



Oggetto:

APPROVAZIONE PROGETTO PER L'ACCORDO QUADRO, CON UN SOLO OPERATORE ECONOMICO, AI SENSI DELL'ART. 54 DEL D.LGS. 50/2016, PER I LAVORI DI MANUTENZIONE DELLE STRADE PROVINCIALI RICADENTI ALL'INTERNO DELL'AREA 1. DETERMINAZIONE A CONTRARRE. INDIZIONE GARA MEDIANTE PROCEDURA APERTA, AI SENSI DEGLI ARTT. ARTICOLO 60 E 36 COMMA 9 DEL D.LGS. N. 50/2016.CIG. N. 7734620A55 RELATIVO IMPEGNO DI SPESA

Il Dirigente

PREMESSO che si rende necessaria l'esecuzione di lavori stradali per la manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade e loro pertinenze, interventi necessari per la manutenzione programmata o a seguito di danneggiamenti e deterioramenti da eseguirsi in forma di urgenza. Nella maggior parte dei casi si tratta di interventi ripetitivi e standardizzati, ma dei quali non si conosce il numero e non sono predeterminabili nel *quantum* e nel *quando* dovranno essere, dovendo però molto spesso, allorquando si manifesta la necessità, intervenire con estrema urgenza, lungo le strade di competenza ricadenti all'interno dell'area 1, come dettagliate nella Relazione allegata

Nello specifico l'accordo quadro in questione prevede le seguenti lavorazioni:

- Risanamenti della fondazione stradale e successiva bitumatura;
- Realizzazione di gabbionate
- Ripristino di opere stradali danneggiate e/o fatiscenti (ponti, pozzetti, muri, gabbionate, drenaggi, palificate in c.a. e in legno, ecc.)
- Realizzazione di opere di piccola entità (pozzetti stradali, tombini, muretti d'unghia opere di ingegneria naturalistica, viminate, ecc.)
- Bitumatura di tratti stradali deteriorati (compresa l'eventuale fresatura preventiva e la realizzazione della relativa segnaletica orizzontale
- Stabilizzazione di scarpate e pendici comprese le reti paramassi
- Rimozione dalla sede stradale di detriti provenienti da frane o smottamenti e/o sola movimentazione di terra
- Pulizia e risagomatura delle fossette stradali
- Sola fornitura e/o fornitura e posa in opera di materiale arido di cava per la riprofilatura e il ripristino in sicurezza del piano viabile delle strade a macadam
- Realizzazione di segnaletica stradale orizzontale
- Opere varie di completamento

DATO ATTO che l'intervento in questione è stato inserito nel programma triennale dei lavori pubblici, 2018-2020, approvato con Deliberazione C.P. n. 15 del 22.05.2018

ACCERTATO che lo strumento che si ritiene più efficace ed idoneo è quello di concludere un accordo quadro con un unico operatore ai sensi dell'articolo 54 comma 3 del D.lgs. n. 50/2016, essendo l'accordo quadro uno strumento flessibile, che permette di sottoscrivere un contratto -"cornice" con un operatore per un certo periodo di tempo e per certe tipologie di prestazioni, definite nei contenuti e nel prezzo, da affidare poi di volta in volta, con specifici appalti e contratti applicativi prima dell'esecuzione

L'accordo quadro rappresenta una modalità per l'affidamento agli operatori economici di lavori, servizi e forniture nell'ambito di attività come quelle manutentive rappresentando uno strumento flessibile che con efficacia e tempestività possa rispondere alle esigenze che si manifesteranno di intervenire con lavori stradali per la manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade e loro pertinenze, per interventi di manutenzione programmata o a seguito di danneggiamenti e deterioramenti, consentendo in tal modo di effettuare da una parte una manutenzione programmata più solida e dunque più investimento effettivo, e dall'altra consentendo di intervenire tempestivamente in caso di emergenza

L'accordo quadro oggetto della presente relazione consente, sulla base della disponibilità economica complessiva individuata per la sua attuazione, un coordinamento unitario di tutte le attività attinenti la manutenzione ordinaria e gli interventi straordinari per la sicurezza e l'integrità della rete viaria provinciale riguardanti strade, manufatti, ponti, viadotti, opere d'arte, opere idrauliche, segnaletica di cantiere (fatta eccezione per la segnaletica verticale permanente).

