



Oggetto:

TRENO NATURA© 2016 - "SERVIZIO DI ACQUISTO CORSE, ORGANIZZAZIONE LOGISTICA, SVILUPPO, PROMOZIONE E COMMERCIALIZZAZIONE" - DETERMINAZIONI - CIG. ZE718D2342

Il Dirigente

RICHIAMATO il Decreto Presidenziale n. 1 del 05.01.2016 avente per oggetto "art. 163 comma 3 D.Lgs. 267/2000 – gestione del bilancio in esercizio provvisorio – autorizzazione impegni di spesa" con il quale, nelle more dell'approvazione del bilancio di previsione e del piano esecutivo di gestione 2016, viene autorizzato l'esercizio provvisorio;

VISTO il Piano Esecutivo di Gestione 2015 approvato con Decreto Deliberativo n.170 del 03.11.2015 e dato atto che, in attesa dell'approvazione del bilancio di previsione 2016 e del Peg 2016 si può disporre dei capitoli assegnati per l'anno 2015;

DATO ATTO che in attuazione della delibera del C.P. n. 48 del 29.12.2015 si è proceduto alla sottoscrizione della convenzione fra il Comune di Siena e la Provincia di Siena, ai sensi dell'art. 13 comma 11 della L.R. 22/2015 e s.m.i., di cui al Rep. N. 4 del 12.1.2016 e che nella stessa il Comune si è impegnato, fra l'altro, a garantire i servizi in materia di turismo e le spese di gestione;

RICHIAMATO il Decreto Deliberativo del Presidente n. 28 - 01.03.2016 con il quale è stata ribadita la valenza del progetto Treno Natura come prodotto turistico che ha fortemente contribuito negli anni a valorizzare le Terre di Siena e i territori interessati dal percorso, assumendo un'importanza anche economica e culturale;

DATO ATTO che con il suddetto Decreto Deliberativo il Presidente ha accettato l'incarico dei Comuni di attuare il progetto Treno Natura 2016 in quanto progettualità riconducibile al mandato ricevuto con la convenzione fra il Comune di Siena e la Provincia di Siena, ai sensi dell'art. 13 comma 11 della L.R. 22/2015 e s.m.i., di cui al Rep. N. 4 del 12.1.2016;

ATTESO che con lo stesso atto è stato dato mandato al sottoscritto di:

- raccordarsi con i Comuni partecipanti per addivenire a quanto necessario per l'attuazione del progetto Treno Natura e la definizione del nuovo calendario corse 2016
- procedere a definire i necessari accordi con Fondazione FS e RFI;
- garantire per il 2016 la stessa modalità di gestione attuata per l'anno precedente, affidando il servizio di gestione logistica comprensiva della composizione dei treni in programmazione, acquisto corse, assistenza agli utenti a bordo, ideazione, costruzione, promozione e commercializzazione del calendario ad un soggetto esterno, agli stessi patti e condizioni del precedente anno

RICORDATO che il progetto Treno Natura sulle linee ferroviarie Siena/Asciano, Asciano/Monte-Antico e Monte-Antico/Siena è stato possibile grazie a convenzioni sottoscritte fra la Provincia di Siena e Trenitalia Spa nell'ambito delle quali Trenitalia si impegnava a concorrere all'iniziativa Treno Natura mediante la programmazione di treni storici a vapore sulla linea e ad utilizzare

rotabili storici specializzati ALn773 e automotrici AL 663/668 e la Provincia di Siena si impegnava a sostenere le spese per corse del treno e predisposizione calendario oltre alle attività di promozione, comunicazione e gestione del calendario annuale;

CONSIDERATO che la programmazione per il 2016 si rende assolutamente indispensabile ed urgente per garantire la continuità del prodotto turistico e che, a seguito del confronto avvenuto, i Comuni si sono impegnati a sostenere i costi con una quota a loro carico, è stato stabilito che il calendario dell'anno 2016 dovrà prevedere 17 corse con il treno a vapore centoporte e dovrà essere integrata di tre corse con littorina d'epoca ALn772 considerato che la stessa può viaggiare nei periodi estivi in cui non è invece possibile utilizzare il treno a vapore;

