

GRUPPO C – NAVIGAZIONE – GENNAIO 2012

| | | | |
|-----------|---|---|---|
| 01 | IN BASE A QUALI PARAMETRI SI CLASSIFICANO LE UNITÀ DA DIPORTO? | | |
| | Lunghezza e potenza dell'apparato motore | V | F |
| | Lunghezza | V | F |
| | Stazza | V | F |

| | | | |
|-----------|--|---|---|
| 02 | RIENTRANO NELLA CATEGORIA DEI NATANTI DA DIPORTO: | | |
| | Ogni unità da diporto con scafo di lunghezza da 10 a 24 metri, misurata secondo gli opportuni standard armonizzati | V | F |
| | Ogni unità da diporto con scafo di lunghezza non superiore a metri 10, misurata secondo gli opportuni standard armonizzati | V | F |
| | Le unità da diporto a remi | V | F |

| | | | |
|-----------|--|---|---|
| 03 | UN NATANTE CON MOTORE DI POTENZA SUPERIORE A 30 KW: | | |
| | Ha l'obbligo di essere dotato della licenza di navigazione | V | F |
| | Può essere condotto da un maggiorenne, senza patente, purché navighi entro 1 miglio dalla costa | V | F |
| | Può essere condotto da un maggiorenne, senza patente, purché la cilindrata sia inferiore a 750 cc. | V | F |

| | | | |
|-----------|--|---|---|
| 04 | UNA UNITÀ CLASSIFICATA COME NATANTE: | | |
| | Può chiedere l'iscrizione nei R.I.D. | V | F |
| | È sempre abilitata a navigare sino a 12 miglia di distanza dalla costa | V | F |
| | Se dotata di motore che richiede l'abilitazione al comando, può avere lunghezza maggiore di 10 metri | V | F |

| | | | |
|-----------|--|---|---|
| 05 | QUAL È IL NUMERO MASSIMO DI PERSONE TRASPORTABILI SU DI UN NATANTE? | | |
| | Per le unità prive di marcatura CE ma omologate è stabilito dal Regolamento di sicurezza per la navigazione da diporto adottato con Decreto 5 ottobre 1999 n.478 | V | F |
| | Per le unità prive di marcatura CE e non omologate è stabilito dal Decreto 29 luglio 2008, n. 146 | V | F |
| | Per le unità munite di marcatura CE è riportato sulla targhetta del costruttore o sul manuale del proprietario | V | F |

GRUPPO C – NAVIGAZIONE – GENNAIO 2012

| | | | |
|-----------|---|----------|----------|
| 06 | PRESSO QUALE UFFICIO MARITTIMO È POSSIBILE ISCRIVERE UNA IMBARCAZIONE DA DIPORTO? | | |
| | Soltanto presso l'Ufficio Marittimo competente per territorio in base alla residenza anagrafica del proprietario | V | F |
| | Presso qualsiasi Ufficio Marittimo in possesso degli appositi registri | V | F |
| | Presso qualsiasi Ufficio Marittimo in possesso degli appositi registri, ma il proprietario deve nominare un rappresentante residente nella giurisdizione dell'ufficio prescelto | V | F |

| | | | |
|-----------|---|----------|----------|
| 07 | PRESSO QUALI UFFICI È POSSIBILE ISCRIVERE UNA NAVE DA DIPORTO? | | |
| | Le Capitanerie di Porto | V | F |
| | Gli Uffici Circondariali Marittimi | V | F |
| | Gli Uffici Locali Marittimi | V | F |

| | | | |
|-----------|--|----------|----------|
| 08 | LA LICENZA DI ABILITAZIONE ALLA NAVIGAZIONE DI UNA UNITÀ DA DIPORTO A MOTORE: | | |
| | Riporta i dati caratteristici dell'imbarcazione e le generalità del proprietario | V | F |
| | Per i natanti indica il numero massimo di persone trasportabile | V | F |
| | Deve essere sempre accompagnata dal certificato d'uso del motore | V | F |

| | | | |
|-----------|---|----------|----------|
| 09 | PRESSO QUALI UFFICI È POSSIBILE ISCRIVERE UNA IMBARCAZIONE DA DIPORTO? | | |
| | Gli Uffici Provinciali del Dipartimento per i Trasporti Terrestri autorizzati dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti | V | F |
| | Gli Uffici Circondariali Marittimi | V | F |
| | Le Capitanerie di Porto | V | F |

| | | | |
|-----------|--|----------|----------|
| 10 | QUALE DOCUMENTAZIONE È INDISPENSABILE ALLEGARE ALLA DOMANDA PER L'ISCRIZIONE NEI REGISTRI DI UNA UNITÀ DA DIPORTO MUNITA DI MARCATURA CE? | | |
| | Titolo di proprietà | V | F |
| | Dichiarazione di conformità CE rilasciata dal costruttore | V | F |
| | Certificato di stazza (o dichiarazione di conformità per gli scafi prodotti in serie il cui prototipo sia stato omologato) | V | F |

GRUPPO C – NAVIGAZIONE – GENNAIO 2012

| | | | |
|-----------|--|---|---|
| 11 | CHI PUÒ RICHIEDERE IL RILASCIO DI UN ESTRATTO DEL REGISTRO DI ISCRIZIONE RELATIVO AD UNA IMBARCAZIONE DA DIPORTO? | | |
| | Esclusivamente il proprietario | V | F |
| | Soltanto il proprietario o persona munita di apposita delega | V | F |
| | Qualsiasi persona in quanto trattasi di registri pubblici | V | F |

| | | | |
|-----------|---|---|---|
| 12 | QUANDO SI RICHIEDE LA TRASCRIZIONE DI UN PASSAGGIO DI PROPRIETÀ DI UNA IMBARCAZIONE, È NECESSARIO COMPILARE: | | |
| | Una nota di trascrizione in singolo esemplare in bollo | V | F |
| | Una nota di trascrizione in doppio originale in bollo | V | F |
| | Una nota di trascrizione in doppio originale esente dall'imposta di bollo | V | F |

| | | | |
|-----------|--|---|---|
| 13 | PER LA CANCELLAZIONE DI UN'IPOTECA GRAVANTE SU UNA IMBARCAZIONE DA DIPORTO QUALE DOCUMENTAZIONE DEVE ESSERE ALLEGATA ALLA NOTA DI TRASCRIZIONE? | | |
| | Dichiarazione congiunta rilasciata dal debitore e dal creditore | V | F |
| | Dichiarazione unilaterale del debitore sotto forma di atto pubblico o scrittura privata autenticata | V | F |
| | Dichiarazione unilaterale del creditore sotto forma di atto pubblico o scrittura privata autenticata | V | F |

| | | | |
|-----------|---|---|---|
| 14 | QUANDO È NECESSARIO PROCEDERE ALLA SOSTITUZIONE DELLA LICENZA DI NAVIGAZIONE DI UNA IMBARCAZIONE DA DIPORTO? | | |
| | In occasione di passaggio di proprietà | V | F |
| | In caso di cambio del nome dell'unità | V | F |
| | In occasione della sostituzione dell'apparato motore (se entro bordo) | V | F |

| | | | |
|-----------|---|---|---|
| 15 | IN QUALI CASI SI PUÒ CHIEDERE LA CANCELLAZIONE DI UNA IMBARCAZIONE DAL REGISTRO DI ISCRIZIONE? | | |
| | Per demolizione | V | F |
| | Per passaggio dalla categoria delle imbarcazioni a quella dei natanti | V | F |
| | Per perdita effettiva o presunta | V | F |

