



Oggetto:

**LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA VARIANTE ALLA S.R. 429 "DI VAL D'ELSA" PER IL COLLEGAMENTO CON LA VECCHIA S.R. 429 IN LOC. ZAMBRA. VIABILITA' DI EMERGENZA A SERVIZIO DEL COMPLESSO MOLINO DI ZAMBRA PER SOPPRESSIONE P.L. DETERMINA A CONTRARRE PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI COMPLEMENTARI, EX ART. 57 COMMA 5 DEL D. LGS 163/2006 CIG. N. 67713441D7. RELATIVO IMPEGNO DI SPESA**

Il Dirigente

**PREMESSO CHE:**

- *Con Deliberazione della Giunta Provinciale di Siena n. 228 del 07.09.2004 veniva approvato il Progetto Preliminare relativo ai lavori di realizzazione della variante alla S.R.T. 429 DI VAL D'ELSA per il collegamento dei centri abitati di Certaldo e Poggibonsi, redatto dal Settore Viabilità di Interesse Regionale della Regione Toscana;*
- *Con Deliberazione della Giunta Provinciale di Siena n. 194 del 06.09.2005 veniva approvato il Progetto Definitivo dei lavori di realizzazione della variante alla S.R.T. 429 DI VAL D'ELSA per il collegamento dei centri abitati di Certaldo e Poggibonsi 1° stralcio funzionale;*
- *I lavori di completamento della variante alla S.R. 429 DI VAL D'ELSA per il collegamento con la vecchia S.R. 429 in loc. Zambra nei comuni di San Gimignano (SI) e Barberino Val d'Elsa (FI) vennero, invece, stralciati dal corpo fondamentale per difficoltà a trovare copertura finanziaria nel primo finanziamento complessivo e forti perplessità da parte dell'Amministrazione Comunale di Barberino Val d'Elsa sul punto di confluenza dell'asse "Collegamento Zambra" e la S.R.T. 429 esistente;*
- *Con Deliberazione della Giunta Provinciale di Siena n. 57 del 31.03.2009 veniva approvato il Progetto Definitivo dei lavori di completamento della variante della S.R. 429 DI VAL D'ELSA tratto Poggibonsi - Certaldo per il collegamento con la vecchia S.R.T. 429 in località Zambra nei comuni di San Gimignano e Barberino Val d'Elsa. 2° stralcio. Appalto integrato", per un importo complessivo di € 9.000.000,00;*
- *In occasione della conferenza di servizi sul Progetto Esecutivo dei lavori di completamento della variante della S.R. 429 DI VAL D'ELSA tratto Poggibonsi - Certaldo per il collegamento con la vecchia S.R.T. 429 in località Zambra nei comuni di San Gimignano e Barberino Val d'Elsa. 2° stralcio, la Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (RFI) esprimeva parere favorevole, ma prescriveva che l'opera nel suo complesso comprendesse anche la viabilità necessaria per l'eliminazione del passaggio a livello al km 283+159 della linea Empoli-Siena*
- *con Determinazione dirigenziale n. 178 del 22/01/2014 i lavori in questione sono stati aggiudicati all'impresa COOPERATIVA di COSTRUZIONI Società Cooperativa Partita IVA*

e Codice Fiscale 00175840362 ] con sede in Modena, via Repubblica Val Taro n° 165 cap. 41122, che ha totalizzato un punteggio complessivo pari a 94,75 punti per un importo complessivo, IVA 21% esclusa, di € 5.601.789,45 (euro cinquemilioneisecentounomilasettecentottantanove/45) di cui € 5.262.309,55 a seguito del ribasso percentuale del 19,95% ( diciannove virgola novantacinque per cento) sul prezzo a base di gara soggetto a ribasso d'asta di € 6.573.778,33 compresa la progettazione pari ad € 99.583,33 oltre ad € 339.479,90 relativi agli oneri e costi per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, rideterminando il quadro economico come ivi indicato; Contratto Rep. n. 10/2014 del 26/03/2014 registrato a Siena il 11.04.2014 serie 1 numero 26

