

**PROVINCIA DI SIENA****VERBALI SEDUTE RISERVATE**

(Valutazione offerta tecnica)

Oggetto: Realizzazione di un by pass provvisorio di attraversamento del fiume PAGLIA al Km. 153+000 della SR 2 " Cassia" comuni di Abbadia S. Salvatore e Radicofani. CIG 6752864FA5

Procedura negoziata ai sensi dell'articolo 36 comma 2 lettera c) del D.Lgs. 50/2016.

Importo complessivo dell'appalto: € 440.000,00

Criterio di aggiudicazione: offerta economicamente più vantaggiosa.

L'anno duemilasedici e questo giorno **17** (diciassette) del mese di **Novembre**, alle ore 9,30 nella sede della Provincia di Siena in Piazza del Duomo n° 9, si è riunita in **seduta riservata** la Commissione giudicatrice nominata con determinazione del Settore Servizi Tecnici n. n. 1316 del 16.11.2016, composta da:

- Presidente: Arch. Alessandro Ferrari, Dirigente del Settore Servizi Tecnici di questa Amministrazione giusta nomina decreto del Presidente prot. 4459 del 09.01.2015;
- Commissario interno: Ing. Costanza Becattelli;
- Commissario interno: Ing. Elisa Poggiali
- Segretario verbalizzante (un dipendente dell'Ufficio Contratti - senza diritto di voto): Sig.ra Gabriella Maccioni

PREMESSO CHE:

- con determinazione n. 1238 del 24.10.2016 si è stabilito di procedere all'affidamento dei lavori di "Realizzazione di un by pass provvisorio di attraversamento del fiume PAGLIA al Km. 153+000 della SR 2 " Cassia" comuni di Abbadia S. Salvatore e Radicofani" mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. c) del D.Lgs 50/2016, con l'invito rivolto ad almeno dieci soggetti idonei, e da aggiudicarsi, ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs 50/2016, secondo il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, applicando il metodo aggregativo-compensatore di cui alla Linea Guida n° 2 approvata dal Consiglio dell'Autorità con delibera n° 1005 del 21.09.2016;
- Con lettera prot. n. 48432 del 24.10.2016 sono state invitate a partecipare alla procedura negoziata le 10 imprese sorteggiate nella seduta pubblica del 09.08.2016, fra le 66 che avevano fatto richiesta di partecipazione a seguito della manifestazione d'interesse pubblicata il 12.07.2016, ,
- le offerte dovevano pervenire entro il termine perentorio delle ore 12,00 del giorno 15.11.2016;

PRESO ATTO che dal risultato della seduta pubblica del 16/11/2016 come dal verbale in atti, sono state ammesse alla fase successiva della gara le due imprese partecipanti:

- 1. TIMOTEI OFFICINE MECCANICHE S.R.L.** S.S. Valnerina km 32+500 06040 Sant'Anatolia di Narco (PG) C.F. 02800870541
- 2. JANSON BRIDGING ITALIA S.R.L.** Via Pusterla , 5 25128 Brescia C.F. 03573400177 (avvalente) - **Consorzio Stabile APPALTITALIA** con sede Caltagirone (CT) C.F. 04908490875 (ausiliaria)

La Commissione inizia i lavori con un primo controllo generale delle offerte tecniche al fine della ricognizione della documentazione prodotta dai concorrenti, visionando gli elaborati tecnici richiesti dalla lettera invito.

I lavori proseguono con l'esame delle offerte tecniche con la valutazione dell'elemento T.1 "Pregio complessivo della soluzione offerta sotto il profilo tecnico, costruttivo, della sicurezza, e della funzionalità" (punti 30) .

Si procede ad analizzare gli elementi T.1.1 "soluzione tecnica e di montaggio (numero elementi componenti e soluzione di montaggio) (punti 10) ", T.1.2 "qualità e durevolezza dei materiali" (punti 5) e T.1.3 "sicurezza aggiuntiva e funzionalità dell'opera e/o delle sue parti" (punti 15).

In particolare per l'elemento T.1.1 "soluzione tecnica e di montaggio (numero elementi componenti e soluzione di montaggio)" vengono valutati:

- ✓ Soluzione tecnica generale del ponte, e degli elementi componenti,
- ✓ Soluzione tecnica dei collegamenti,
- ✓ Soluzione tecnica degli apparecchi di appoggio,
- ✓ Soluzione tecnica delle barriere laterali e della pavimentazione dell'impalcato.

Per l'elemento T.1.2 "qualità e durevolezza dei materiali" vengono presi in considerazione:

- ✓ Caratteristiche meccaniche dei materiali costituenti il ponte e/o le sue singole parti
- ✓ Durevolezza e/o necessita manutentive dei materiali costituenti il ponte e/o le sue singole parti

Per l'elemento T.1.3 "sicurezza aggiuntiva e funzionalità dell'opera e/o delle sue parti" vengono presi in considerazione:

Quora

f

Stefano

CB

- ✓ Dispositivi, impianti, materiali, elementi strutturali, appendici o quant'altro che possano migliorare la sicurezza degli utenti del ponte, anche in condizioni notturne o di scarsa visibilità o condizioni meteo avverse.
- ✓ Dispositivi, impianti, materiali, elementi strutturali, appendici o quant'altro che possano migliorare la funzionalità del ponte, anche in condizioni notturne o di scarsa visibilità o condizioni meteo avverse.