GRUPPO C – NAVIGAZIONE – GENNAIO 2012

| | | | |
|-----------|--|----------|----------|
| 16 | IL NOME DI UNA UNITÀ DA DIPORTO: | | |
| | È obbligatorio per i natanti | V | F |
| | È obbligatorio per le imbarcazioni | V | F |
| | È obbligatorio per le unità iscritte presso gli Uffici Marittimi | V | F |

| | | | |
|-----------|--|----------|----------|
| 17 | GLI STRANIERI E LE SOCIETÀ ESTERE POSSONO ISCRIVERE UNITÀ DA DIPORTO NEI REGISTRI ITALIANI? | | |
| | No, mai | V | F |
| | Si, ma previa specifica autorizzazione dell'ufficio di iscrizione | V | F |
| | Si, senza alcuna formalità aggiuntiva rispetto ai cittadini italiani | V | F |

| | | | |
|-----------|--|----------|----------|
| 18 | UNA IMBARCAZIONE DA DIPORTO PÙÒ ESSERE VENDUTA ALL'ESTERO? | | |
| | No, mai | V | F |
| | Si, purché la dismissione di bandiera sia autorizzata dall'ufficio di iscrizione | V | F |
| | Si, ma soltanto se l'acquirente è un cittadino comunitario | V | F |

| | | | |
|-----------|--|----------|----------|
| 19 | LE IMBARCAZIONI MUNITE DI LICENZA DI NAVIGAZIONE RILASCIATA DALL'AUTORITÀ MARITTIMA POSSONO NAVIGARE NELLE ACQUE INTERNE? | | |
| | Si, sempre | V | F |
| | Si, ma soltanto se autorizzate dall'Ufficio Provinciale del Dipartimento per i Trasporti Terrestri competente per territorio | V | F |
| | No, mai | V | F |

| | | | |
|-----------|--|----------|----------|
| 20 | LA DICHIARAZIONE DI COSTRUZIONE PER LE UNITÀ DA DIPORTO: | | |
| | È obbligatoria per le unità aventi scafo di lunghezza superiore a 24 metri | V | F |
| | È obbligatoria per le unità aventi scafo di lunghezza superiore a 10 metri | V | F |
| | È obbligatoria per tutte le unità non costruite in serie | V | F |

GRUPPO C – NAVIGAZIONE – GENNAIO 2012

| | | | |
|-----------|---|----------|----------|
| 21 | LA LICENZA DI NAVIGAZIONE E GLI ALTRI DOCUMENTI PRESCRITTI DALLA LEGGE SUL DIPORTO POSSONO ESSERE TENUTI A BORDO IN COPIA? | | |
| | No, mai | V | F |
| | Si sempre, ma a condizione che la copia sia autentica | V | F |
| | Si, ma soltanto se la navigazione avviene tra porti dello Stato | V | F |

| | | | |
|-----------|---|----------|----------|
| 22 | LA DICHIARAZIONE DI POTENZA DEL MOTORE | | |
| | È rilasciato dal costruttore, ovvero il suo legale rappresentante o rivenditore autorizzato stabilito nell'Unione europea | V | F |
| | Deve essere consegnata all'Ufficio che rilascia il certificato d'uso del motore | V | F |
| | Fa parte dei documenti di bordo | V | F |

| | | | |
|-----------|---|----------|----------|
| 23 | CHI RILASCIATA LA DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE DI UN'UNITÀ DA DIPORTO? | | |
| | Un organismo tecnico notificato ai sensi dell'art. 10 del D.Lgs. 171/05 ovvero autorizzato ai sensi del D.Lgs. 314/98 | V | F |
| | Il costruttore o un suo mandatario stabilito nel territorio comunitario | V | F |
| | L'autorità marittima o della navigazione interna presso cui è iscritta l'unità | V | F |

| | | | |
|-----------|---|----------|----------|
| 24 | GLI ATTI COSTITUTIVI, TRASLATIVI O ESTINTIVI DELLA PROPRIETÀ O DI ALTRI DIRITTI REALI SU UNITÀ DA DIPORTO SOGGETTE AD ISCRIZIONE | | |
| | Devono essere trascritti nei registri di iscrizione entro 120 giorni dalla data dell'atto | V | F |
| | Devono essere trascritti nei registri di iscrizione entro 60 giorni dalla data dell'atto | V | F |
| | Trattandosi di pubblicità dichiarativa, la trascrizione è facoltativa | V | F |

| | | | |
|-----------|---|----------|----------|
| 25 | A QUALI UNITÀ DA DIPORTO VIENE RILASCIATO IL RUOLINO EQUIPAGGIO? | | |
| | Alle unità utilizzate con contratti di locazione | V | F |
| | Alle unità utilizzate con contratti di noleggio | V | F |
| | Non è un documento previsto per le unità da diporto | V | F |

GRUPPO C – NAVIGAZIONE – GENNAIO 2012

| | | | |
|-----------|---|----------|----------|
| 26 | IL CERTIFICATO DI SICUREZZA PER LE UNITÀ DA DIPORTO È RINNOVATO: | | |
| | Dall'autorità marittima o della navigazione interna presso cui è iscritta l'unità | V | F |
| | Dall'autorità marittima o della navigazione interna nella cui giurisdizione si trova l'unità | V | F |
| | Un organismo tecnico affidato ai sensi del D.Lgs. 314/98 ovvero autorizzato ai sensi dell'art. 10 del D.Lgs. 171/05 | V | F |

| | | | |
|-----------|--|----------|----------|
| 27 | QUANDO VENGONO EFFETTUATE LE VISITE OCCASIONALI ALLE IMBARCAZIONI DA DIPORTO? | | |
| | Ogni cinque anni | V | F |
| | Nel caso di trasferimento di ufficio di iscrizione dell'imbarcazione | V | F |
| | Nel caso di sostituzione dell'apparato motore | V | F |

