalti specifici e i contratti applicativi "a valle " dell'accordo quadro:

-Relazione tecnico-illustrativa e quadro economico
-Capitolato speciale di appalto
-Carta stradale dell'Area
-Elenco dei prezzi unitari e analisi dei prezzi
-Schema di contratto
-Prime indicazioni e misure per la stesura del PSC

PRECISATO il progetto è stato redatto da dipendenti interni di questa Amministrazione

DATO ATTO che sotto il profilo del rischio interferenziale, gli accertamenti effettuati hanno evidenziato la presenza di possibili rischi da interferenza e conseguentemente sarà obbligatorio per l'operatore economico, aggiudicatario dell'appalto, predisporre in sede di affidamento dei

singoli appalti specifici il DUVRI oltre che del Piano di Sicurezza

L'importo complessivo massimo, triennale, dei lavori per la durata dell'Accordo quadro ammonta a presunti € 1.220.000,00, dei quali € 200.000,00 per costi della manodopera (ai sensi dell'art.41 comma 13 del D.Lgs 36/2023) e € 20.000,00 per oneri sulla sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta.

- Importo lavori soggetti a ribasso d'asta .....€	1.000.000,00	
- Importo costi manodopera.....€	200.000,00	
- Importo oneri per sicurezza non soggetti a ribasso d'asta€	20.000,00	
- Importo totale lordo lavori .....€	**1.220.000,00**	**1.220.000,00**
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE		
- IVA 22%.....€	268.400,00	
- Spese tecniche, analisi materiali in laboratorio e in sito ...€	25.780,00	
- Imprevisti 5% .....€	61.000,00	
- Incentivo art. 45 D.Lgs 36/2023 – 1,8% .....€	21.960,00	
- Spese ANAC .....€	660,00	
- Importo totale somme a disposizione .....€	**377.800,00**	**377.800,00**
- IMPORTO Totale Progetto .....€		**1.597.800,00**

- I lavori sono riconducibili nella categoria prevalente di opere Generali "OG3"

DATO ATTO che la durata dell'accordo quadro è stata prevista in 36 mesi (tre anni) ovvero la minor durata determinata dall'esaurimento del valore massimo sopra indicato;

RITENUTO che per la scelta del soggetto con cui concludere l'accordo quadro ai sensi dell'articolo 59 del D.Lgs. n. 36/2023, di attivare una procedura negoziata, ai sensi dell'art. 50 comma 1, lett. D), del D.Lgs. n. 36/2023, che stabilisce che:

Salvo quanto previsto dagli articoli 62 e 63, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento dei contratti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 14 con le seguenti modalità:

d)procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno dieci operatori economici, ove esistenti, individuati in base a indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, per lavori di importo pari o superiore a 1 milione di euro e fino alle soglie di cui all'articolo 14….

RITENUTO di individuare quale criterio di aggiudicazione quello del minor prezzo, ai sensi degli art. 54 e 108 del D.Lgs. 36/2023, non ricorrendo le condizioni elencate all'art. 108, co. 2 del Codice, con l'esclusione automatica delle offerte che risultano anomale, qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque

DATO ATTO che ai sensi dell'art 54, co 2 del D. Lgs. n. 36\2023 nei documenti di gara è indicato il metodo per l'individuazione delle offerte anomale, scelto fra quelli descritti nell'allegato II.2

RESTA ferma la facoltà di valutare congruità, della migliore offerta, che in base a elementi specifici, inclusi i costi dichiarati ai sensi dell'articolo 108, comma 9, appaia anormalmente bassa.