RICHIAMATO il suddetto Decreto Deliberativo Presidenziale n. 28 del 1.3.2016 con il quale si riafferma, tra l'altro, la necessità di dare continuità al progetto Treno Natura per non apportare danni economici e di immagine al territorio e ad un prodotto turistico consolidato e rilevante per la Provincia di Siena, così come espresso dalla convenzione con i Comuni;

RICORDATA l'incertezza del quadro istituzionale e normativo dell'anno 2015 in materia di competenze relative alle funzioni del turismo e dei progetti di cui la Provincia è stata titolare, a seguito dell'attuazione della legge 56/2014;

RICORDATO che il quadro normativo e organizzativo è stato definito solo all'inizio del 2016 a seguito della modifica della Legge Regionale n. 22/2015 operata dalla Legge Regionale n. 70/2015 e a seguito della sottoscrizione della convenzione fra il Comune di Siena e la Provincia di Siena, con la quale il Comune di Siena delega alla Provincia di Siena, l'esercizio delle funzioni amministrative e le attività e i servizi in materia di turismo;

RICORDATO che per la stagione 2015 si è proceduto all'affidamento servizio di acquisto corse, organizzazione logistica, sviluppo, promozione e commercializzazione tramite procedura negoziata, seguita ad una indagine esplorativa, per l'individuazione di un operatore economico a cui affidare il servizio, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;

RICHIAMATA la Determina n. 507 del 18.3.2015 con la quale, a seguito della procedura messa in atto, veniva affidato, in via definitiva, l'appalto del servizio in parola, alla ditta GJS Visione del Mondo SRL, con sede in Siena, Via dei Termini n. 83 Partita Iva 01203560527 in qualità di capogruppo dell'ATI costituita con atto Notaio Mandarini registrato a Siena il 16.3.2015 al n. 1336;

DATO ATTO che l'aggiudicazione definitiva veniva effettuata al prezzo complessivo di € 18.000,00 oltre Iva e così per complessivi € 21.960,00 a fronte di n. 15 corse del Treno a vapore, con l'esclusione dell'acquisto corse delle littorine storiche, effettuato direttamente dalla Provincia per un importo finale di €. 9.151,79, con un costo che veniva quindi a determinarsi in €. 31.111,79;

PRESO ATTO della lettera, prot. n. 195060 del 17.11.2015, con la quale il T.O aggiudicatario nella passata edizione si dice disponibile a fornire il servizio di acquisto corse, organizzazione logistica, sviluppo, promozione e commercializzazione anche per l'anno 2016 negli stessi termini e condizioni previsti nel contratto 2015;

DATO ATTO che nell'ambito del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane è stata costituita la Fondazione Fs con l'obiettivo di preservare, valorizzare e consegnare integro, a vantaggio anche

delle generazioni future, il patrimonio dei treni storici e che la stessa risulta composta da Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A., Trenitalia S.p.A. e Rete Ferroviaria Italiana - Società per Azioni;

STABILITO che Fondazione FS risulta essere l'unico ed esclusivo soggetto che ha la proprietà del materiale storico e insieme a RFI della linea ferroviaria e che nessun altro soggetto risulta certificato per svolgere servizio con treni a vapore sulla rete RFI;

DATO ATTO che la Fondazione Fs, con nota n. 27909 del 19.2.2016, ha trasmesso a questa Provincia le linee guida di fattibilità e i costi per l'acquisto di n. 17 corse per l'anno 2016 del Treno a vapore centoporte e quelli per l'acquisto delle 3 corse con automotrice diesel storica ALn772 per complessivi 72 posti con la possibilità di effettuare un massimo di quattro corse di andata e quattro di ritorno;

PRESO ATTO che Fondazione Fs ha richiesto un costo di €. 7.500,00 oltre Iva 10% per ogni treno a vapore andata e ritorno comprensivo di servizi e diritti e un costo di € 2.550,00 oltre Iva 10% per l'utilizzo della littorina ALn772 per ogni singola giornata di utilizzo comprensivo di servizi e diritti;

RITENUTO opportuno che l'acquisto delle corse dei treni a vapore e delle littorine nel 2016 sia a carico dell'operatore economico che dovrà sottoscrivere il contratto con Fondazione FS nel quale si impegnerà ad acquistare il materiale rotabile per il calendario annuale cui farà fronte con la bigliettazione delle corse;