| | | | |
|-----------|---|----------|----------|
| 28 | PER LE UNITÀ DA DIPORTO DI PRIMA COMMERCIALIZZAZIONE, MUNITE DI CERTIFICAZIONE CE DI CONFORMITÀ, APPARTENENTI ALLE CATEGORIE A E B, LA PRIMA VISITA PERIODICA VA EFFETTUATA: | | |
| | Dopo 5 anni | V | F |
| | Dopo 8 anni | V | F |
| | Dopo 10 anni | V | F |

| | | | |
|-----------|---|----------|----------|
| 29 | IL TIPO DI ABILITAZIONE ALLA NAVIGAZIONE DI UNA IMBARCAZIONE DA DIPORTO: | | |
| | Viene stabilito in occasione del rilascio del certificato di sicurezza | V | F |
| | Determina la frequenza delle visite periodiche di controllo | V | F |
| | È riportato sulla licenza di navigazione | V | F |

| | | | |
|-----------|---|----------|----------|
| 30 | QUALE UFFICIO RILASCIATA L'AUTORIZZAZIONE ALLA NAVIGAZIONE TEMPORANEA? | | |
| | L'Ufficio Provinciale del Dipartimento per i Trasporti Terrestri nella cui giurisdizione l'impresa richiedente ha la sua sede principale o secondaria | V | F |
| | Ufficio Locale Marittimo nella cui giurisdizione l'impresa richiedente ha la sua sede principale o secondaria | V | F |
| | L'Ufficio Circondariale Marittimo nella cui giurisdizione l'impresa richiedente ha la sua sede principale o secondaria | V | F |

GRUPPO C – NAVIGAZIONE – GENNAIO 2012

| | | | |
|-----------|---|----------|----------|
| 31 | CHI È L'ARMATORE DI UNA NAVE? | | |
| | Chi assume l'esercizio della nave | V | F |
| | In mancanza di dichiarazione di armatore debitamente resa pubblica, il proprietario si presume anche armatore | V | F |
| | Si identifica con il comandante della nave | V | F |

| | | | |
|-----------|--|----------|----------|
| 32 | AI FINI DELLA DISCIPLINA DELLA NAUTICA DA DIPORTO COSA SI INTENDE PER NOLEGGIO? | | |
| | Il contratto con cui una delle parti si obbliga a mettere a disposizione dell'altra parte l'unità da diporto per un determinato periodo da trascorrere a scopo ricreativo, da fermo o in navigazione, alle condizioni stabilite dal contratto; l'unità rimane nella disponibilità del noleggiante alle cui dipendenze resta anche l'equipaggio | V | F |
| | Il contratto con cui una delle parti si obbliga a far godere all'altra per un dato periodo di tempo l'unità da diporto; l'unità passa in godimento autonomo al noleggiatore il quale si assume la responsabilità ed i rischi della navigazione | V | F |
| | Qualsiasi contratto di utilizzazione di unità da diporto | V | F |

| | | | |
|-----------|---|----------|----------|
| 33 | AI FINI DELLA DISCIPLINA DELLA NAUTICA DA DIPORTO COSA SI INTENDE PER LOCAZIONE? | | |
| | Qualsiasi contratto di utilizzazione di unità da diporto | V | F |
| | Il contratto con cui una delle parti si obbliga a compiere con l'unità da diporto una determinata navigazione; l'unità rimane nella disponibilità del noleggiante alle cui dipendenze resta anche l'equipaggio | V | F |
| | Il contratto con cui una delle parti si obbliga a far godere all'altra per un dato periodo di tempo l'unità da diporto; l'unità passa in godimento autonomo del conduttore il quale si assume la responsabilità ed i rischi della navigazione | V | F |

| | | | |
|-----------|---|----------|----------|
| 34 | CON QUALE ABILITAZIONE SI PUÒ COMANDARE O CONDURRE UNA IMBARCAZIONE DA DIPORTO DI BANDIERA ITALIANA UTILIZZATA CON CONTRATTO DI NOLEGGIO?: | | |
| | Il titolo di conduttore per le imbarcazioni da diporto adibite al noleggio ovvero di un titolo professionale del diporto | V | F |
| | Il titolo di ufficiale di navigazione del diporto | V | F |
| | Il titolo di capitano del diporto | V | F |

| | | | |
|-----------|--|----------|----------|
| 35 | PER COMANDARE O CONDURRE UNA UNITÀ DA DIPORTO UTILIZZATA CON CONTRATTO DI LOCAZIONE: | | |
| | È sufficiente possedere la patente nautica | V | F |
| | È necessario il possesso del titolo di conduttore per le imbarcazioni da diporto adibite al noleggio ovvero di un titolo professionale del diporto | V | F |
| | È necessario il possesso del titolo di ufficiale di navigazione del diporto | V | F |

GRUPPO C – NAVIGAZIONE – GENNAIO 2012

| | | | |
|-----------|--|----------|----------|
| 36 | CHI PUÒ COMANDARE O CONDURRE UNA IMBARCAZIONE MUNITA DI AUTORIZZAZIONE ALLA NAVIGAZIONE TEMPORANEA? | | |
| | Qualsiasi persona munita dell'abilitazione prevista per la navigazione effettuata | V | F |
| | Esclusivamente persona dipendente della ditta intestataria dell'autorizzazione e munita dell'abilitazione prevista per la navigazione effettuata | V | F |
| | Il titolare o persona che abbia regolare contratto di lavoro con la ditta intestataria dell'autorizzazione munita dell'abilitazione prevista per la navigazione effettuata | V | F |

| | | | |
|-----------|--|----------|----------|
| 37 | A SEGUITO DI MUTAMENTO DELLE CARATTERISTICHE DELL'UNITÀ, IL CERTIFICATO DI SICUREZZA È CONVALIDATO: | | |
| | Dall'autorità marittima o della navigazione interna presso cui è iscritta l'unità | V | F |
| | Dall'autorità marittima o della navigazione interna nella cui giurisdizione si trova l'unità | V | F |
| | Da un organismo tecnico affidato ai sensi del D.Lgs. 314/98 ovvero autorizzato ai sensi dell'art. 10 del D.Lgs. 171/05 | V | F |

| | | | |
|-----------|---|----------|----------|
| 38 | LE UNITÀ DA DIPORTO BATTENTI BANDIERA DI PAESI EXTRACOMUNITARI, QUANDO SI TROVANO NELLE ACQUE ITALIANE: | | |
| | Sono considerate, dal punto di vista fiscale e doganale, in regime di temporanea importazione e la loro permanenza è consentita per un periodo massimo di dodici mesi | V | F |
| | Sono considerate, dal punto di vista fiscale e doganale, in regime di temporanea importazione e la loro permanenza è consentita per un periodo massimo di diciotto mesi | V | F |
| | Sono soggette alla normativa di sicurezza prevista dal Paese della bandiera di appartenenza | V | F |