DATO ATTO che ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. n. 36/2023, le attività di verifica e validazione saranno eseguite dai soggetti competenti al momento dell'eventuale redazione e approvazione dei

progetti esecutivi applicativi dell'Accordo Quadro;

STABILITO di procedere attraverso la piattaforma telematica "Start" della Regione Toscana, previa consultazione di almeno dieci operatori economici presenti

PRESO ATTO che ai sensi dell'art. 53 co. 1 del D.Lgs. 36/2023, nelle procedure di affidamento di importo inferiore alle soglie non sono richieste ai partecipanti le garanzie provvisorie, salvo che ricorrano particolari circostanze ed esigenze che ne giustifichino la richiesta

CONSIDERATO che:
- il Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, approvato con il Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, prevede all'art. 17, comma 1, che "*Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte"*
- per gli Enti Locali, la determinazione a contrarre è anche, disciplinata dall'articolo 192 del Testo Unico degli Enti locali di cui al decreto legislativo n. 267/2000 che stabilisce il contenuto minimo essenziale

RILEVATO che, ai sensi dell'articolo 192 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e dell'art. 17 del Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36:

- il fine della conclusione dell'accordo quadro di che trattasi è quello di poter avere uno strumento flessibile che con efficacia e tempestività possa rispondere alle esigenze che si manifesteranno di intervenire con lavori stradali per la manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade e loro pertinenze per interventi di manutenzione programmata o a seguito di danneggiamenti e deterioramenti, consentendo in tal modo di effettuare da una parte una manutenzione programmata più solida e dunque più investimento effettivo, e dall'altra consentendo di intervenire tempestivamente in caso di emergenza

- l'oggetto e le clausole essenziali sono contenuti nel capitolato e negli altri atti progettuali, nonché nello schema di contratto e che saranno specificate nei successivi contratti applicativi, potranno riguardare uno o più attività in premessa indicate

- la forma che si adotterà per la stipula dell'accordo quadro sarà la scrittura privata in modalità elettronica, le cui clausole saranno conformi a quelle contenute nello schema di accordo quadro, mentre i singoli contratti applicativi saranno stipulati in scrittura privata con modalità elettronica

- la modalità di scelta del contraente è quella della procedura negoziata, ex 50 comma 1, lett. D)., e il criterio di aggiudicazione è quello del minor prezzo, ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs. 36/2023, determinato mediante ribasso unico sull'elenco prezzi posto a base di gara, con l'esclusione automatica delle offerte anomale ai sensi dell'articolo dell'art. 54 del D. Lgs. n. 36/2023

RITENUTO altresì, per quanto concerne la competenza finanziaria, essendo la procedura finalizzata alla sola individuazione del contraente dell'accordo quadro, il quale non impegna in alcun modo la stazione appaltante a stipulare contratti nei limiti di importo in esso definitivi, di non assumere impegni di spesa

DATO ATTO che il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è stato individuato nella persona del sottoscritto arch. Massimo Betti, dipendente di questa

Amministrazione

RILEVATO che ai sensi della Delibera numero n. 621, del 20 dicembre 2022, dell'Autorità Nazionale Anticorruzione, in merito all' attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67, della legge 23 Dicembre 2005, n. 266, per l'anno 2023, nonché ai sensi dell'art. 3 della legge 13/8/2010, n.136, modificato dal D.L. 12 Novembre 2010, n° 187, il Codice identificativo gara (C.I.G.**)** è il n. A02F4B11D9

DATO ATTO che all'intervento in questione è stato assegnato il numero CUP B67H22004230001

VISTI:
-il Decreto del Presidente n. 5 del 14.07.2023 che conferisce l'incarico a tempo determinato della funzione dirigenziale del Settore Viabilità, Opere Pubbliche, Espropri ed Edilizia al sottoscritto Arch. Massimo Betti
- il Decreto del Presidente n. 6 del 17.07.2023 che assegna l'incarico di dirigente ad interim del Settore Trasporti e Pianificazione Territoriale S.I.T., al sottoscritto Arch. Massimo Betti

ATTESO che con la sottoscrizione del presente atto si attesta la regolarità e correttezza dell'attività amministrativa svolta ai fini della redazione dello stesso, ai sensi dell'art. 5 comma 4 del Regolamento sui Controlli Interni

VISTA la Deliberazione Consiliare n. 74 del 22.12.2022 avente ad oggetto "*Bilancio di previsione per gli esercizi 2023 - 2025 Dup e Nota Integrativa. Piano delle alienazioni e valorizzazioni immobiliari e piano triennale delle opere pubbliche 2023-2025 – Piano biennale acquisti. approvazione*"