Gli interventi sopra indicati, non predeterminati nel numero, saranno individuati dalla Stazione appaltante, nel periodo di vigenza dell'accordo quadro anche in base alle necessità che emergeranno e che saranno oggetto degli eventuali contratti applicativi.

L'accordo quadro si distingue dalla procedura classica che prevede alla base del contratto un Progetto Esecutivo (che si fonda su una definizione precisa dell'oggetto del contratto con un computo metrico estimativo - prezzi e quantità) per il fatto che non sono definite quantità oggetto del contratto, bensì voci di lavorazioni, che nell'ambito di esecuzione del contratto saranno richieste all'operatore economico sulla base delle effettive necessità contingenti..

L'esecuzione di tutte le attività disciplinate nell'Accordo Quadro e che saranno oggetto di contratti applicativi dovranno in generale garantire la fruibilità della rete viaria provinciale ed a tale proposito dovranno essere predisposte, di concerto con la stazione appaltante, tramite la D.L., tutte le metodologie di intervento che risultino necessarie al fine di eliminare totalmente o in casi speciali di ridurre al minimo i disservizi connessi e i disagi alla popolazione.

A seguito del perfezionamento e assegnazione dell'Accordo Quadro, l'Aggiudicatario si impegnerà ad assumere i lavori che successivamente e progressivamente saranno richiesti dalla Provincia, ai sensi dell'Accordo, entro il periodo di validità ed il tetto di spesa previsti.

L'Aggiudicatario non avrà nulla a pretendere in relazione al presente Accordo Quadro fintanto che la Provincia non darà luogo ai contratti applicativi. L'Accordo Quadro, inoltre, non determina, alcun obbligo in capo alla Provincia, ma unicamente l'obbligo, nel caso in cui la Provincia si determini a contrarre, di applicare al futuro/i contratto/i applicativo/i le condizioni contrattuali inserite nell'Accordo Quadro stesso.

Le prestazioni oggetto dell'Accordo quadro, per ciascun contratto applicativo, saranno affidate senza avviare un nuovo confronto competitivo, secondo i prezzi a base di gara depurati del ribasso offerto dall'aggiudicatario, ed in conformità alle modalità contenute nell'accordo. Non potranno in nessun caso essere apportate modifiche alle condizioni fissate dall'Accordo quadro fatte salve le disposizioni contenute nell'art. 106, D.Lgs 50/2016.

La scelta dell'amministrazione di adottare la procedura dell'accordo quadro nel contesto di appalti di lavori, deriva dalla esigenza di dotare ciascuna delle quattro Aree stradale di uno strumento snello ma comunque adeguato alla realizzazione e gestione di interventi di manutenzione straordinaria che per loro natura o per necessità improvvise e non procrastinabili, risultano non

prevedibili e non programmabili. Uno strumento che consenta in tempi rapidi di affrontare situazioni non risolvibili con i soli mezzi e le sole dotazioni assegnate alle singole Aree stradali.

L'ulteriore previsione di attivare un accordo quadro di manutenzione straordinaria stradale per ciascuna delle quattro aree, ovvero un operatore diverso in ogni area geografica, è consigliata per ovviare agli eventuali ritardi nel realizzare quegli interventi e/o lavorazioni che impongono alla impresa di attivarsi nelle successive 24 ore dalla richiesta da parte della amministrazione e la presenza di un solo operatore economico per tutto il territorio provinciale potrebbe non essere proporzionato al bisogno, a livello operativo e logistico, di adempiere a tali richieste nel caso di una fortuita, ma possibile contemporanea richiesta da parte delle quattro aree di intervento per lavorazioni di natura analoga

