



**ACCORDO QUADRO DELLA DURATA DI ANNI TRE
PER LA FORNITURA DI CONGLOMERATO A FREDDO
E PRESTAZIONALE PER LA MANUTENZIONE
DELLE STRADE PROVINCIALI E REGIONALI**

RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA

CIG: 8838378C3F

I Progettisti e collaboratori al RUP / Direttori dell'esecuzione:

Geom. Monica Ceccanti

Geom. Mirko Mazzeschi

Il Responsabile Unico del Procedimento:

Arch. Massimo Betti

Siena, Agosto 2021

Elaborato N. **1**

RELAZIONE TECNICA

L'attività di manutenzione del patrimonio stradale costituisce uno dei compiti prioritari dell'Ente proprietario e/o gestore della infrastruttura, chiamato a svolgere ed assolvere alle funzioni previste dall'art. 14 del D.Lvo. 30 aprile 1992 n. 285 "*Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade*" che, nello specifico, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, comprendono:

- a) la manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi;
- b) il controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze;
- c) l'apposizione e manutenzione della segnaletica.

Tali funzioni, in relazione in particolare alle inderogabili esigenze di tutela della sicurezza e pubblica incolumità, devono essere svolte attraverso una preventiva e precisa identificazione della rete stradale di competenza, una quantificazione delle risorse materiali da impiegare funzionali ad assicurare un adeguato livello di efficienza ed efficacia negli interventi e nelle lavorazioni programmate e delle procedure da adottare nell'impiego delle stesse risorse economiche al fine di ottimizzarne l'utilizzo.

Il Decreto Legislativo 18/4/2016, n. 50 e s.m.i., prevede all'art. 54. la possibilità per le Stazioni Appaltanti di concludere "accordi quadro" con durata massima di 4 anni con uno o più operatori economici. L'accordo quadro rappresenta una modalità per l'affidamento agli operatori economici di lavori, servizi e forniture nell'ambito di attività come quelle manutentive che presenta aspetti particolari relativi alla difficoltà di individuazione preventiva e programmazione degli interventi in funzione delle situazioni imprevedibili che possono presentarsi sulla viabilità od alla necessità di procedere tempestivamente alla realizzazioni di lavorazioni evitando i tempi lunghi delle procedure di affidamenti ex novo.

L'accordo quadro oggetto della presente relazione consente, sulla base della disponibilità economica complessiva individuata per la sua attuazione, la fornitura di conglomerato a freddo per tutte le strade di nostra competenza.

Le forniture sopra indicate, non predeterminate nel numero, saranno individuate dalla Stazione appaltante, nel periodo di vigenza dell'accordo quadro in base alle necessità che emergeranno e che saranno oggetto degli eventuali contratti applicativi.

L'accordo quadro si distingue dalla procedura classica per il fatto che non sono definite quantità oggetto del contratto, bensì voci di forniture, che nell'ambito di esecuzione del contratto saranno richieste all'operatore economico sulla base delle effettive necessità contingenti.

Si tratta di uno strumento flessibile e che si presta all'esercizio della manutenzione, nel quale a priori non possono essere determinate in modo preciso le quantità delle forniture.

Alla base dell'accordo quadro non vi è quindi un progetto bensì un elenco prezzi con indicazione delle forniture oggetto del contratto.

A seguito del perfezionamento e assegnazione dell'Accordo Quadro, l'Aggiudicatario si impegnerà ad assumere le forniture che successivamente e progressivamente saranno richieste dalla Provincia, ai sensi dell'Accordo, entro il periodo di validità ed il tetto di spesa previsti.

L'Aggiudicatario non avrà nulla a pretendere in relazione al presente Accordo Quadro fintanto che la Provincia non darà luogo ai contratti applicativi.

L'Accordo Quadro, inoltre, non determina, alcun obbligo in capo alla Provincia, ma unicamente l'obbligo, nel caso in cui la Provincia si determini a contrarre, di applicare al futuro/i contratto/i applicativo/i le condizioni contrattuali inserite nell'Accordo Quadro stesso.

Le prestazioni oggetto dell'Accordo quadro, per ciascun contratto applicativo, saranno affidate senza avviare un nuovo confronto competitivo, secondo i prezzi a base di gara depurati del ribasso offerto dall'aggiudicatario, ed in conformità alle modalità contenute nell'accordo. Non potranno in nessun caso essere apportate modifiche alle condizioni fissate dall'Accordo quadro fatte salve le modifiche consentite dalla normativa vigente.

La scelta dell'Amministrazione di adottare la procedura dell'accordo quadro nel contesto di appalti di forniture deriva dalla esigenza di dotare l'Ente di uno strumento snello ma comunque adeguato alla realizzazione e gestione di interventi di manutenzione.

La fornitura di conglomerato bituminoso a freddo e prestazionale è spesso urgente ed indispensabile per il ripristino delle pavimentazioni delle strade provinciali e regionali bitumate, in particolare buche, piccoli avvallamenti, piccole deformazioni ecc. che si sono formate dalla disgregazione degli elementi costituenti l'asfalto dovuta sia dalla vetustà dello stesso asfalto, sia dall'azione combinata del traffico veicolare e degli agenti atmosferici avversi degli ultimi giorni come acqua, neve e gelo.