- il 04.09.2014 l'impresa Cooperativa di Costruzioni di Modena Società Cooperativa consegnava all'Amministrazione Provinciale di Siena il Progetto Esecutivo dell'opera in questione;

- con Determinazione Dirigenziale n. 3054 del 25.11.2014 veniva approvato il verbale della conferenza dei servizi del 29.10.2014 indetta sul Progetto Esecutivo dell'opera

- con Decreto Deliberativo del Presidente n. 17 del 25/11/2014 si approvava il progetto esecutivo e si prendeva atto della variante in corso d'opera ex art. 132 del D.Lgs. 163/2006, rideterminando il quadro economico come ivi indicato, che comportava un nuovo valore contrattuale pari a € 6.000.702,20, di cui € 5.550.831,58 per lavori, € 86.271,10 per spese tecniche di progettazione e € 363.599,52 per oneri della sicurezza

- con Determinazione Dirigenziale n. 1317 del 12.06.2015 si prendeva atto dell'affitto dell'impresa Cooperativa di Costruzioni di Modena Società Cooperativa da parte della società Sirem s.r.l., come da contratto di affitto, notaio rogante Dott. Silvio Vezzi, Rep.125354, Raccolta n. 21217, registrato a Modena il 04.02.2015 al n. 1363 Serie 1T, e del contestuale subentro della società Sirem S.r.L. nella titolarità del contratto in questione

- Con Determinazione Dirigenziale n. 1710 del 28.07.2015 la Provincia di Siena affidava alla società Politecnica Ingegneria ed Architettura la progettazione esecutiva della *Viabilità di emergenza a servizio del complesso Molino di Zambra per soppressione del P.L. a completamento dei lavori per il collegamento con la vecchia SRT 429 in loc. Zambra nei comuni di San Gimignano (SI) e Barberino Val d'Elsa(FI), successivamente trasmesso in data 11.01.2016*

- Con nota prot. n. 30717 del 16.03.2016, questa Amministrazione convocava apposita conferenza di servizi per il giorno 19.04.2016, sul progetto esecutivo "Viabilità di emergenza a servizio del complesso Molino di Zambra per soppressione P.L. a completamento dei lavori di completamento della Variante della SRT 429 nel tratto Poggibonsi – Certaldo per il collegamento con la vecchia SRT 429 in loc. Zambra nei comuni di San Gimignano (SI) e Barberino Val d'Elsa (FI)"

**PRECISATO** che nella seduta della citata *Conferenza di Servizi Decisoria*:

- il Comune di Barberino Val d'Elsa si impegnò a contribuire ai costi di gestione della viabilità di emergenza;

- La Provincia di Siena precisò la necessità di apposita convenzione tra tutti i soggetti interessati, ossia Rete Ferroviaria Italiana (che si è impegnata a fronte alla chiusura definitiva del passaggio a livello a cofinanziare l'intervento con un contributo di € 500.000,00), Comune di Barberino Val d'Elsa e Regione Toscana, per definire gli aspetti

connessi sia con la realizzazione dell'opera, che la successiva gestione.

- La Provincia di Siena ritenne inoltre, che l'intervento in oggetto potesse essere configurato come lavori complementari ai sensi dell'art. 57 comma 5 del D.Lgs. 163/2006 dell'appalto "*Lavori di completamento della variante SRT 429 nel tratto Poggibonsi – Certaldo per il collegamento con la vecchia SRT 429 in loc. Zambra nei comuni di San Gimignano e Barberino Val d'Elsa*", in quanto:

a) La via di emergenza era infatti inizialmente prevista nel relativo progetto definitivo dei *Lavori di completamento della variante SRT 429 nel tratto Poggibonsi – Certaldo per il collegamento con la vecchia SRT 429 in loc. Zambra nei comuni di San Gimignano e Barberino Val d'Elsa*", ma ne era stata stralciata perché non conforme agli strumenti urbanistici del comune di Barberino Val d'Elsa allora vigenti (come risulta dalla conferenza di servizi del 09.09.2008 Disposizione Dirigenziale n. 1261 del 23.08.2008).