| | | | |
|-----------|---|----------|----------|
| 39 | IL CERTIFICATO DI IDONEITÀ AL NOLEGGIO È RILASCIATO: | | |
| | Per le imbarcazioni, dall'autorità marittima o della navigazione interna presso cui è iscritta l'unità | V | F |
| | Per le imbarcazioni, dall'autorità marittima o della navigazione interna nella cui giurisdizione si trova l'unità | V | F |
| | Per i natanti dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità abitualmente staziona | V | F |

| | | | |
|-----------|---|----------|----------|
| 40 | LA NORMATIVA IN MATERIA DI ASSICURAZIONE OBBLIGATORIA DELLA RESPONSABILITÀ CIVILE PER DANNI DERIVANTI DALLA CIRCOLAZIONE SI APPLICA: | | |
| | Alle unità da diporto escluse quelle a remi e a vela non dotate di motore ausiliario | V | F |
| | Ai motori amovibili di qualsiasi potenza, indipendentemente dall'unità alla quale vengono applicati | V | F |
| | A tutte le unità da diporto | V | F |

GRUPPO C – NAVIGAZIONE – GENNAIO 2012

| | | | |
|-----------|---|----------|----------|
| 41 | QUALI REQUISITI O ABILITAZIONI SONO RICHIESTI PER COMANDARE O CONDURRE UNA UNITÀ DA DIPORTO SULLA QUALE È INSTALLATO UN MOTORE FUORIBORDO A CARBURAZIONE A DUE TEMPI DI CILINDRATA PARI A 800 CC.? | | |
| | È necessario essere in possesso di una delle abilitazioni al comando ed alla condotta delle unità da diporto previste dalla legge | V | F |
| | È sufficiente aver compiuto 16 anni | V | F |
| | È sufficiente aver compiuto 18 anni se la navigazione è limitata entro 6 miglia dalla costa | V | F |

| | | | |
|-----------|--|----------|----------|
| 42 | PER CONDURRE UNA UNITÀ DA DIPORTO DOTATA DI MOTORE ENTROBORDO DIESEL DI CILINDRATA PARI A 1200 CC E POTENZA PARI A 30 KW: | | |
| | È sempre necessaria la patente nautica | V | F |
| | È sufficiente aver compiuto 18 anni se la navigazione è limitata entro 6 miglia dalla costa | V | F |
| | È necessaria la patente solo se navighiamo oltre 6 miglia dalla costa | V | F |

| | | | |
|-----------|---|----------|----------|
| 43 | AI FINI DELL'ESERCIZIO DELLO SCI NAUTICO DI QUALE ABILITAZIONE DEVE ESSERE IN POSSESSO IL CONDUTTORE DELL'UNITÀ? | | |
| | Della patente nautica | V | F |
| | Del brevetto di assistenza e salvataggio bagnanti | V | F |
| | Di apposito brevetto rilasciato dalla Federazione Motonautica | V | F |

| | | | |
|-----------|--|----------|----------|
| 44 | QUALI UNITÀ DA DIPORTO SONO SOGGETTE AL PAGAMENTO DELLA TASSA DI STAZIONAMENTO? | | |
| | Le navi da diporto | V | F |
| | Le imbarcazioni dotate di motore di qualsiasi potenza | V | F |
| | Tutte le unità da diporto, escluse quelle a vela | V | F |

| | | | |
|-----------|--|----------|----------|
| 45 | QUALI SONO I REQUISITI NECESSARI PER ESSERE AMMESSI AGLI ESAMI PER IL CONSEGUIMENTO DELLA PATENTE PER NAVI DA DIPORTO? | | |
| | Essere in possesso, da almeno un triennio, della patente per il comando e la condotta delle unità di lunghezza fino a 24 metri senza alcun limite dalla costa | V | F |
| | Essere in possesso, da almeno un triennio, della patente per il comando e la condotta delle unità di lunghezza fino a 24 metri entro dodici miglia dalla costa | V | F |
| | E sufficiente aver compiuto 21 anni | V | F |

GRUPPO C – NAVIGAZIONE – GENNAIO 2012

| | | | |
|-----------|--|----------|----------|
| 46 | NON SONO AMMESSI A SOSTENERE GLI ESAMI PER IL CONSEGUIMENTO DELLA PATENTE NAUTICA ENTRO 12 MIGLIA DALLA COSTA: | | |
| | Coloro che sono stati condannati ad una pena detentiva non inferiore a tre anni | V | F |
| | Coloro che hanno riportato condanna per reati previsti dalla normativa in materia di disciplina degli stupefacenti e sostanze psicotrope | V | F |
| | Coloro che hanno riportato condanna per uno dei delitti previsti e puniti dalla parte terza del codice della navigazione | V | F |

| | | | |
|-----------|---|----------|----------|
| 47 | QUAL È LA VALIDITÀ TEMPORALE DEI CERTIFICATI RICHIESTI PER L'AMMISSIONE AGLI ESAMI PER LA PATENTE NAUTICA? | | |
| | Tre mesi | V | F |
| | Sei mesi | V | F |
| | Dodici mesi | V | F |

| | | | |
|-----------|---|----------|----------|
| 48 | QUALE È LA VALIDITÀ DELLE ABILITAZIONI AL COMANDO ED ALLA CONDOTTA DELLE IMBARCAZIONI E DELLE NAVI DA DIPORTO? | | |
| | Dieci anni dalla data di rilascio o revisione per le imbarcazioni; cinque anni per le navi da diporto | V | F |
| | Dieci anni dalla data di rilascio o convalida sia per le imbarcazioni sia per le navi; cinque anni qualora il titolare abbia compiuto il sessantesimo anno di età | V | F |
| | Dieci anni dalla data di rilascio o convalida sia per le imbarcazioni sia per le navi; cinque anni qualora il titolare abbia compiuto il cinquantesimo anno di età, tre anni qualora il titolare abbia compiuto il settantesimo anno di età | V | F |

| | | | |
|-----------|--|----------|----------|
| 49 | QUALE UFFICIO PROVVEDE ALLA CONVALIDA DI UNA PATENTE NAUTICA SCADUTA DI VALIDITÀ? | | |
| | Esclusivamente all'ufficio che ha provveduto al rilascio | V | F |
| | Qualsiasi Ufficio Circondariale Marittimo o Capitaneria di Porto | V | F |
| | Qualsiasi Ufficio Circondariale Marittimo, Capitaneria di Porto o Ufficio Provinciale del Dipartimento per i Trasporti Terrestri | V | F |

| | | | |
|-----------|---|----------|----------|
| 50 | CHI È IN POSSESSO DI PATENTE PER NAVIGARE ENTRO 12 MIGLIA, PUÒ COMANDARE IMBARCAZIONI ABILITATE A NAVIGARE SENZA LIMITI? | | |
| | No, mai | V | F |
| | Si, se l'unità naviga entro dodici miglia | V | F |
| | Si, se l'unità è di lunghezza inferiore o uguale a metri 10 | V | F |