VISTO il Piano Esecutivo di gestione 2023 (P.E.G.), approvato con Decreto Deliberativo del Presidente n. 4 del 12.01.2023 e successivamente modificato con Decreto Deliberativo del Presidente n. 85 del 21.09.2023

VISTO il "*Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2023-2025 ai sensi dell'art. 6 del D.L. n. 80/2021, convertito con modificazioni in Legge n. 113/2021*", approvato con Decreto Deliberativo del Presidente n. 20 del 6.03.2023 e successivamente modificato con Decreto Deliberativo del Presidente n. 53 del 22.05.2023 e con Decreto Deliberativo del Presidente n. 76 del 4.8.2023

RICHIAMATO il Decreto Deliberativo del Presidente n. 105 del 14/11/2022, con il quale è stato definito l'attuale assetto organizzativo dell'Ente

VISTO l'art. 192 del D. Lgs. 267/2000 e art. 17 del D. Lgs. n. 36\2023, in materia di determinazioni a contrarre e relative procedure

VISTO il Vigente Regolamento sull'ordinamento generale dei Servizi e degli Uffici dell'Ente

RAVVISATA la propria competenza di provvedere in merito ai sensi della seguente normativa:
Art. 4 – comma 2 – del D.Lgs. 30.03.2001, n. 165
Art. 107 del TUEL n. 267 del 18.08.2000
Art. 30 dello Statuto dell'Ente;

TUTTO quanto premesso

DETERMINA

per tutto quanto in premessa indicato e che si intende qui integralmente richiamato

1. di indire, con la presente determinazione a contrattare, la procedura di gara e pertanto procedere per la conclusione dell'accordo quadro, con un solo operatore economico, ai sensi dell'art. 59 del D.Lgs. n. 36/2023, per i lavori di manutenzione delle strade provinciali ricadenti all'interno dell'area 3 "centro - sud", per la durata di 3 anni, mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 50 comma 1, lett. D), del D.Lgs. n. 36/2023, che prevede:

….procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno dieci operatori economici, ove esistenti, individuati in base a indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, per lavori di importo pari o superiore a 1 milione di euro e fino alle soglie di cui all'articolo 14

2. di approvare gli elaborati progettuali elencati in premessa, tutti gli elaborati di gara, in atti, relativamente alla conclusione dell'accordo quadro, ex articolo 59 del D.Lgs. n. 36/2023, per l'esecuzione di opere stradali per interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria, come in premessa dettagliati, delle strade provinciali e loro pertinenze, ricadenti all'interno dell'area 3 "centro - sud, come dettagliate nella Relazione allegata

3. di individuare quale criterio di aggiudicazione quello del minor prezzo, ai sensi degli art. 54 e 108 del D.Lgs. 36/2023, non ricorrendo le condizioni elencate all'art. 108, co. 2 del Codice, con l'esclusione automatica delle offerte che risultano anomale, qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque

4. di dare atto che ai sensi dell'articolo 192 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e dell'art. 17 del Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36:

- il fine della conclusione dell'accordo quadro di che trattasi è quello di poter avere uno strumento flessibile che con efficacia e tempestività possa rispondere alle esigenze che si manifesteranno di intervenire con lavori stradali per la manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade e loro pertinenze per interventi di manutenzione programmata o a seguito di danneggiamenti e deterioramenti, consentendo in tal modo di effettuare da una parte una manutenzione programmata più solida e dunque più investimento effettivo, e dall'altra consentendo di intervenire tempestivamente in caso di emergenza

- l'oggetto e le clausole essenziali sono contenuti nel capitolato e negli altri atti progettuali, nonché nello schema di contratto e che saranno specificate nei successivi contratti applicativi, potranno riguardare uno o più attività in premessa indicate

- la forma che si adotterà per la stipula dell'accordo quadro sarà la scrittura privata in modalità elettronica, le cui clausole saranno conformi a quelle contenute nello schema di accordo quadro, mentre i singoli contratti applicativi saranno stipulati in scrittura privata con modalità elettronica