I prodotti in oggetto permetteranno inoltre la stessa anche durante il periodo invernale a basse temperature.

Le forniture oggetto della presente relazione consentono gli interventi di manutenzione ordinaria atti a preservare la sicurezza e l'integrità della rete viaria provinciale. Le forniture saranno individuate dalla Stazione appaltante, in base alle necessità che emergeranno.

Le forniture dovranno, in generale, garantire la fruibilità della rete viaria provinciale ed a tale proposito dovranno essere predisposte, di concerto con la stazione appaltante, tutte le tempistiche delle forniture al fine di eliminare totalmente o in casi speciali di ridurre al minimo i disservizi connessi e i disagi alla popolazione.

L'Aggiudicatario si impegnerà a fornire i materiali, nei luoghi e nei tempi dettati dall'Ente e che successivamente e progressivamente saranno richiesti dallo stesso.

La scelta dell'Amministrazione, di affidare la fornitura di conglomerato a freddo e prestazionale, deriva dalla esigenza di dotare ciascuna Area Stradale di materiale adatto a procedere con interventi di manutenzione ordinaria quali il ripristino delle pavimentazioni delle strade provinciali e regionali bitumate, in particolare buche, piccoli avvallamenti, piccole deformazioni ecc. che si sono formate dalla disgregazione degli elementi costituenti l'asfalto, dovuta sia dalla vetustà dello stesso asfalto, sia dall'azione combinata del traffico veicolare e degli agenti atmosferici avversi come acqua, neve e gelo.

Elementi fondamentali dell'appalto sono il rispetto dei tempi di intervento e un'adeguata dotazione tecnica, che garantisca lo scarico presso i magazzini stradali indicati.

Si stabiliscono quindi i seguenti **requisiti tecnici** dell'impresa:

- disponibilità di conglomerato a freddo (sfuso e in sacchi) e prestazionale (in sacchi) con tempi di consegna, nei magazzini provinciali, nei tempi indicati nel Capitolato Speciale di appalto;
- disponibilità di un autocarro dotato di idoneo sistema di scarico; tutte le attrezzature dovranno essere in proprietà dell'impresa o in locazione finanziaria.

- Aver effettuato nel corso degli ultimi tre anni di gestione almeno tre forniture analoghe a quelle oggetto della presente procedura per un valore complessivo non inferiore a € 300.000,00 (trecentomila/00).

Tipologia delle forniture

Le forniture si possono descrivere come di seguito:

- 1) Fornitura presso i nostri magazzini (trasporto compreso) di conglomerato bituminoso a freddo "sfuso" con granulometria 0/8 (con consegne minime di 300 q.li ma con possibilità di scarico frazionato su più magazzini stradali);
- 2) Fornitura presso i nostri magazzini (trasporto compreso) di conglomerato bituminoso a freddo "in sacchi" da 20 kg/cad. con granulometria 0/8 (con consegne minime di 300 q.li ma con possibilità di scarico frazionato su più magazzini stradali con autocarro dotato di idoneo sistema di scarico);
- 3) Fornitura presso i nostri magazzini (trasporto compreso) di conglomerato bituminoso a freddo prestazionale "in sacchi" da 20 kg/cad. con granulometria 0/8 (con consegne minime di 300 q.li ma con possibilità di scarico frazionato su più magazzini stradali con autocarro dotato di idoneo sistema di scarico).

Dette forniture si rendono indispensabili in modo frazionato e distribuito nel tempo fino all'esaurimento dell'importo del contratto.

Magazzini stradali di riferimento

I magazzini stradali di riferimento della Provincia di Siena nei quali è prevista la consegna del materiale indicato sono i seguenti:

Area 1:

1. Magazzino stradale di Monteriggioni, Loc. Badesse, via della Resistenza 117
(43.383809, 11.271662);
2. Magazzino stradale di Castelnuovo Berardenga, SP 7 del Chiantino
(43.331659, 11.506671);
3. Magazzino stradale di Castellina in Chianti, SP 51
(43.456951, 11.289776);

Area 2:

1. Magazzino stradale di Poggibonsi, loc. Tre Vie, SP 1 di San Gimignano;
(43.470719, 11.128836)
2. Magazzino stradale di Sovicille, loc. Ampugnano, SP 105 di Ampugnano;
(43.265509, 11.259962)
3. Magazzino stradale di Chiusdino, SP 31 di Chiusdino;
(43.155726, 11.083806)

Area 3:

1. Magazzino stradale di Montalcino, SP 55 della Badia di S. Antimo
(43.045797, 11.496173);
2. Magazzino stradale di San Giovanni d'Asso, SP 14/d Traversa dei Monti
(43.150651, 11.585983);
3. Magazzino stradale di Sinalunga. Via Turati n°6
(43.217599, 11.753269)

Area 4:

1. Magazzino stradale di Montepulciano, SP 30 della Chiana;
(43.064768, 11.876737)
2. Magazzino stradale di Abbadia San Salvatore, Loc. Zaccaria, SP 18/a del Monte Amiata
(42.909568, 11.672165)
3. Magazzino stradale di Radicofani, SP 478 di Sarteano
(42.895560, 11.764408)

Valore dell'Accordo Quadro

Il valore complessivo presunto dell'accordo quadro è pari a € **300.000,00 (trecentomila/00)**