GRUPPO C – NAVIGAZIONE – GENNAIO 2012

| | | | |
|-----------|---|----------|----------|
| 51 | TRA LE INFRAZIONI CHE PREVEDONO LA SOLA SANZIONE AMMINISTRATIVA VI SONO: | | |
| | Mancanza a bordo delle previste dotazioni di sicurezza | V | F |
| | Omettere assistenza e salvataggio | V | F |
| | Navigare con la patente nautica scaduta | V | F |

| | | | |
|-----------|---|----------|----------|
| 52 | TRA LE INFRAZIONI CHE PREVEDONO LA SOLA SANZIONE AMMINISTRATIVA VI SONO: | | |
| | Navigare oltre il limite consentito dall'abilitazione dell'unità | V | F |
| | Imbarcare un numero di persone superiore al limite consentito | V | F |
| | Non osservare le norme per prevenire gli abbordi in mare | V | F |

| | | | |
|-----------|---|----------|----------|
| 53 | LA PATENTE NAUTICA PUÒ ESSERE SOSPESA: | | |
| | Quando il titolare commette atti di imperizia o imprudenza | V | F |
| | Quando il titolare non è più in possesso, con carattere permanente, dei requisiti fisici e psichici | V | F |
| | Quando il titolare non è più in possesso dei requisiti morali | V | F |

| | | | |
|-----------|---|----------|----------|
| 54 | LA PATENTE NAUTICA PUÒ ESSERE REVOCATA: | | |
| | Quando il titolare commette atti di imperizia o imprudenza | V | F |
| | Quando il titolare non è più in possesso, con carattere permanente, dei requisiti fisici e psichici | V | F |
| | Quando il titolare non è più in possesso dei requisiti morali | V | F |

| | | | |
|-----------|---|----------|----------|
| 55 | QUALE PERIODO DI TEMPO DEVE INTERCORRERE TRA LA PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA DI AMMISSIONE E L'EFFETTUAZIONE DELLA PROVA DI ESAME PER IL CONSEGUIMENTO DELLA PATENTE NAUTICA? | | |
| | Non è previsto nessun periodo minimo | V | F |
| | Trenta giorni | V | F |
| | Sessanta giorni | V | F |

GRUPPO C – NAVIGAZIONE – GENNAIO 2012

| | | | |
|-----------|--|---|---|
| 56 | SI HA NAVIGAZIONE AD USO PRIVATO NELLE ACQUE MARITTIME QUANDO: | | |
| | Si utilizza l'unità per diporto | V | F |
| | Si utilizza l'unità per diporto ed a scopo di lucro | V | F |
| | Si utilizza l'unità come mezzo di locomozione propria e di terzi a titolo amichevole | V | F |

| | | | |
|-----------|--|---|---|
| 57 | QUANDO DEVE ESSERE EFFETTUATA UNA VISITA OCCASIONALE AD UNA UNITÀ DA DIPORTO? | | |
| | A seguito di sostituzione del motore se entro bordo o entrobordo | V | F |
| | A seguito di danni subiti dallo scafo | V | F |
| | A seguito di modifiche apportate allo scafo | V | F |

| | | | |
|-----------|--|---|---|
| 58 | COSA INDICA LA STAZZA LORDA DI UNA NAVE? | | |
| | Il peso della nave espresso in tonnellate | V | F |
| | La portata della nave espressa in metri cubi | V | F |
| | La capacità degli spazi chiusi della nave espressa in tonnellate di stazza | V | F |

| | | | |
|-----------|---|---|---|
| 59 | QUALI UNITÀ DA DIPORTO HANNO L'OBBLIGO DI ESPORRE LA BANDIERA? | | |
| | Le navi | V | F |
| | Le imbarcazioni | V | F |
| | Tutte le unità da diporto | V | F |

| | | | |
|-----------|---|---|---|
| 60 | PER NAVIGAZIONE TEMPORANEA SI INTENDE QUELLA EFFETTUATA PER: | | |
| | Verificare l'efficienza degli scafi e dei motori | V | F |
| | Presentare unità da diporto al pubblico o ai singoli interessati all'acquisto | V | F |
| | Trasferire unità da diporto da un luogo ad un altro | V | F |

GRUPPO C – NAVIGAZIONE – GENNAIO 2012

| | | | |
|-----------|--|----------|----------|
| 61 | COSA SI INTENDE PER NAVIGAZIONE IN CONTO PROPRIO? | | |
| | L'utilizzo dell'unità per diporto per scopi ricreativi | V | F |
| | L'utilizzo dell'unità per il soddisfacimento di necessità connesse all'attività istituzionale o all'attività imprenditoriale | V | F |
| | L'utilizzo dell'unità come mezzo di locomozione propria e di terzi a titolo amichevole | V | F |

| | | | |
|-----------|--|----------|----------|
| 62 | QUANTO TEMPO PUÒ RIMANERE DEPOSITATA LA DOMANDA DI AMMISSIONE AGLI ESAMI DI PATENTE NAUTICA PRIMA CHE VENGA ARCHIVIATA? | | |
| | Un mese | V | F |
| | Tre mesi | V | F |
| | Sei mesi | V | F |

| | | | |
|-----------|--|----------|----------|
| 63 | QUAL È LA VALIDITÀ TEMPORALE DELLA LICENZA PROVVISORIA PER UNA IMBARCAZIONE DA DIPORTO? | | |
| | Tre mesi | V | F |
| | Sei mesi | V | F |
| | Dodici mesi | V | F |

| | | | |
|-----------|---|----------|----------|
| 64 | QUALI UNITÀ DA DIPORTO HANNO L'OBBLIGO DI INSTALLARE UN APPARATO RICETRASMITTENTE A ONDE ETTOMETRICHE? | | |
| | Le unità con scafo di lunghezza superiore ai 24 metri | V | F |
| | Le unità con scafo di lunghezza inferiore ai 24 metri in navigazione oltre le sei miglia dalla costa | V | F |
| | Le unità con scafo di lunghezza inferiore ai 24 metri in navigazione entro le sei miglia dalla costa | V | F |

| | | | |
|-----------|--|----------|----------|
| 65 | AI SENSI DEL CODICE DELLA NAVIGAZIONE, PER NAVE MINORE SI INTENDE: | | |
| | Una nave costiera o addetta al servizio dei porti o alla navigazione interna | V | F |
| | Una nave di lunghezza inferiore a 24 metri | V | F |
| | Una nave di stazza lorda inferiore a 25 tonnellate | V | F |