CONSIDERATO inoltre che l'art. 51 comma 1 del D. Lgs. n. 50/2016 prevede che nel rispetto della disciplina comunitaria in materia di appalti pubblici, sia nei settori ordinari che nei settori speciali, al fine di favorire l'accesso delle microimprese, piccole e medie imprese, le stazioni appaltanti suddividono gli appalti in lotti funzionali di cui all'articolo 3, comma 1, lettera qq)

RILEVATO come all'uopo è stato predisposto un progetto, contenendone gli elementi per quanto compatibili con i lavori manutentivi, composto dagli elaborati di seguito indicati, atteso che ciò è in linea con quanto previsto per i lavori di manutenzione dall'articolo 216 comma 4 del D.lgs. n. 50/21016, nelle more dell'emanazione del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti (che ancora ad oggi non è in vigore) che definirà una progettazione semplificata per i lavori di manutenzione ordinaria fino ad euro 2,5 milioni, tenuto conto che i lavori di manutenzione oggetto di accordo quadro non prevedono il rinnovo o la sostituzione delle parti strutturali, considerata la non elevata complessità dei lavori, ed in ogni caso, la progettazione esecutiva sarà fatta prima di affidare gli appalti specifici e i contratti applicativi "a valle " dell'accordo quadro

- Relazione tecnica e generale;
- Capitolato speciale d'appalto
- Elenco dei prezzi unitari;
- Analisi dei prezzi
- Quadro economico della spesa;
- Planimetria;
- Schema contratto accordo quadro;
- Listino Prezzi per l'esecuzione di opere pubbliche e manutenzioni della Regione Toscana

PRECISATO il progetto è stato redatto da dipendenti interni di questa Amministrazione

DATO ATTO che sotto il profilo del rischio interferenziale, gli accertamenti effettuati hanno evidenziato la presenza di possibili rischi da interferenza e conseguentemente sarà obbligatorio per l'operatore economico, aggiudicatario dell'appalto, predisporre in sede di affidamento dei singoli appalti specifici il DUVRI oltre che il Piano di Sicurezza

DATO ATTO che il presente accordo quadro prevede una spesa massima biennale dei lavori quantificata in € 542.000,00 oltre a € 10.840,00 per oneri sicurezza,

- Importo lavori soggetti a ribasso d'asta.....€	542.000,00	
- Importo oneri per sicurezza non soggetti a ribasso d'asta€	10.840,00	
- Importo totale lordo lavori.....€		
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.^{NE}		

- IVA 22%.....€	121.624,80	
Spese tecniche, analisi materiali in laboratorio e in sito	6.000,00	
Imprevisti	2.478,40	
Contributo ANAC, spese di pubblicazione (art. 73 D.Lgs. n. 50/2016)	6.000,00	
- Incentivo art. 113 D.Lgs 50/2016.....€	11.056,80	
- Importo totale somme a disposizione.....€		147.160,00
- IMPORTO Totale Progetto.....€		700.000,00

ACCERTATO COME:

- il valore stimato dell'accordo quadro, rappresentativo della sommatoria dell'importo massimo presunto degli appalti specifici e contratti applicativi che verranno affidati in virtù dell'accordo quadro medesimo ammonta ad euro ad € iva esclusa.

Detto importo è comprensivo degli oneri della sicurezza pari a € 10.840,00

- I corrispettivi per ciascun appalto specifico e relativo contratto applicativo verranno determinati sulla base dei prezzi stabiliti nell'elenco prezzi di cui al progetto, ai quali verrà applicato il ribasso offerto in sede di gara. Il costo stimato della manodopera è di **€ 140.920,00**;

- I lavori sono riconducibili all'unica categoria prevalente OG3;

DATO ATTO che la durata dell'accordo quadro è stata prevista in 24 mesi ovvero la minor durata determinata dall'esaurimento del valore massimo sopra indicato;

PRECISATO che i sensi e per gli effetti dell'articolo 51 comma 1 del D.lgs. n. 50/2016 la presente procedura costituisce uno dei quattro lotti dell'intero appalto, (un lotto per ciascuna area di suddivisione dell'intero territorio provinciale)