b) La variante generale al Regolamento Urbanistico del Comune di Barberino Val d'Elsa, approvata con Delibera del Consiglio Comunale n. 28 del 21.07.2015, prevede la via di emergenza a servizio del complesso Molino della Zambra, che quindi è conforme agli strumenti urbanistici.

c) RFI ha in più occasioni ribadito (Parere Conferenza Servizi del 13.07.2006, Parere Prot. n. 166839 del 28.10.2014, Parere Prot. n. 208687 del 09.12.2015) che la via di emergenza è strettamente necessaria al perfezionamento ed al completamento del *collegamento tra la vecchia e la nuova SRT 429 in loc. Zambra*, destinato oltre che a risolvere le problematiche di accesso alla zona industriale della Zambra da entrambi gli assi stradali, anche a consentire la soppressione da parte di RFI del passaggio a livello della Zambra, ultimo esistente sulla linea ferroviaria Empoli – Siena.

d) Nell'ambito dei *Lavori del collegamento tra la vecchia e la nuova SRT 429 in loc. Zambra*, l'appaltatore realizzerà anche un sistema di gestione automatica dell'emergenza idraulica del fiume Elsa, al fine di informare l'utenza e consentire un collegamento al complesso Molino della Zambra in sicurezza. Tale sistema costituisce infatti una proposta migliorativa presentata dall'appaltatore in sede di gara.

e) I lavori di realizzazione della strada di emergenza non possono essere separati, sotto il profilo tecnico ed economico, dal citato appalto senza recare inconvenienti. Dal punto di vista economico la realizzazione delle due opere senza soluzione di continuità comporterà un risparmio rispetto alle risorse complessivamente necessarie per costruirle separatamente (per esempio i rilevati in terre rinforzate TR1 previsti nel progetto esecutivo del *collegamento tra la vecchia e la nuova SRT 429 in loc. Zambra* non verranno realizzati comportando economie su tale appalto utilizzabili per finanziare l'altra opera).

f) Il valore complessivo dei lavori per la realizzazione della via di emergenza non supera il cinquanta per cento dell'importo del contratto del suddetto appalto

**PRESO ATTO** che con Determinazione dirigenziale n. 731 del 19/05/2016 si approvavano le risultanze della Conferenza di Servizi, si prese atto del parere favorevole, sia pur con prescrizioni, espresso dai Soggetti invitati e ai sensi dell'art. 14 della L. 241/90 si concludeva il relativo procedimento;

**RICHIAMATO** il Decreto Deliberativo del Presidente n. 76 del 23/08/2016 con il quale si approvava la Convenzione tra Provincia di Siena, Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e Comune di Barberino Val d'Elsa per la soppressione del passaggio a livello al Km. 283+159 della linea ferroviaria Chiusi – Empoli nel Comune di Barberino Val d' Elsa, mediante la realizzazione "Cavalcaferrovia" al km. 282+780 e della viabilità di emergenza a servizio del complesso residenziale "Molino di Zambra".

**PRECISATO** che la citata convenzione stabiliva che l'importo previsto per la realizzazione della viabilità di emergenza a servizio del complesso residenziale "Molino di Zambra", ammonta a € 720.905,44, di cui € 220.905,44 quale contributo della Regione Toscana, autorizzati con D.G.R. n. 687/2016, e € 500.000,00 quale contributo di R.F.I

**RICHIAMATO**, altresì il Decreto Deliberativo del Presidente n. 101 del 18/10/2016 con il quale si approvava il progetto esecutivo dell'intervento "Viabilità di emergenza a servizio del complesso Molino di Zambra per soppressione P.L. a completamento dei lavori di completamento della Variante della SRT 429 nel tratto Poggibonsi – Certaldo per il collegamento con la vecchia SRT 429 in loc. Zambra nei comuni di San Gimignano (SI) e Barberino Val d'Elsa (FI) CUP B71B09000460001"

