

Verbale di Deliberazione del Consiglio Provinciale

n. 7 - Adunanza del 04/02/2021

Oggetto:

AGGIORNAMENTO DEL MASTERPLAN DELLA MOBILITA' DOLCE DELLA PROVINCIA DI SIENA.
APPROVAZIONE.

L'anno Duemilaventuno, il giorno 4 del mese di Febbraio alle ore 12:40 in Siena presso la sede dell'Amministrazione Provinciale, nella Sala Aurora, in modalità videoconferenza (in attuazione del DDP n. 29 del 23.03.2020).

Adunatosi il Consiglio Provinciale, dietro trasmissione di inviti scritti, avvenuta nei modi e termini di regolamento, sono intervenuti i Consiglieri:

		Presente	Assente
1.	FRANCESCHELLI SILVIO	Sì	
2.	BERNI GABRIELE	Sì	
3.	BETTOLLINI JURI		Sì
4.	BUSSAGLI DAVID	Sì	
5.	DORE DAVIDE	Sì	
6.	FORZONI MAURIZIO	Sì	
7.	GUGLIOTTI GIUSEPPE	Sì	
8.	LORE' LORENZO	Sì	
9.	NEPI FABRIZIO	Sì	
10.	PALLASSINI ROSSANA	Sì	
11.	PERICCIOLI GIULIA	Sì	
		10	1

Il Presidente del Consiglio Provinciale e il Segretario Generale effettuano il video collegamento dalla Sede.

I Consiglieri Provinciali presenti partecipano da remoto, ad esclusione dei Consiglieri Bussagli, Gugliotti e Pallassini presenti in Sede.

Presiede il Presidente della Provincia Silvio FRANCESCHELLI

Partecipa alla seduta il Segretario Generale Dott.ssa Diodorina VALERINO

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

VISTI:

- la legge 7 aprile 2014, n. 56 e s.m.i., recante "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni", ed in particolare l'art. 1 comma 55 sui poteri del Presidente della Provincia;
- la L.R. n. 22 del 03.03.2015 - Legge Regionale Toscana di riordino delle funzioni provinciali indica le funzioni esercitate, sino a quel momento, dalle Province e dalla Città metropolitana di Firenze oggetto di trasferimento alla Regione e ai Comuni;
- il D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i., per le disposizioni non incompatibili con la legge n. 56/2014 e s.m.i.;
- gli artt. 17 e 18 dello Statuto della Provincia di Siena;

PREMESSO CHE la Provincia di Siena ha approvato, con DGP n.215 del 04.09.2012, il "Progetto della Provincia di Siena sulla Mobilità Dolce – Approvazione del Masterplan e del gruppo di lavoro", costituito dal "Documento di orientamento strategico" e da n.4 tavole grafiche, oltre a individuare:

- n.11 percorsi rappresentativi della percorribilità in bicicletta delle Terre di Siena;
- n.9 percorsi permanenti segnalati e da segnalare con cartellonistica stradale;
- n.2 percorsi/evento;

stabilendo le azioni prioritarie attraverso le quali attuare il Masterplan;

RICORDATO che il vigente Masterplan Mobilità Dolce individua obiettivi volti allo sviluppo e alla valorizzazione della fruizione cicloturistica e ciclabile in Provincia di Siena, ed in particolare:

1. definizione e aggiornamento di una rete provinciale di percorsi ciclo-turistici;
2. Implementazione intermodalità bici-treno;
3. Tutela e valorizzazione dei percorsi ciclo-turistici;
4. Rispetto dei principi etici negli appuntamenti sportivi;
5. Promozione, sensibilizzazione e divulgazione del progetto nel territorio provinciale, nazionale ed internazionale, mediante il web e vari strumenti di marketing;

DATO ATTO dei contenuti del PTC della Provincia di Siena;

TENUTO CONTO che dalla data di approvazione del Masterplan sono intervenute successivamente norme, disposizioni e atti di pianificazione, a carattere nazionale e regionale, tra le quali la legge n.2 del 11.01.2018, il PRIIM e il PIT-PPR (Allegato 3 - vedi riferimenti al Masterplan della Provincia di Siena approvato nel 2012);

RITENUTO necessario, in conseguenza del mutato contesto normativo con particolare riferimento alla Legge n.2/2018 avente come obiettivo principale, in coerenza con il piano strategico del turismo in Italia, lo sviluppo della mobilità ciclistica e delle necessarie infrastrutture di rete a livello nazionale, regionale e locale, e per le stesse finalità al ruolo e compiti di pianificazione attribuiti alla Provincia nell'esercizio delle funzioni di cui alla Legge n.56/2014 e alla Legge Regionale n.22/2015, di avviare un percorso di aggiornamento del Masterplan approvato nel 2012;

RICORDATO che, con determina dirigenziale n.919 del 29.08.2019, è stato affidato l'incarico di revisione del piano alla ditta LDP PROGETTI GIS srl di Siena, e che nello stesso atto è stato affidato il ruolo di Responsabile Unico del Procedimento (RUP), ai sensi dell'art.31 del D.Lgs n.50/2016, all'arch. Alessandro Ferrari che, per intervenuto trattamento di quiescenza, è necessario sostituire nel ruolo con altro soggetto;