GRUPPO C – NAVIGAZIONE – GENNAIO 2012

| | | | |
|-----------|---|---|---|
| 66 | CHE COSA È IL CERTIFICATO DI SICUREZZA PER LE UNITÀ DA DIPORTO? | | |
| | Un certificato che riporta la stazza e le dimensioni dell'unità | V | F |
| | Un certificato che attesta che la nave è conforme alle norme del regolamento di sicurezza | V | F |
| | Un certificato che riporta le manovre che possono essere eseguite in sicurezza | V | F |

| | | | |
|-----------|--|---|---|
| 67 | IN CASO DI PRIMO RILASCIO, QUAL È LA VALIDITÀ DEL CERTIFICATO DI SICUREZZA PER LE UNITÀ DA DIPORTO? | | |
| | 8 anni per le unità marcate CE appartenenti alla categoria di progettazione A e B | V | F |
| | 10 anni per le unità marcate CE appartenenti alla categoria di progettazione C e D | V | F |
| | 10 anni per le unità prive di marcatura CE | V | F |

| | | | |
|-----------|---|---|---|
| 68 | PRESSO QUALI UFFICI È POSSIBILE CONSEGUIRE LA PATENTE NAUTICA ENTRO 12 MIGLIA DALLA COSTA? | | |
| | Le capitanerie di Porto | V | F |
| | Gli Uffici Circondariali Marittimi | V | F |
| | Gli Uffici Provinciali del Dipartimento dei Trasporti Terrestri | V | F |

| | | | |
|-----------|---|---|---|
| 69 | PER LE UNITÀ DA DIPORTO DI PRIMA COMMERCIALIZZAZIONE, MUNITE DI CERTIFICAZIONE CE DI CONFORMITÀ, APPARTENENTI ALLE CATEGORIE C E D, LA PRIMA VISITA PERIODICA VA EFFETTUATA: | | |
| | Dopo 8 anni | V | F |
| | Dopo 5 anni | V | F |
| | Dopo 10 anni | V | F |

| | | | |
|-----------|---|---|---|
| 70 | PRESSO QUALE UFFICIO PUÒ ESSERE PRESENTATA LA DOMANDA DI AMMISSIONE AGLI ESAMI PER IL CONSEGUIMENTO DELLA PATENTE NAUTICA SENZA LIMITI? | | |
| | Indifferentemente alla Capitaneria di Porto o Ufficio Circondariale Marittimo presenti nell'ambito della circoscrizione marittima in cui è ricompresa la provincia di residenza del candidato | V | F |
| | Esclusivamente la Capitaneria di Porto avente giurisdizione sulla provincia di residenza del candidato | V | F |
| | Qualsiasi Capitaneria di Porto o Ufficio Circondariale Marittimo | V | F |

GRUPPO C – NAVIGAZIONE – GENNAIO 2012

| | | | |
|-----------|---|----------|----------|
| 71 | LA DICHIARAZIONE DI COSTRUZIONE DEVE CONTENERE: | | |
| | Tipo e caratteristiche principali della nave o galleggiante | V | F |
| | Generalità del progettista | V | F |
| | Data del presumibile inizio della costruzione | V | F |

| | | | |
|-----------|--|----------|----------|
| 72 | LA DICHIARAZIONE DI COSTRUZIONE DEVE ESSERE PRESENTATA: | | |
| | All'ufficio autorizzato alla tenuta del registro delle navi e galleggianti in costruzione nella cui giurisdizione viene eseguita la costruzione | V | F |
| | All'ufficio autorizzato alla tenuta del registro delle navi e galleggianti in costruzione nella cui giurisdizione verrà iscritta la costruzione | V | F |
| | All'ufficio autorizzato alla tenuta del registro delle navi e galleggianti in costruzione nella cui giurisdizione risiede il proprietario del cantiere | V | F |

| | | | |
|-----------|---|----------|----------|
| 73 | UNA IMBARCAZIONE CHE RECA LA LETTERA "D" QUALE ULTIMA LETTERA DELLA SIGLA IDENTIFICATIVA È ISCRITTA: | | |
| | Presso un Ufficio Provinciale del Dipartimento dei Trasporti Terrestri | V | F |
| | Presso un Ufficio Circondariale Marittimo | V | F |
| | Presso un Ufficio Locale Marittimo | V | F |

| | | | |
|-----------|--|----------|----------|
| 74 | DOVE VENGONO ISCRITTE LE UNITÀ UTILIZZATE IN CONTO PROPRIO? | | |
| | Nel registro delle imbarcazioni da diporto | V | F |
| | In uno speciale registro riservato alle imbarcazioni ad uso privato e in conto proprio | V | F |
| | Nel registro delle navi minori e dei galleggianti | V | F |

| | | | |
|-----------|--|----------|----------|
| 75 | DOVE VENGONO ISCRITTE LE UNITÀ UTILIZZATE PER USO PRIVATO? | | |
| | Nel registro delle imbarcazioni da diporto | V | F |
| | Nel registro delle navi minori e dei galleggianti | V | F |
| | In uno speciale registro riservato alle imbarcazioni ad uso privato e in conto proprio | V | F |

GRUPPO C – NAVIGAZIONE – GENNAIO 2012

| | | | |
|-----------|---|----------|----------|
| 76 | QUALE ABILITAZIONE È NECESSARIA PER COMANDARE E CONDURRE UNA UNITÀ UTILIZZATA IN CONTO PROPRIO? | | |
| | È sufficiente il possesso della patente nautica da diporto | V | F |
| | È necessario il possesso della patente nautica da diporto previo corso di addestramento e familiarizzazione a bordo | V | F |
| | È necessario il possesso di un titolo professionale marittimo della navigazione marittima o interna | V | F |

| | | | |
|-----------|---|----------|----------|
| 77 | QUALE ABILITAZIONE È NECESSARIA PER COMANDARE E CONDURRE UNA UNITÀ UTILIZZATA PER USO PRIVATO? | | |
| | È sufficiente il possesso della patente nautica da diporto | V | F |
| | È necessario il possesso della patente nautica da diporto previo corso di addestramento e familiarizzazione a bordo | V | F |
| | È necessario il possesso di un titolo professionale marittimo della navigazione marittima o interna | V | F |

| | | | |
|-----------|--|----------|----------|
| 78 | I SOGGETTI IN POSSESSO DI UNA PATENTE NAUTICA ENTRO 12 MIGLIA DALLA COSTA, PER CONSEGUIRE QUELLA SENZA ALCUN LIMITE: | | |
| | Devono sostenere soltanto l'esame teorico | V | F |
| | Devono sostenere un esame integrativo teorico sulle materie non comprese nel programma previsto per l'abilitazione posseduta | V | F |
| | Devono sostenere soltanto la prova pratica | V | F |