**VISTO** l'art. 57, co. 5, del D. Lgs. 1693/2006 che prevede:

"Nei contratti pubblici relativi a lavori e negli appalti pubblici relativi a servizi, la procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara è inoltre, consentita:

a) per i lavori o i servizi complementari, non compresi nel progetto iniziale né nel contratto iniziale, che, a seguito di una circostanza imprevista, sono divenuti necessari all'esecuzione dell'opera o del servizio oggetto del progetto o del contratto iniziale, purché aggiudicati all'operatore economico che presta tale servizio o esegue tale opera, nel rispetto delle seguenti condizioni:

a.1) tali lavori o servizi complementari non possono essere separati, sotto il profilo tecnico o economico, dal contratto iniziale, senza recare gravi inconvenienti alla stazione appaltante, ovvero pur essendo separabili dall'esecuzione del contratto iniziale, sono strettamente necessari al suo perfezionamento;

a.2) il valore complessivo stimato dei contratti aggiudicati per lavori o servizi complementari non supera il cinquanta per cento dell'importo del contratto iniziale

**CONSIDERATO** che l'Autorità per la Vigilanza e sui Contratti Pubblici di Lavori, Servizi e Forniture, ora A.N.A.C., con deliberazione n. 26 del 23 febbraio 2011 ha ritenuto che, ai fini del ricorso alla procedura di cui all'art 57, comma 5 del Codice, possono ritenersi complementari quelle opere che da un punto di vista tecnico - esecutivo rappresentano una integrazione dell'opera principale, sì da giustificare l'affidamento e la relativa

responsabilità costruttiva ad un unico esecutore.

**DATO ATTO** che nella fattispecie in questione sussistono tutti i presupposti legittimanti il ricorso alla procedura contemplata nell'art. 57, comma 5, lett. a) del Codice:

- con riferimento al primo presupposto, lett. a), i lavori per la realizzazione di una viabilità di emergenza a servizio del complesso Molino di Zambra per soppressione P.L. a completamento dei lavori di completamento della Variante della SRT 429 nel tratto Poggibonsi – Certaldo per il collegamento con la vecchia SRT 429 in loc. Zambra nei comuni di San Gimignano (SI) e Barberino Val d'Elsa (FI), non sono compresi nel progetto iniziale e, dunque, nel contratto originario; aggiudicando le nuove opere all'operatore economico dell'appalto principale, sia per la naturale continuità a favore dell'omogeneità e della celerità dell'esecuzione sia perché ciò evita problemi di interferenze (verificabili in presenza di più imprese operanti sullo stesso luogo). La unicità dell'esecutore assume in questa fattispecie una particolare importanza, trattandosi di un intervento da realizzarsi fisicamente strettamente adiacente allo stesso percorso del progetto iniziale, rimarcando pertanto quanto sia congeniale la circostanza di poter riunire in un unico esecutore la responsabilità dell'intera opera

- con riferimento al presupposto sub a1), sotto il profilo tecnico ed economico, i nuovi lavori aggiuntivi non sono separabili dalle lavorazioni del contratto principale, senza recare gravi inconvenienti alla stazione appaltante, stante il legame inscindibile tra nuove e vecchie lavorazioni, e sono strettamente necessarie al perfezionamento del progetto appaltato.

- con riferimento al presupposto sub a2), il valore complessivo delle opere complementari non supera il cinquanta per cento dell'importo del contratto iniziale

**DATO** atto che riguardo ai lavori complementari in questione è stato sviluppato un progetto esecutivo, approvato con Decreto Deliberativo del Presidente n. 101 del 18/10/2015, redatto dalla società Politecnica Ingegneria ed Architettura,

**RILEVATO** che il valore complessivo dei lavori complementari è pari a € 523.814,91, (oltre € 19.630,79 per oneri della sicurezza) al netto del ribasso del 19,95% sull'importo lordo pari a € **654.359,66**