PRECISATO che la citata stessa legge n.2/2018 all'art.7 – Disposizioni particolari per le città metropolitane e le province, al fine ... *di promuovere l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sia per le esigenze quotidiane sia per le attività turistiche e ricreative, al fine di migliorare l'efficienza, la sicurezza e la sostenibilità della mobilità urbana, tutelare il patrimonio naturale e ambientale, ridurre gli effetti negativi della mobilità in relazione alla salute e al consumo di suolo, valorizzare il territorio e i beni culturali, accrescere e sviluppare l'attività turistica, in coerenza con il piano strategico di sviluppo del turismo in Italia ...*, stabilisce che:

1. *Le città metropolitane e le province adottano le misure necessarie per garantire un'adeguata attuazione delle finalità di cui all'articolo 1 nel rispetto del quadro finanziario definito ai sensi dell'articolo 3, comma 3, lettera e), e dei suoi eventuali aggiornamenti.*
2. *Le città metropolitane e le province, nell'ambito dell'esercizio delle funzioni di cui all'articolo 1, comma 85, lettere a) e b) , della legge 7 aprile 2014, n. 56, definiscono gli interventi di pianificazione finalizzati a promuovere l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto, in coerenza con il piano regionale della mobilità ciclistica di cui all'articolo 5 e con i piani di cui al comma 1 dell'articolo 6. Gli strumenti di pianificazione di cui al presente comma sono pubblicati nel sito internet istituzionale dell'ente.*
3. *Gli strumenti di pianificazione di cui al comma 2 individuano la rete ciclabile e ciclopedonale nel territorio di competenza, in attuazione e a integrazione della rete di livello regionale e in corrispondenza con le reti individuate nei biciplan.*
4. *Gli strumenti di pianificazione di cui al comma 2 costituiscono atti di indirizzo per la programmazione pluriennale delle opere di competenza dei rispettivi enti. Gli enti interessati assicurano la coerenza degli atti di pianificazione territoriale e urbanistica con gli strumenti di pianificazione di cui al precedente periodo.*

PRESO ATTO dei contenuti, obiettivi e finalità dei protocolli d'intesa, sottoscritti recentemente dalla Provincia di Siena insieme ad amministrazioni, istituzioni soggetti e associazioni presenti e con interesse comune volto alla valorizzazione del territorio senese, che in continuità al vigente Masterplan hanno anticipato con la definizione di specifici progetti, le azioni preliminari volte all'aggiornamento del Masterplan della Mobilità Dolce. In particolare si richiama:

- Nel 2018, è stato approvato con DDP n.68/2018, poi sottoscritto, il Protocollo di Intesa tra la Provincia, 32 Comuni, la ARI (Audax Randonneur Italia) ed il Bici Club Terre di Siena, finalizzato alla definizione di un progetto di valorizzazione del territorio attraverso lo sviluppo e l'organizzazione di un Prodotto Turistico Omogeneo (PTO) dedicato al cicloturismo ed alla mobilità dolce denominato "Terre di Siena Slow";
- Nel 2018, i Comuni di Asciano, Castelnuovo Berardenga, Monteroni d'Arbia, Radicofani, Rapolano Terme, Sinalunga e Trequanda hanno sottoscritto un Accordo di partenariato ed un Protocollo di intesa finalizzato alla realizzazione del progetto Distretto del Turismo Attivo - Terre del Benessere e delle fasi in cui lo stesso dovrà articolarsi. Il progetto illustra le metodologie ed i criteri per l'analisi e la classificazione dei progetti di Mobilità Dolce su ambiti territoriali particolarmente vocati, descrive le funzionalità e le specifiche tecniche di una infrastruttura informatica per la creazione e gestione di un servizio;

RICHIAMATO il DDP n.87/2020 con cui il Presidente della Provincia ha dettato gli indirizzi e le finalità da perseguire con l'aggiornamento del Masterplan, ovvero:

- *demandare al Settore VIABILITÀ E OO.PP. e al Settore EDILIZIA E TRASPORTI di procedere all'aggiornamento del Masterplan della Mobilità Dolce approvato con DGP n.215 del 04.09.2012, nel rispetto del quadro normativo, nazionale e regionale vigente, dei protocolli d'intesa sottoscritti, quale azione preliminare finalizzata all'aggiornamento del piano, e secondo i contenuti previsti dall'incarico affidato con determina dirigenziale n.919 del 29.08.2019. Il percorso di aggiornamento e di revisione, sviluppato in coerenza con gli obiettivi e le finalità del*

piano vigente, consentirà al termine di consegnare, alla Provincia di Siena e all'intero territorio, una versione attuale e moderna, con introduzione di elementi innovativi, di uno strumento di pianificazione strategica che permetta di definire i ruoli di ciascun soggetto, istituzionale o associativo, per lo sviluppo e la valorizzazione della mobilità ciclistica e delle necessarie infrastrutture di rete;