RITENUTO che per la scelta del soggetto con cui concludere l'accordo quadro ai sensi dell'articolo 54 comma 3 del D.lgs. n. 50/2016, di attivare una procedura aperta ex articolo 60 e 36 comma 9 del D.lgs. n. 50/2016 con il criterio di aggiudicazione del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95 c.4 D.Lgs. 50/2016, determinato mediante ribasso unico sull'elenco prezzi posto a base di gara, con l'esclusione automatica delle offerte anomale ai sensi dell'articolo 97, comma 2 e 8, dello stesso D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

RESTA ferma la facoltà di valutare la congruità di ogni altra offerta che, in base ad elementi specifici, appaia anormalmente bassa ai sensi dell'art. 97 comma 6 ultimo periodo D.Lgs 50/2016

DATO ATTO che ai sensi dell'art. 26 in combinato disposto con l'art.54 del D.Lgs. 50/2016, le attività di verifica e validazione saranno eseguite dal RUP al momento dell'eventuale redazione e approvazione dei progetti esecutivi applicativi dell'Accordo Quadro;

CONSIDERATO che:

- il Codice dei contratti relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24UE e 2014/25UE, approvato con il D. Lgs. n. 50/2016, prevede all'art. 32, comma 2, che *"prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le Amministrazioni aggiudicatrici determinano di contrarre, in conformità ai propri regolamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte"*

- per gli enti locali, la determinazione a contrarre è disciplinata dall'articolo 192 del Testo Unico degli Enti locali di cui al decreto legislativo n. 267/2000 che stabilisce il contenuto minimo essenziale

RILEVATO che, ai sensi dell'articolo 192 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267:

- il fine della conclusione dell'accordo quadro di che trattasi è quello di poter avere uno strumento flessibile che con efficacia e tempestività possa rispondere alle esigenze che si manifesteranno di intervenire con lavori stradali per la manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade e loro pertinenze per interventi di manutenzione programmata o a seguito di danneggiamenti e deterioramenti, consentendo in tal modo di effettuare da una parte una manutenzione programmata più solida e dunque più investimento effettivo, e dall'altra consentendo di intervenire tempestivamente in caso di emergenza

- l'oggetto e le clausole essenziali sono contenuti nel capitolato e negli altri atti progettuali, nonché nello schema di contratto e che saranno specificate nei successivi contratti applicativi, potranno riguardare uno o più attività in premessa indicate

- la forma che si adotterà per la stipula dell'accordo quadro sarà la scrittura privata autenticata in modalità elettronica, le cui clausole saranno conformi a quelle contenute nello schema di accordo quadro, agli atti; i singoli contratti applicativi saranno stipulati in scrittura privata con modalità elettronica

- la modalità di scelta del contraente è quella della procedura aperta ex articolo 60 e 36 comma 9 del D.lgs. n. 50/2016, e il criterio di aggiudicazione è quello del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95 c.4 D.Lgs. 50/2016, determinato mediante ribasso unico sull'elenco prezzi posto a base di gara, con l'esclusione automatica delle offerte anomale ai sensi dell'articolo 97, comma 2 e 8, dello stesso D.Lgs. 50/2016 e s.m.i:

-ai sensi dell'art. 40 del D. Lgs.n. 50/2016 si applicheranno mezzi di comunicazione elettronica nello svolgimento della procedura, con l'utilizzo della posta elettronica certificata

RITENUTO altresì, per quanto concerne la competenza finanziaria, essendo la procedura finalizzata all'individuazione del contraente l'accordo quadro, il quale non impegna in alcun modo la stazione appaltante a stipulare contratti nei limiti di importo in esso definitivi, assumere comunque un impegno di spesa per una sola annualità pari a € 350.000,00

DATO ATTO che il Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è individuato nella persona del Geom. Claudio Casini dipendente di questa Amministrazione

RILEVATO che ai sensi della Delibera numero 1300 del 20 dicembre 2017, dell'Autorità Nazionale Anticorruzione, in merito all'attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67, della legge 23 Dicembre 2005, n. 266, per l'anno 2018, nonché ai sensi dell'art. 3 della legge 13/8/2010, n.136, modificato dal D.L. 12 Novembre 2010, n° 187, il Codice identificativo gara (C.I.G.) è il n. 7734620A55