**PRECISATO** che in termini percentuali il valore complessivo dei maggiori lavori complementari è pari al  $523.814,91 / 5.550.831,58 \times 100 = 9.44\%$ , dunque non supera il cinquanta per cento dell'importo del contratto iniziale

**RITENUTO** che per la realizzazione dell'opera, è necessario provvedere ai successivi adempimenti previsti dalla legge, con particolare riferimento alla procedura di affidamento

**DATO ATTO**, che:

- è stata richiesta alla Società Sirem SRL quale operatore economico affidatario dei lavori principali, la disponibilità all'esecuzione dei lavori complementari, agli stessi patti e condizioni del contratto originario

- l'appaltatore dell'opera principale, con nota del 19/09/2016 acquisita nel protocollo di questo Ente, in pari data con il num. 45640, ha dichiarato di potere assumere la

realizzazione delle opere in argomento offrendo un ribasso del 19,95 ed accettato le tutte condizioni previste avendo preso visione degli elaborati facenti parte del progetto e nello specifico l'elenco prezzi, e lo schema di contratto, dichiarando, inoltre la volontà di procedere al subappalto per le opere complementari relative alla categoria prevalente OG3, nei limiti del 30% previsto dalla normativa vigente ed il 100% delle opere rientranti nella categoria scorporabile OS12, OS21 e OS10

**VISTO** che l'articolo 11 del D. Lg.s. n. 163/06 stabilisce, al secondo comma, che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le amministrazioni pubbliche decretano o determinano di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti";

**CONSIDERATO** che per gli enti locali, la determinazione a contrarre è disciplinata dall'articolo 192 del Testo Unico degli Enti locali di cui al decreto legislativo n. 267/2000 che stabilisce il contenuto minimo essenziale

**RITENUTO** pertanto di assumere determinazione a contrattare ai sensi dell'art. 192 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 e s.m.e ii (Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali) precisando che il fine da perseguire, l'oggetto del contratto, la forma del contratto e le clausole essenziali sono evincibili dal progetto esecutivo approvato ( ed in particolare dallo schema di contratto che ne rappresenta un elemento costitutivo) specificando:

- che il fine è l'eliminazione del passaggio a livello al km 283+159 della linea Empoli-Siena

- che il contratto ha per oggetto "Viabilità di emergenza a servizio del complesso Molino di Zambra per soppressione P.L. a completamento dei lavori di completamento della Variante della SRT 429 nel tratto Poggibonsi – Certaldo per il collegamento con la vecchia SRT 429 in loc. Zambra nei comuni di San Gimignano (SI) e Barberino Val d'Elsa (FI);

- che si procederà mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 57 comma 5 lettera a) del D.Lgs 12 aprile 2006, n. 163;

- che la forma prevista del contratto è quella pubblica amministrativa elettronica soggetta a registrazione presso l'Agenzia delle Entrate

**PRECISATO** che, ai sensi dell'art. 53, comma 2, del D. Lgs. 163/2006, il presente atto ha per oggetto la sola esecuzione dei lavori

**RITENUTO** pertanto procedere all'affidamento dei lavori in argomento ai sensi dell'art.57 comma 5 del D.Lgs.163/2006 e s.m.i., aggiudicando gli stessi all'operatore economico che esegue l'opera principale, ricorrendo le condizioni di cui alle lettere a1 e a2 del predetto art.57 comma 5

**DATO ATTO** che il presente provvedimento è immediatamente efficace stante l'esito positivo delle verifiche circa il possesso dei requisiti di ordine generali, di cui all'art. 38 del Codice e il possesso dei requisiti di qualificazione per eseguire i lavori pubblici di cui all'art. 40 del Codice stesso, effettuate ai sensi dell'art. 11, comma 8 del D. Lgs n° 163/2006, nei confronti della Società Sirem SRL

**PRECISATO CHE** prima della firma del nuovo contratto si procederà alla richiesta di idonea garanzia fideiussoria o cauzione a copertura nei nuovi lavori