- *dare atto dello stato di avanzamento dei lavori di cui agli incontri che, a partire dal 19.11.2019, si sono tenuti con comuni e associazioni del territorio provinciale. I contributi e le osservazioni pervenute a seguito degli incontri, valutati e ammessi sotto il profilo tecnico, saranno recepiti nella elaborazione della versione finale del documento di aggiornamento, da presentare ai Comuni e alle associazioni del territorio interessate alle tematiche della mobilità ciclistica prima della approvazione;*
- *stabilire che, nello sviluppo della variante di aggiornamento del PTCP, procedimento avviato con atto approvato con DCP n.33 del 13.07.2020, si recepiranno le strategie di indirizzo e le linee programmatiche del Masterplan della Mobilità Dolce aggiornato, assicurando che allo stesso si dimostrino coerenti gli atti di pianificazione territoriale e urbanistica;*
- *nominare Responsabile Unico del Procedimento (RUP), in sostituzione dell'arch. Alessandro Ferrari per intervenuto trattamento di quiescenza, ai sensi dell'art.31 del D.Lgs n.50/2016, l'arch. Claudio Torsellini responsabile di P.O. del Servizio Pianificazione Territoriale e SIT;*

RICORDATO che, ai fini dell'informazione e della partecipazione, in data 19.11.2019 presso la sede della Provincia di Siena si è tenuto il primo incontro pubblico, alla presenza dei Comuni e associazioni del territorio, per comunicare e presentare il percorso e le modalità di aggiornamento del Masterplan fornendo la modulistica utile a presentare contributi/osservazioni o eventuali proposte di nuovi percorsi. Allo stesso scopo sono seguiti successivi incontri per singoli o gruppi di comuni, sino all'ultimo tenutosi sempre nella sede della Provincia di Siena in data del 01.10.2020 di presentazione della versione definitiva dell'aggiornamento del Masterplan con la quale, secondo gli indirizzi dettati dal Presidente della Provincia di Siena con DDP n.87/2020, sono stati recepiti i ... *contributi e le osservazioni pervenute a seguito degli incontri, valutati e ammessi sotto il profilo tecnico, ... recepiti nella elaborazione della versione finale del documento di aggiornamento...*

DATO ATTO dei contenuti della Relazione del RUP in allegato al presente (Allegato B) atto come parte integrante e sostanziale;

DATO ATTO che il Masterplan si costituisce di un documento principale (Allegato A), allegato al presente atto come parte integrante e sostanziale, e degli allegati di seguito in elenco:

- Allegato A1 – *PLANIMETRA CICLOVIE*
- Allegato A2 – *PLANIMETRA CICLOITINERARI*
- Allegato A3 – *PLANIMETRA CICLOITINERARI SLOWTOUR*

TENUTO CONTO che con DCP n.33 del 13.07.2020 è stato approvato l'avvio del procedimento della variante di aggiornamento del PTCP;

VISTI i Decreti Deliberativi del Presidente n. 147 del 15.11.2019 e n. 38 del 30.04.2020;

ACQUISITO il parere favorevole, allegato al solo originale, del Responsabile del Settore Edilizia e Trasporti in ordine alla regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 49, comma 1 del D. Lgs 267 del 18.08.2000;

CON n. 7 voti favorevoli e n. 3 voti contrari (DORE, FORZONI e LORE') espressi con voto palese reso tramite sistema elettronico dai n. 10 consiglieri presenti e votanti;

DELIBERA

Richiamate a tutti gli effetti le premesse e la narrativa che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto, di:

1. approvare l'aggiornamento del Masterplan della Mobilità Dolce della Provincia di Siena costituito dal documento principale (Allegato A) e dagli allegati allo stesso di cui all'elenco in premessa, (allegato A1, A2 e A3) , e la Relazione del Responsabile del Procedimento (Allegato B), allegati al presente atto come parte integrante e sostanziale del medesimo;
2. dare atto che il presente atto sarà pubblicato all'albo pretorio online, sul sito della Provincia di Siena e sul BURT Regione Toscana;

Dopo di che, con successiva e distinta votazione, con n. 7 voti favorevoli e n. 3 voti contrari (DORE, FORZONI e LORE') espressi con voto palese reso tramite sistema elettronico dai n. 10 consiglieri presenti e votanti, la presente deliberazione, stante l'urgenza, è dichiarata immediatamente eseguibile, ai sensi dell' art. 134, comma IV, D.Lgs. 267/2000 "Testo unico sull'ordinamento degli enti locali".

La proposta di deliberazione in oggetto è stata presentata dal Presidente FRANCESCHELLI.

Il processo verbale della seduta è costituito dalla registrazione digitale delle dichiarazioni integrali, contenuta in apposito supporto in atti presso la Segreteria Generale.

f.to Segretario Generale
VALERINO DIODORINA

f.to Presidente della Provincia
FRANCESCHELLI SILVIO

B.M.\T.c.\b.r.
(Delibere di Consiglio\007-2021)

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs n. 82/2005 e s.m.i., del D.P.R. n.445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente e pubblicato sul sito della Provincia di Siena (www.provincia.siena.it).