RILEVATO che a seguito della trattativa intercorsa, e dell'accettazione di quanto offerto dall'Operatore con lettera prot. n. 821502 del 1.3.2016, quanto richiesto per che espletare il calendario 2016 viene a determinarsi in €. 23.000,00, ritenuto congruo in quanto articolato come di seguito:

- Effettuazione di 17 corse del Treno a vapore al costo €. 14.754 + IVA 22 % pari a €. 18.000,00.=
 - Effettuazione di 3 corse con littorina d'epoca al costo di €. 4.098,00 + IVA 22%, pari a €. 5.000,00.=
- Per complessivi €. 23.000,00.=
- Costo del biglietto del Treno a vapore €. 32,00 + €. 3 per quota d'iscrizione per ogni adulto.
 - Costo del biglietto littorine d'epoca €. 18,00 + €. 3 per quota d'iscrizione per ogni adulto.

Oltre a organizzazione logistica, sviluppo, promozione e commercializzazione

PRESO ATTO che l'offerta prevede 2 corse del Treno a vapore in più rispetto al calendario del 2015, l'acquisto diretto delle corse con l'utilizzo della littorina ALn772, determinando un risparmio e condizioni più vantaggiose per la parte pubblica rispetto a quanto pattuito in precedenza;

RILEVATO il buon esito della gestione passata, avvalorato anche dall'aumento dei passeggeri;

RICHIAMATO l'art. 7 del capitolato speciale di appalto che prevede la possibilità di ripetizione del contratto per lo stesso periodo ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dall'art. 57 comma 5) lett. b) del D.Lgs. 163/2016;

RITENUTO di essere in presenza delle seguenti condizioni che danno la possibilità di procedere ad una ripetizione del contratto:

- Ripetizione di servizi analoghi
- Esigenza di rinnovo non contemplata al momento della stipula, ma verificatasi a seguito dell'incertezza del quadro normativo e istituzionale del 2015
- Il servizio richiesto è conforme al progetto di base per il quale è stato aggiudicato il primo appalto, secondo quanto richiesto dal capitolato e dal progetto presentato dall'aggiudicatario in sede di presentazione dell'offerta;
- La fornitura del servizio 2016 presenta nei fatti un vantaggio per la parte pubblica rispetto alla precedente e analoga fornitura

RILEVATO, altresì, che trattasi di importo che comunque avrebbe consentito l'affidamento diretto ai sensi dell'art. 125, comma 11, del D.Lgs. n. 163/2006 "Codice dei Contratti Pubblici" che espressamente consente l'affidamento diretto da parte del Responsabile del Procedimento di servizi e forniture di importo inferiore ad €. 40.000,00;

RAVVISATA quindi la necessità di affidare l'incarico per il 2016 alla ditta GJS Visione del Mondo SRL, con sede in Siena, Via dei Termini n. 83 Partita Iva 01203560527 in qualità di capogruppo dell'ATI costituita con atto Notaio Mandarinì registrato a Siena il 16.3.2015 al n. 1336 negli stessi termini e alle stesse condizioni del contratto per servizio di acquisto corse, organizzazione logistica, sviluppo, promozione e commercializzazione del prodotto Turistico Treno Natura ©2015, di cui al repertorio n. 61 del 19.3.2015;

VISTA la bozza di contratto in allegato che costituisce parte integrante di detto atto;

PRESO ATTO che hanno aderito al progetto 11 Comuni come da nota in atti, impegnandosi a sostenere i costi nella misura di €. 2.091,00 a carico di ciascun Comune per un totale di €. 23.000,00 necessaria alla copertura delle cifre sopra specificate, che saranno trasferite all'Amministrazione Provinciale come indicato nella convenzione menzionata;

PRECISATO che ai sensi dell'art.3) della legge 13/8/2010 n. 136, modificato dal D.L. 12/11/2010 n.187, il numero CIG per gli affidamenti in questione è il seguente: **ZE718D2342**;

DATO ATTO che per la specificità dei servizi richiesti e delle modalità di fornitura dei servizi non si ritiene possibile avvalersi di convenzioni CONSIP;