**DATO ATTO** che il Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è individuato nella persona dell'Ing. Costanza Becattelli dipendente di questa Amministrazione

**RILEVATO** che ai sensi della Delibera del 22 dicembre 2015 dell'Autorità Nazionale Anticorruzione, in merito all'attuazione all'attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67, della legge 23 Dicembre 2005, n. 266, per l'anno 2016, nonché ai sensi dell'art. 3 della legge 13/8/2010, n.136, modificato dal D.L. 12 Novembre 2010, n° 187, il Codice identificativo gara (C.I.G.) è il n. 67713441D7

**VISTO** il provvedimento Presidenziale del 09/01/2015 prot. n. 4459, che dispone il conferimento dell'incarico dirigenziale del Settore Servizi Tecnici al sottoscritto Arch. Alessandro Ferrari, con decorrenza del 11/01/2015

**RICHIAMATA** la delibera di Consiglio Provinciale n. 56/2016 "Approvazione nuovo assetto organizzativo dell'Ente. Prima fase", con la quale al sottoscritto viene assegnata la Direzione dell' Area Tecnica

**VISTO** il Decreto Deliberativo del Presidente n. 1 del 05/01/2016 che decreta ai sensi dell'art. 163 comma 3 del D. Lgs. 267/2000, la gestione del bilancio in esercizio provvisorio, in attesa dell'approvazione del bilancio di previsione e del piano esecutivo di gestione 2016, al fine del mantenimento degli ordinari servizi ed attività dell'Ente

**RITENUTO** che in attesa dell'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per l'anno 2016, per evitare ritardi all'azione dell'Ente, si possa disporre dei capitoli di spesa già assegnati nel 2015 per le funzioni ordinarie

**VISTO** l'art. 192 del D. Lgs. 267/2000, in materia di determinazioni a contrarre e relative procedure

**VISTO** l'art. 17 del Regolamento per la Disciplina dell'attività Contrattuale;

**VISTO** il Vigente Regolamento sull'ordinamento generale dei Servizi e degli Uffici dell'Ente

**RAVVISATA** la propria competenza di provvedere in merito ai sensi della seguente normativa:

Art. 4 – comma 2 – del D.Lgs. 30.03.2001, n. 165

Art. 107 del TUEL n. 267 del 18.08.2000

Art. 30 dello Statuto dell'Ente;

**TUTTO** quanto premesso

**DETERMINA**

per le motivazioni in premessa citate e che si intendono qui trascritte integralmente

1. di dare atto che il presente provvedimento costituisce, ai sensi e per gli effetti dell'art. 11, comma 2 del D. Lgs. n. 163/2006, determina a contrarre per l'affidamento dei lavori complementari "Viabilità di emergenza a servizio del complesso Molino di Zambra per soppressione P.L. a completamento dei lavori di completamento della Variante della SRT 429 nel tratto Poggibonsi – Certaldo per il collegamento con la vecchia SRT 429 in loc. Zambra nei comuni di San Gimignano (SI) e Barberino Val d'Elsa (FI)" specificando che:

- che il fine è l'eliminazione del passaggio a livello al km 283+159 della linea Empoli-Siena

- che il contratto ha per oggetto "Viabilità di emergenza a servizio del complesso Molino di Zambra per soppressione P.L. a completamento dei lavori di completamento della Variante della SRT 429 nel tratto Poggibonsi – Certaldo per il collegamento con la vecchia SRT 429 in loc. Zambra nei comuni di San Gimignano (SI) e Barberino Val d'Elsa (FI);

- che si procederà mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 57 comma 5 lettera a) del D.Lgs 12 aprile 2006, n. 163;

- che la forma prevista del contatto è quella pubblica amministrativa elettronica soggetta a registrazione presso l'Agenzia delle Entrate

2. di dare atto che nella fattispecie in questione sussistono tutti i presupposti legittimanti il ricorso alla procedura contemplata nell'art. 57, comma 5, lett. a) del Codice come specificato nella parte motiva