Si riportano le valutazioni effettuate per ciascuna offerta:

T.1 "Pregio complessivo della soluzione offerta sotto il profilo tecnico, costruttivo, della sicurezza, e della funzionalità" (punti 30)				
N°	DITTA	T.1.1. "soluzione tecnica e di montaggio"	T.1.2. "qualità e durevolezza dei materiali"	T.1.3. "sicurezza aggiuntiva e funzionalità dell'opera e/o delle sue parti"
1	TIMOTEI OFFICINE MECCANICHE S.R.L.	Elementi di distinzione: apparecchi di appoggio non elettrosaldati e barriere laterali commerciali	Acciaio di tipo corten	Barriera con elemento D.R.46 ad alta visibilità e catadiottri
2	JANSON BRIDGING ITALIA S.R.L. (avvalente) - Consorzio Stabile APPALTITALIA (ausiliaria)	Elementi di distinzione: apparecchi di appoggio saldati sul posto e barriere laterali non commerciali	Acciaio Verniciato. Offerte verifiche ispettive post acquisto.	Come possibile elemento aggiuntivo passerella pedonale con costi da computare a parte.

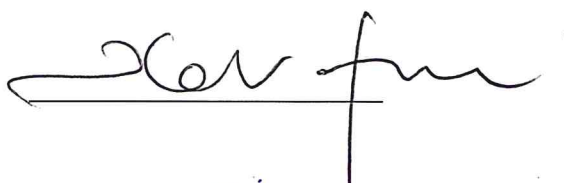
Alle ore 13.15 la Commissione sospende i lavori.

I plichi contenenti le offerte tecniche vengono chiusi in apposito locale non accessibile ad estranei.

Il presente verbale, letto ed approvato, viene debitamente sottoscritto come in appresso:

IL PRESIDENTE della Gara

Arch. Alessandro FERRARI

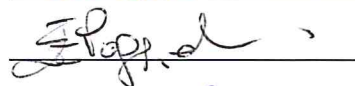


COMMISSARI

Ing. Costanza BECATTELLI



Ing. Elisa POGGIALI



IL SEGRETARIO

Sig.ra Gabriella MACCIONI



L'anno duemilasedici e questo giorno **17** (diciassette) del mese di **Novembre**, alle ore 15.35 nella sede della Provincia di Siena in Piazza del Duomo n° 9, si è riunita in **seduta riservata** la Commissione giudicatrice nominata con determinazione del Settore Servizi Tecnici n. n. 1316 del 16.11.2016, composta da:

- Presidente: Arch. Alessandro Ferrari, Dirigente del Settore Servizi Tecnici di questa Amministrazione giusta nomina decreto del Presidente prot. 4459 del 09.01.2015;
- Commissario interno: Ing. Costanza Becattelli;
- Commissario interno: Ing. Elisa Poggiali
- Segretario verbalizzante (un dipendente dell'Ufficio Contratti - senza diritto di voto): Sig. Davide Lo Conte

La Commissione riprende i lavori di valutazione dell'offerta tecnica e più precisamente dell'elemento T.2 "Pregio tecnico relativo alla modularità ed alla possibilità di riuso della struttura in ambiti emergenziali diversi." (punti 30)

Si procede quindi ad analizzare gli elementi T.2.1 "Possibilità di riutilizzo, anche modulare delle opere o loro parti in ambiti diversi" (punti 15) e T.2.2 "Semplicità nel montaggio smontaggio e trasporto delle opere e/o singole parti" (punti 15).

In particolare per l'elemento T.2.1 "Possibilità di riutilizzo, anche modulare delle opere o loro parti in ambiti diversi" vengono valutati:

- ✓ La possibilità e la semplicità dell'opera o di sue parti al fine di poter essere utilizzata in altre circostanze come ponte provvisorio pur con lunghezze diverse (inferiori)

Per l'elemento T.2.2 "Semplicità nel montaggio smontaggio e trasporto delle opere e/o singole parti" vengono valutati:

- ✓ Le operazioni, i tempi, gli apprestamenti, i mezzi e la mano d'opera necessari per il sollevamento lo smontaggio trasporto e montaggio altrove delle strutture e/o sue parti oggetto dell'offerta tecnica.

Dr. G. Lo Conte

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten mark]

Si riporta una sintesi delle proposte caratterizzanti ciascuna offerta:

T.2 "Pregio tecnico relativo alla modularità ed alla possibilità di riuso della struttura in ambiti emergenziali diversi" (punti 30)			
N°	DITTA	T.2.1. "Possibilità di riutilizzo, anche modulare delle opere o loro parti in ambiti diversi" (punti 15)	T.2.2. "Semplicità nel montaggio smontaggio e trasporto delle opere e/o singole parti" (punti 15)
1	TIMOTEI OFFICINE MECCANICHE S.R.L.	Garantita modularità con possibilità di costruzione di ponti di 3 diverse lunghezze	No trasporti eccezionali, preassemblaggio a terra e varo con autogru. Indicazione fasi di montaggio.
2	JANSON BRIDGING ITALIA S.R.L. (avvalente) - Consorzio Stabile APPALTITALIA (ausiliaria)	Garantita modularità con possibilità di costruzione di ponti di diverse lunghezze e larghezze.	No trasporti eccezionali, preassemblaggio a terra e varo con autogru. Specificazione dettagliata fasi e tempi di montaggio ed area occupata dal materiale.

Alle ore **17.20** la Commissione aggiorna i suoi lavori al giorno **22** (ventidue) del mese di **Novembre** alle ore **14.30** per il proseguimento della valutazione.

I plichi contenenti le offerte tecniche vengono chiusi in apposito locale non accessibile ad estranei.

Il presente verbale, letto ed approvato, viene debitamente sottoscritto come in appresso:

IL PRESIDENTE della Gara

Arch. Alessandro FERRARI



COMMISSARI

Ing. Costanza BECATTELLI



Ing. Elisa POGGIALI



IL SEGRETARIO

Dott. Davide LO CONTE