| | | | |
|-----------|---|----------|----------|
| 79 | I SERVIZI DI BORDO SULLE IMBARCAZIONI DA DIPORTO POSSONO ESSERE SVOLTI DAI PASSEGGERI PRESENTI A BORDO?: | | |
| | Si, se hanno compiuto 16 anni limitatamente ai servizi di coperta camera e cucina | V | F |
| | Si, se hanno compiuto 18 anni | V | F |
| | Si, purché cittadini comunitari | V | F |

| | | | |
|-----------|--|----------|----------|
| 80 | CHI PUÒ CONSEGUIRE LA PATENTE NAUTICA SENZA ESAMI: | | |
| | Gli Ufficiali in servizio permanente appartenenti al Corpo di stato maggiore | V | F |
| | Gli Ufficiali in servizio permanente appartenenti al Corpo delle capitanerie di porto | V | F |
| | Il personale delle Forze armate in servizio permanente e abilitato al comando navale ed alla condotta dei mezzi nautici da parte della Marina Militare | V | F |

GRUPPO C – NAVIGAZIONE – GENNAIO 2012

| | | | |
|-----------|--|----------|----------|
| 81 | IN CASO DI ACQUISTO A CAUSA DI MORTE QUALE DEI SEGUENTI TITOLI È IDONEO PER LA TRASCRIZIONE? | | |
| | Accettazione di eredità contenuta in un atto pubblico ovvero in una scrittura privata con sottoscrizione autenticata o accertata giudizialmente | V | F |
| | Atto che importa accettazione tacita dell'eredità se risultante da atto pubblico ovvero in una scrittura privata con sottoscrizione autenticata o accertata giudizialmente | V | F |
| | Dichiarazione di successione | V | F |

| | | | |
|-----------|--|----------|----------|
| 82 | COS'È L'ORDINANZA EMANATA DAL CAPO DEL CIRCONDARIO MARITTIMO? | | |
| | Un avviso di pericolosità per i natanti | V | F |
| | Un regolamento con valore di legge, con cui vengono disciplinate determinate attività marittime in un definito ambito territoriale | V | F |
| | Una raccolta di norme in materia di diporto valide nella circoscrizione della Capitaneria di Porto | V | F |

| | | | |
|-----------|---|----------|----------|
| 83 | IL CERTIFICATO DI IDONEITÀ PER LE IMBARCAZIONI DA DIPORTO IMPIEGATE IN ATTIVITÀ DI NOLEGGIO: | | |
| | Ha validità cinque anni | V | F |
| | Ha validità tre anni | V | F |
| | Sostituisce il certificato di sicurezza | V | F |

| | | | |
|-----------|---|----------|----------|
| 84 | PER QUALI UNITÀ DA DIPORTO È OBBLIGATORIO INSTALLARE A BORDO UN APPARATO ELETTRONICO PER LA RILEVAZIONE SATELLITARE DELLA POSIZIONE? | | |
| | Sulle imbarcazioni in navigazione oltre 12 miglia dalla costa | V | F |
| | Sulle navi in navigazione oltre 12 miglia dalla costa | V | F |
| | Su tutte le unità con esclusione dei natanti | V | F |

| | | | |
|-----------|---|----------|----------|
| 85 | COSA SI INTENDE PER NAVIGAZIONE DA DIPORTO? | | |
| | Quella effettuata durante il periodo estivo lungo le coste nazionali | V | F |
| | Quella effettuata a scopi sportivi o ricreativi e senza fini di lucro | V | F |
| | Quella effettuata con navi passeggeri da crociera | V | F |

GRUPPO C – NAVIGAZIONE – GENNAIO 2012

| | | | |
|-----------|--|----------|----------|
| 86 | QUANDO UNA UNITÀ DA DIPORTO È UTILIZZABILE A FINI COMMERCIALI? | | |
| | Quando è oggetto di contratti di locazione e noleggio | V | F |
| | Quando è utilizzata per l'insegnamento professionale della navigazione da diporto | V | F |
| | Quando è utilizzata da centri di immersione e di addestramento subacqueo come unità di appoggio per immersioni a scopo sportivo o ricreativo | V | F |

| | | | |
|-----------|---|----------|----------|
| 87 | PER LE UNITÀ ISCRITTE NEI REGISTRI, LA SIGLA E IL NUMERO DI ISCRIZIONE VANNO RIPORTATI: | | |
| | In un qualsiasi punto della prora o della poppa dell'unità con lettere alte almeno cm 20 e di larghezza proporzionata | V | F |
| | Sullo scafo, a destra a poppa e a sinistra a prora, con lettere alte almeno cm 20 e di larghezza proporzionata | V | F |
| | Sullo scafo, a destra a prora e a sinistra a poppa, con lettere alte almeno cm 20 e di larghezza proporzionata | V | F |

| | | | |
|-----------|--|----------|----------|
| 88 | QUANDO UN SECONDO MOTORE FUORIBORDO INSTALLATO PUÒ CONSIDERARSI AUSILIARIO O DI EMERGENZA? | | |
| | Quando è sistemato su proprio supporto nello specchio di poppa | V | F |
| | Quando è sistemato su proprio supporto nello specchio di poppa e ha una potenza non superiore al 20% rispetto a quella del motore principale | V | F |
| | Non si possono installare motori di emergenza su unità da diporto | V | F |

| | | | |
|-----------|--|----------|----------|
| 89 | IL NUMERO MINIMO DEI COMPONENTI DELL'EQUIPAGGIO DI UNA UNITÀ DA DIPORTO: | | |
| | È stabilito dall'ufficio al momento dell'iscrizione ed annotato sulla licenza di abilitazione alla navigazione | V | F |
| | È stabilito dal comandante o dal conduttore in relazione al tipo di viaggio ed alle condizioni meteorologiche | V | F |
| | È riportato sulla documentazione tecnica relativa allo scafo | V | F |

| | | | |
|-----------|---|----------|----------|
| 90 | IL NUMERO MINIMO DEI COMPONENTI DELL'EQUIPAGGIO DELLE IMBARCAZIONI DA DIPORTO IMPIEGATE IN ATTIVITÀ DI NOLEGGIO: | | |
| | È riportato sul certificato di idoneità per unità da diporto adibita al noleggio | V | F |
| | Quando trasportano più di sei passeggeri è composto da almeno 2 persone | V | F |
| | Se di lunghezza superiore a diciotto metri è composto da almeno 2 persone | V | F |