-la modalità di scelta del contraente è quella della procedura negoziata, ex 50 comma 1, lett. D)., e il criterio di aggiudicazione è quello del minor prezzo, con l'esclusione automatica delle offerte anomale ai sensi dell'articolo dell'art. 54 del D. Lgs. n. 36/2023

-la durata dell'accordo quadro è stata prevista in 36 mesi ovvero la minor durata determinata dall'esaurimento del valore massimo sopra indicato

5. di dare inoltre atto che:

L'importo complessivo massimo, triennale, dei lavori per la durata dell'Accordo quadro ammonta a presunti € 1.220.000,00, dei quali € 200.000,00 per costi della manodopera (ai sensi dell'art.41

comma 13 del D.Lgs 36/2023) e € 20.000,00 per oneri sulla sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta.

- Importo lavori soggetti a ribasso d'asta .....€	1.000.000,00	
- Importo costi manodopera …….....€	200.000,00	
- Importo oneri per sicurezza non soggetti a ribasso d'asta€	20.000,00	
- Importo totale lordo lavori .....€	**1.220.000,00**	**1.220.000,00**
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE		
- IVA 22%.....€	268.400,00	
- Spese tecniche, analisi materiali in laboratorio e in sito ...€	25.780,00	
- Imprevisti 5% .....€	61.000,00	
- Incentivo art. 45 D.Lgs 36/2023 – 1,8% .....€	21.960,00	
- Spese ANAC .....€	660,00	
- Importo totale somme a disposizione .....€	**377.800,00**	**377.800,00**
- IMPORTO Totale Progetto .....€		**1.597.800,00**

6. di precisare che:
- resta ferma la facoltà di valutare la congruità della migliore offerta, che in base a elementi specifici, inclusi i costi dichiarati ai sensi dell'articolo 108, comma 9, appaia anormalmente bassa
-l'appalto verrà aggiudicato anche nell'ipotesi di presentazione di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua ed in base ad elementi specifici non appaia anormalmente bassa, ai sensi dell'art. 110 del D.lgs. 36/2023;

- in ogni caso l'Amministrazione si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto, ai sensi dell'art. 108 comma 10 del D.lgs. 36/2023

7. di dare atto che essendo la procedura finalizzata alla sola individuazione del contraente dell'accordo quadro, il quale non impegna in alcun modo la stazione appaltante a stipulare contratti nei limiti di importo in esso definitivi, di non assumere, relativamente ai lavori, impegni di spesa

8. di impegnare a favore a favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione, ai sensi della Delibera numero n. 621, del 20 dicembre 2022, in merito all' attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67, della legge 23 Dicembre 2005, n. 266, per l'anno 2023, l'importo di € 660,00 sul capitolo 96910\01. Bilancio dell'anno 2023

Il presente provvedimento, ai sensi dell'art. 6 del Regolamento per la disciplina del diritto di accesso ai documenti amministrativi e della deliberazione G.P. n. 13 del 20.01.2004, è reso pubblico mediante inserimento sul sito Internet dell'Amministrazione Provinciale di Siena (www.provincia.siena.it), con procedura automatizzata.

Avverso il presente provvedimento può essere proposto ricorso, da parte di chi vi abbia interesse, al TAR Toscana entro il termine di 30 giorni dalla data di pubblicazione o notificazione del presente provvedimento

Provincia di Siena

Il presente provvedimento è esecutivo dalla data di apposizione del visto di regolarità contabile da parte del responsabile del servizio finanziario, ai sensi dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs.267/2000.
Il medesimo è reso pubblico mediante inserimento sul sito Internet dell'Amministrazione Provinciale di Siena (www.provincia.siena.it), con procedura automatizzata.

Di impegnare le somme come di seguito dettagliate:

Imp/Acc n.	Anno	Competenza	Capitolo	Fornitore	CIG	Importo
2701	2023	2023	10052.02.096910001	ANAC - AUTORITA' NAZIONALE ANTICORRUZIONE	A02F4B11D9	660,00

Il Dirigente
BETTI MASSIMO / InfoCamere S.C.p.A.

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs n. 82/2005 e s.m.i., del D.P.R. n.445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente e pubblicato sul sito della Provincia di Siena (www.provincia.siena.it)"