3. di affidare, pertanto, ai sensi dell'art. 57, comma 5, lett. a) del D.Lgs. 163/2006, alla Società Sirem Srl, quale operatore economico affidatario dei lavori principali, i lavori "Viabilità di emergenza a servizio del complesso Molino di Zambra per soppressione P.L. a completamento dei lavori di completamento della Variante della SRT 429 nel tratto Poggibonsi – Certaldo per il collegamento con la vecchia SRT 429 in loc. Zambra nei comuni di San Gimignano (SI) e Barberino Val d'Elsa (FI)", quale intervento complementare e necessario all'esecuzione dell'opera oggetto del contratto iniziale denominata "Lavori di completamento della variante alla S.r. 429 "di Val d'Elsa" per il collegamento con la vecchia S.r. 429 in loc. Zambra", per un importo pari a € 523.814,91, (oltre € 19.630,79 per oneri della sicurezza) al netto del ribasso del 19,95% sull'importo lordo pari a € 654.359,66, oltre iva di legge

4. di dare atto che il presente atto di aggiudicazione è immediatamente efficace stante l'esito positivo delle verifiche, circa il possesso dei requisiti di ordine generali, di cui all'art. 38 del Codice e il possesso dei requisiti di qualificazione per eseguire i lavori pubblici di

cui all'art. 40 del Codice stesso, effettuate ai sensi dell'art. 11, comma 8 del D. Lgs n° 163/2006

5. di pubblicare, ai sensi dell'art. 37 comma 2 del D.Lgs. n. 33/2013, il presente provvedimento sul sito della Provincia nella sezione "Amministrazione trasparente"

6. di impegnare, pertanto a favore dell'Impresa Sirem SRL (P.I. 02656280357) l'importo complessivo di € **663.003,75 così come di seguito indicato:**

- quanto a € **442.145,19** sul Capitolo 96220. Bilancio dell'anno 2016. Siope 2102 imp. 3738;

- quanto a € **128.858,56** sul Capitolo 96240\02. Bilancio dell'anno 2016. Imp. n. 395. Siope 2102

- quanto a € **92.000,00** sul Capitolo 96240\01 Bilancio dell'anno 2016. Imp. n. 378. Siope 2102, attualmente impegnati a favore di R.F.I.

Il presente provvedimento è esecutivo dalla data di apposizione del visto di regolarità contabile da parte del responsabile del servizio finanziario, ai sensi dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs.267/2000.

Il medesimo, ai sensi dell'art. 6 del Regolamento per la disciplina del diritto di accesso ai documenti amministrativi e della deliberazione G.P. n. 13 del 20.01.2004, è reso pubblico mediante inserimento sul sito Internet dell' Amministrazione Provinciale di Siena ([www.provincia.siena.it](http://www.provincia.siena.it)), con procedura automatizzata.

Avverso il presente provvedimento può essere proposto ricorso, da parte di chi vi abbia interesse, al TAR Toscana entro il termine di 30 giorni dalla data di pubblicazione o notificazione del presente provvedimento ai sensi degli artt. 79 del D. Lgs n. 163/2006 e s.m. e i e dell'articolo 120 comma 5 del D. Lgs n. 104 del 2 luglio 2010

Di impegnare le somme come di seguito dettagliate:

Impegno n.	dell'anno	Capitolo	Articolo	Cod. Siope	Imp. €
3738	2016	96220	0	2102	€ 442.145,19
395	2016	96240	02	2102	€ 128.858,56
378	2016	96240	01	2102	€ 92.000,00

II DIRIGENTE SETTORE SERVIZI TECNICI  
FERRARI ALESSANDRO

Siena 03/11/2016

IN ORDINE ALLA REGOLARITA' DELL'ISTRUTTORIA

Il Responsabile attesta la regolarità e completezza dell'istruttoria

IL RESPONSABILE

Ing. Costanza Becattelli

Siena 03/11/2016

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs n. 82/2005 e s.m.i., del D.P.R. n.445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa ed è memorizzato digitalmente.