PRECISATO che il CUP assegnato al progetto è il n. B67H18007030003

DATO ATTO che le spese di pubblicazione del presente appalto sulla G.U.R.I. su un giornale nazionale e su uno locale saranno impegnate con separato atto

VISTO il Decreto del Presidente del 25/09/2018 n. 19, che assegna, a seguito del D.D.P. n. 139 del 21/09/2018, la Funzione Tecnica al sottoscritto Arch. Alessandro Ferrari

ATTESO che con la sottoscrizione del presente atto si attesta la regolarità e correttezza dell'attività amministrativa svolta ai fini della redazione dello stesso, ai sensi dell'art. 5 comma 4 del Regolamento sui Controlli Interni

VISTO il Bilancio di Previsione dell'anno 2018 approvato con Deliberazione C.P. n. 14 del 22.05.2018

VISTO il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) dell'anno 2018, approvato con Decreto Deliberativo del Presidente n. 89 del 5/06/2018

VISTO l'art. 192 del D. Lgs. 267/2000, in materia di determinazioni a contrarre e relative procedure

VISTO il Vigente Regolamento sull'ordinamento generale dei Servizi e degli Uffici dell'Ente

RAVVISATA la propria competenza di provvedere in merito ai sensi della seguente normativa:

Art. 4 – comma 2 – del D.Lgs. 30.03.2001, n. 165

Art. 107 del TUEL n. 267 del 18.08.2000

Art. 30 dello Statuto dell'Ente;

TUTTO quanto premesso

DETERMINA

per tutto quanto in premessa indicato e che si intende qui integralmente richiamato

1. **di procedere** con l'approvazione degli elaborati progettuali elencati in premessa, del bando di gara e di tutti gli altri elaborati di gara, in atti, relativamente alla conclusione dell'accordo quadro ex articolo 54 comma 3 del D.lgs. n. 50/2016 per l'esecuzione di opere stradali per interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria, come in premessa dettagliati, delle strade provinciali e loro pertinenze, ricadenti all'interno dell'area 1, come dettagliate nella Relazione allegata

2. di indire, con la presente determinazione a contrattare, la procedura di gara e pertanto procedere per la conclusione dell'accordo quadro, con un unico operatore, ai sensi dell'articolo 54 comma 3 del D.lgs. n. 50/2016, per l'esecuzione di interventi di manutenzione ordinaria, straordinaria, interventi di pronto intervento sulle strade e loro pertinenze, appartenenti al patrimonio provinciale secondo le prescrizioni e le condizioni contenute nei negli elaborati progettuali, da attuare mediante procedura aperta ex articolo 60 e 36 comma 9 del D.lgs. n. 50/2016

3. di dare atto che ai sensi dell'articolo 192 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267:

- il fine della conclusione dell'accordo quadro di che trattasi è quello di poter avere uno strumento flessibile che con efficacia e tempestività possa rispondere alle esigenze che si manifesteranno di intervenire con lavori stradali per la manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade e loro pertinenze per interventi di manutenzione programmata o a seguito di danneggiamenti e deterioramenti, consentendo in tal modo di effettuare da una parte una manutenzione programmata più solida e dunque più investimento effettivo, e dall'altra consentendo di intervenire tempestivamente in caso di emergenza

- l'oggetto e le clausole essenziali sono contenuti nel capitolato e negli altri atti progettuali, nonché nello schema di contratto e che saranno specificate nei successivi contratti applicativi, potranno riguardare uno o più attività in premessa indicate

- la forma che si adotterà per la stipula dell'accordo quadro sarà la scrittura privata autenticata in modalità elettronica, le cui clausole saranno conformi a quelle contenute nello schema di accordo quadro, agli atti; i singoli contratti applicativi saranno stipulati in scrittura privata con modalità elettronica

- la modalità di scelta del contraente è quella della procedura aperta ex articolo 60 e 36 comma 9 del D.lgs. n. 50/2016, e il criterio di aggiudicazione è quello del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95 c.4 D.Lgs. 50/2016, determinato mediante ribasso unico sull'elenco prezzi posto a base di gara, con l'esclusione automatica delle offerte anomale ai sensi dell'articolo 97, comma 2 e 8, dello stesso D.Lgs. 50/2016 e s.m.i:

-la durata dell'accordo quadro è stata prevista in 24 mesi ovvero la minor durata determinata dall'esaurimento del valore massimo sopra indicato

-il valore stimato dell'accordo quadro, rappresentativo della sommatoria dell'importo massimo presunto degli appalti specifici e contratti applicativi che verranno affidati in virtù dell'accordo quadro medesimo ammonta ad euro ad € iva esclusa, di cui € € **140.920,00 relativi al costo della manodopera**

-ai sensi dell'art. 40 del D. Lgs.n. 50/2016 si applicheranno mezzi di comunicazione elettronica nello svolgimento della procedura, con l'utilizzo della posta elettronica certificata

4. di precisare che:

- l'appalto verrà aggiudicato anche nell'ipotesi di presentazione di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua ed in base ad elementi specifici non appaia anormalmente bassa, ai sensi dell'art. 97 del D.lgs.50/2016;

- in ogni caso l'Amministrazione si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto ai sensi dell'art. 95 co. 12 del D.lgs. 50/2016

5. di rinviare a successivo provvedimento l'impegno di spesa per la pubblicazione del bando sulla G.U.R.I. su un giornale nazionale e su uno locale

6. di dare atto che, **per quanto concerne** la competenza finanziaria, essendo la procedura finalizzata all'individuazione del contraente l'accordo quadro, il quale non impegna in alcun modo la stazione appaltante, di procedere comunque con una prenotazione di impegno di spesa per una sola annualità

7. di impegnare, ai sensi dell'art. 183 co. 3 del T.U. 267/2000, l'importo di € **349.625,00** cos' come di seguito indicato:

- quanto a € 244.625,00 sul capitolo 996910\02. Bilancio dell'anno 2018. Siope 2102 "Accordi quadro Area 1"

- quanto a € 105.000,00 sul capitolo 996910\02. Bilancio dell'anno 2019. Siope 2102 "Accordi quadro Area 1"

8. di impegnare a favore a favore dell' ANAC, ex D.L. n.90/2014 l'importo di € 375,00 sul capitolo 996910\02. Bilancio dell'anno 2018. Siope 2102 "Accordi quadro Area 1"

Il presente provvedimento è esecutivo dalla data di apposizione del visto di regolarità contabile da parte del responsabile del servizio finanziario, ai sensi dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs.267/2000.

Il medesimo, ai sensi dell'art. 6 del Regolamento per la disciplina del diritto di accesso ai documenti amministrativi e della deliberazione G.P. n. 13 del 20.01.2004, è reso pubblico mediante inserimento sul sito Internet dell'Amministrazione Provinciale di Siena (www.provincia.siena.it), con procedura automatizzata.

Avverso il presente provvedimento può essere proposto ricorso, da parte di chi vi abbia interesse, al TAR Toscana entro il termine di 30 giorni dalla data di pubblicazione o notificazione del presente provvedimento ai sensi dell' artt. 76 comma 5 del D. Lgs n. 50/2016 e dell'art.120 comma 5 del D.Lgs n. 104 del 2 luglio 2010

Di impegnare le somme come di seguito dettagliate:

Impegno n.	dell'anno	Capitolo	Articolo	Cod. Siope	Imp. €
3782	2018	96910	02	2102	€ 244.625,00
19	2019	96910	02	2102	€ 105.000,00
3782	2018	96910	02	2102	€ 375,00

IL DIRIGENTE SETTORE SERVIZI TECNICI
FERRARI ALESSANDRO

Siena 19/12/2018

IN ORDINE ALLA REGOLARITA' DELL'ISTRUTTORIA

Il Responsabile attesta la regolarità e completezza dell'istruttoria

IL RESPONSABILE

Geom. Claudio Casini

Siena 19/12/2018

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs n. 82/2005 e s.m.i., del D.P.R. n.445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa ed è memorizzato digitalmente.