VISTI altresì l'Art.3 comma 2 lett. a) e art. 5 comma 12, del regolamento per l'acquisizione in economia di beni, servizi lavori e per la disciplina dei contratti esclusi" dell'ente approvato con deliberazione C.P. 110 del 18/12/07 e successive modificazioni e integrazioni;

VISTO l'Art.107 e 192 del D.Lgs. 267/2000 in ordine alle competenze dirigenziali;

VISTO l'Art.4, comma 2) del D.Lgs n.165/2001;

VISTI gli Artt. 55 del regolamento generale degli Uffici e dei Servizi, approvato con D. G.P.

n. 626 del 31.12.98 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Regolamento Provinciale vigente per la disciplina dei procedimenti amministrativi;

VISTA la legge regionale n. 22/2015 successivamente modificata in data 30.10.2015 con Legge Regionale n. 70 relativamente alla assegnazione della funzione in materia di turismo attribuita ai comuni capoluogo di provincia;

RICHIAMATO il Decreto del Presidente n. 2 del 14.1.2016 con il quale al sottoscritto è stato conferita la direzione ad interim dei servizi Cultura e Welfare, Rete Scolastica e funzioni delegate in materia di turismo;

DETERMINA

- di procedere alla programmazione del Treno Natura 2016 e del suo calendario per i motivi avanti esposti e in attuazione del Decreto Deliberativo del Presidente n. 28 - 01.03.2016 e di dare atto che, così come stabilito in raccordo con i Comuni, sarà composto da 17 corse del treno a vapore centoporte oltre a 3 corse con Littorina diesel storica ALn772;
- di affidare, per i motivi dettagliati in premessa, l'incarico per il 2016 alla ditta GJS Visione del Mondo SRL, con sede in Siena, Via dei Termini n. 83 Partita Iva 01203560527 in qualità di capogruppo dell'ATI costituita con atto Notaio Mandarini registrato a Siena il 16.3.2015 al n. 1336, negli stessi termini e alle stesse condizioni del contratto per servizio di acquisto corse, organizzazione logistica, sviluppo, promozione e commercializzazione del prodotto Turistico Treno Natura ©2015, di cui al repertorio n. 61 del 19.3.2015;
- di riconoscere per la fornitura di detto servizio alla ditta GJS Visione del Mondo SRL, con sede in Siena, Via dei Termini n. 83 Partita Iva 01203560527 la cifra di €. 23.000,00 Iva inclusa;
- di dare atto che l'importo complessivo di €. 23.000,00 trova copertura finanziaria da trasferimenti da parte dei Comuni che hanno già comunicato l'impegno a procedere, e che pertanto tale spesa non rileva ai fini degli equilibri complessivi di bilancio, essendo coperta da un'entrata di pari importo;
- di accertare l'entrata complessiva di € 23.000,00 al cap. 20502 del bilancio 2016 in corso di allestimento "Contributo Comuni treno natura", accertamento 885;
- di impegnare la spesa complessiva di € 23.000,00 al cap. 38102 del bilancio 2016 in corso di allestimento "Spese treno natura – contributo Comuni", impegno 1937;
- Di approvare la bozza di contratto in allegato che costituisce parte integrante di detto atto.

Di impegnare le somme come di seguito dettagliate:

Impegno n.	dell'anno	Capitolo	Articolo	Cod. Siope	Imp. €
1937	2016	38102	0	1332	€ 23.000,00
885	2016	20502	0	2511	€ 23.000,00

Il presente provvedimento, soggetto a pubblicazione, è esecutivo dalla data di apposizione del visto di regolarità contabile da parte del responsabile del servizio finanziario, ai sensi dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs.267/2000.

Il medesimo è pubblicato sul sito internet dell'Amministrazione Provinciale di Siena (www.provincia.siena.it)

II DIRIGENTE SETTORE SERVIZI ALLE PERSONE
AD INTERIM, NARDI GIULIO

Siena 07/03/2016

IN ORDINE ALLA REGOLARITA' DELL'ISTRUTTORIA

Il Responsabile attesta la regolarità e completezza dell'istruttoria
IL RESPONSABILE

Siena 07/03/2016

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs n. 82/2005 e s.m.i., del D.P.R. n.445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa ed è memorizzato digitalmente.