GRUPPO C – NAVIGAZIONE – GENNAIO 2012

| | | | |
|-----------|---|----------|----------|
| 91 | LA DOMANDA PER CONSEGUIRE LA PATENTE NAUTICA ENTRO 12 MIGLIA DALLA COSTA PUO' ESSERE PRESENTATA: | | |
| | Presso qualsiasi Ufficio Circondariale Marittimo o Capitaneria di Porto | V | F |
| | Presso qualsiasi Circondariale Marittimo, Capitaneria di Porto o Ufficio Provinciale del Dipartimento per i Trasporti Terrestri | V | F |
| | Presso l'Ufficio Circondariale Marittimo, Capitaneria di Porto o Ufficio Provinciale del Dipartimento per i Trasporti Terrestri avente giurisdizione sulla provincia di residenza | V | F |

| | | | |
|-----------|---|----------|----------|
| 92 | CHE ABILITAZIONE È NECESSARIA PER CONDURRE UNA MOTO D'ACQUA? | | |
| | La patente nautica con le stesse limitazioni previste per i natanti | V | F |
| | La patente nautica in ogni caso | V | F |
| | La patente nautica nel caso si trasporti un passeggero | V | F |

| | | | |
|-----------|--|----------|----------|
| 93 | CON LA PATENTE PER NAVE DA DIPORTO SI POSSONO CONDURRE LE IMBARCAZIONI? | | |
| | Si, tutte | V | F |
| | Si, ma con esclusione di quelle a vela | V | F |
| | No, è necessaria quella per imbarcazioni | V | F |

| | | | |
|-----------|--|----------|----------|
| 94 | L'ISCRIZIONE PROVVISORIA DI UNA IMBARCAZIONE DA DIPORTO? | | |
| | È prevista in caso di prima immissione in servizio quando l'intestatario non sia in grado di produrre il titolo di proprietà | V | F |
| | Comporta l'assegnazione del numero di immatricolazione il rilascio della licenza provvisoria | V | F |
| | Ha validità sei mesi | V | F |

| | | | |
|-----------|--|----------|----------|
| 95 | I SERVIZI DI BORDO SULLE NAVI DA DIPORTO POSSONO ESSERE SVOLTI: | | |
| | Dalle persone presenti a bordo in qualità di ospiti che abbiano compiuto 16 anni limitatamente ai servizi complementari di camera e cucina | V | F |
| | Dalle persone presenti a bordo in qualità di ospiti che abbiano compiuto 18 anni | V | F |
| | Dal personale iscritto nelle matricole della gente di mare e della navigazione interna | V | F |

GRUPPO C – NAVIGAZIONE – GENNAIO 2012

| | | | |
|-----------|---|---|---|
| 96 | LA PATENTE NAUTICA PUÒ ESSERE REVOCATA: | | |
| | Quando il titolare commette atti di imperizia o imprudenza | V | F |
| | Quando il titolare assume il comando o la condotta di una unità in stato di ubriachezza | V | F |
| | Per motivi di pubblica sicurezza su richiesta del prefetto | V | F |

| | | | |
|-----------|--|---|---|
| 97 | IN QUALI CASI SI PROCEDE ALL'ARCHIVIAZIONE DELLA DOMANDA DI AMMISSIONE AGLI ESAMI PER IL CONSEGUIMENTO DELLA PATENTE NAUTICA? | | |
| | Quando il candidato non si sia presentato all'esame per due volte | V | F |
| | Quando, nei sei mesi successivi alla presentazione, non ha fatto seguito la dichiarazione di disponibilità all'esame | V | F |
| | Quando il candidato abbia superato la prova teorica ma non quella pratica | V | F |

| | | | |
|-----------|---|---|---|
| 98 | IN PRESENZA DI DUE PATENTI NAUTICHE (VELA E MOTORE) CON GLI STESSI LIMITI DI NAVIGAZIONE RILASCIATE AD UNA STESSA PERSONA DA DUE UFFICI DIFFERENTI IN TEMPI DIVERSI: | | |
| | La convalida può essere chiesta indifferentemente ad uno dei due uffici | V | F |
| | La convalida deve essere chiesta all'ufficio che ha rilasciato la prima abilitazione che provvederà ad unificare le due patenti | V | F |
| | La convalida deve essere chiesta all'ufficio che ha rilasciato l'ultima abilitazione che provvederà ad unificare le due patenti | V | F |

| | | | |
|-----------|--|---|---|
| 99 | UN NATANTE NON MARCATO CE PUÒ NAVIGARE SENZA ALCUN LIMITE DI DISTANZA DALLA COSTA? | | |
| | No, mai | V | F |
| | Si, se riconosciuto idoneo da un Ente Tecnico | V | F |
| | Si, in occasione di manifestazioni sportive organizzate dalle federazioni sportive nazionali | V | F |

| | | | |
|------------|---|---|---|
| 100 | UN NATANTE CHE TRASPORTA ATTREZZATURE SPORTIVE SUBACQUEE CHE LIMITAZIONE HA NEL TRASPORTO DELLE PERSONE? | | |
| | Il numero delle persone viene diminuito in ragione di una unità ogni 75 Kg di materiale imbarcato | V | F |
| | Il numero delle persone viene diminuito in ragione di una unità ogni 90 Kg di materiale imbarcato | V | F |
| | Nessuna limitazione | V | F |

GRUPPO C – NAVIGAZIONE – GENNAIO 2012

SOLUZIONI RISPOSTE MULTIPLE

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| F | F | F | V | F | F | V | V | V | V | F | F | F | F | V | F | F | F | V | V | F | V | F | F | F |
| V | V | F | F | V | V | F | F | V | V | F | V | F | F | V | F | F | V | F | F | F | F | V | V | V |
| F | V | F | F | V | F | F | F | V | F | V | F | V | V | V | F | F | F | F | F | V | V | F | F | F |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 |
| F | F | F | V | V | V | V | F | V | V | F | F | F | V | V | V | F | V | F | V | V | F | F | V | F |
| F | F | V | V | F | V | F | F | V | F | F | V | V | F | V | F | V | F | F | F | F | V | V | F | V |
| V | V | F | V | V | F | F | V | V | F | V | F | V | V | F | F | V | F | F | F | F | F | F | F | F |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 |
| V | V | V | F | F | F | V | F | V | V | F | F | F | V | V | F | V | V | F | V | V | V | F | F | F |
| F | V | F | V | V | F | V | F | V | V | V | F | V | F | F | V | V | V | F | F | F | F | V | F | V |
| V | F | F | V | F | V | V | V | F | V | F | V | F | F | F | F | F | V | V | F | V | F | F | V | F |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
| F | V | F | V | V | V | F | F | V | F | V | F | F | F | F | F | F | V | V | V | F | V | F | F | V |
| V | F | V | V | V | V | V | V | V | V | V | F | V | V | V | F | V | F | V | F | F | V | F | F | F |
| F | F | F | F | V | V | F | V | F | F | V | V | F | F | V | V | F | F | V | V | F | F | V | V | F |