

PROVINCIA DI SIENA

ANNO 2012

# Progetto SIRSS

Statistica degli incidenti stradali con lesioni  
nella Provincia di Siena

Anni 2008 – 2009 - 2010

## **Nota metodologica**

---

Con questo documento si elencano le schede realizzate sulla base dei:

- Dati **provvisori** degli incidenti stradali **con lesioni** relativi al periodo dal 2008 al 2010 ricevuti ed elaborati dal Centro di Monitoraggio della Provincia di Siena nell' ambito della raccolta dati CTT-INC di ISTAT

### **1.1 Analisi della dimensione temporale**

- Scheda 1.1.1: Sinistri per anno di accadimento Anni 2008-2009-2010  
Scheda 1.1.2: Sinistri per mese di accadimento Anni 2008-2009-2010  
Scheda 1.1.3: Sinistri per stagione di accadimento Anni 2008-2009-2010  
Scheda 1.1.4: Sinistri per giorno della settimana di accadimento Anni 2008-2009-2010  
Scheda 1.1.5: Sinistri per ora del giorno di accadimento Anno 2010  
Schede 1.1.6: Sinistri per eventi notturni ( dalle ore 22.00 alle ore 06.00 ) suddivisi per giorno della settimana e per anno di accadimento 2008-2009-2010 (da Scheda 1.1.6.a a Scheda 1.1.6.g)  
Scheda 1.1.7.1: Soggetti coinvolti nelle ore notturne ( dalle ore 22.00 alle ore 06.00 ) suddivisi per fascia d'età – Anno 2010  
Scheda 1.1.7.2: Soggetti coinvolti nelle ore notturne ( dalle ore 22.00 alle ore 06.00 ) suddivisi per giorno della settimana e per fascia d'età - Anno 2010

### **1.2 Analisi della dinamica dell'incidente**

- Scheda 1.2.1: Numero di sinistri per natura dell'incidente Anni 2008-2009-2010

### **1.3 Analisi della dimensione territoriale**

- Scheda 1.3.1: Numero di sinistri per Comune della Provincia - Anno 2010  
Scheda 1.3.2: Numero di sinistri per classificazione delle strade ed ambito territoriale per anno di accadimento 2008-2009-2010  
Scheda 1.3.3: Numero di sinistri per chilometro sulle Strade Regionali – Calcolo della Densità – Anni aggregati 2008-2009-2010

### **1.4 Analisi dei Veicoli**

- Scheda 1.4.1: Numero di veicoli suddivisi per tipologia di veicolo Anno 2010

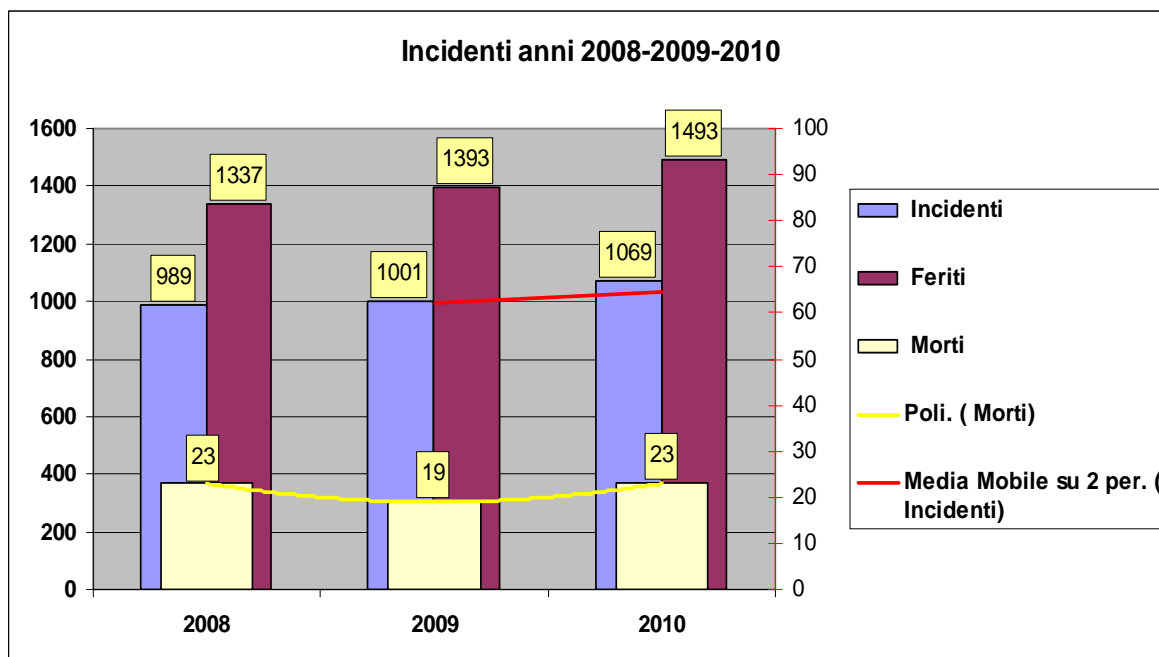
### **1.5 Analisi dei Soggetti**

- Scheda 1.5.1: Numero di soggetti coinvolti suddivisi per fascia d'età - Anno 2010  
Scheda 1.5.2: Numero di soggetti coinvolti suddivisi per categorie d'utente - Anno 2010  
Scheda 1.5.3: Numero di soggetti coinvolti del tipo "Conducente" suddivisi per sesso e fascia d'età - Anno 2010

# 1. Analisi della dimensione temporale

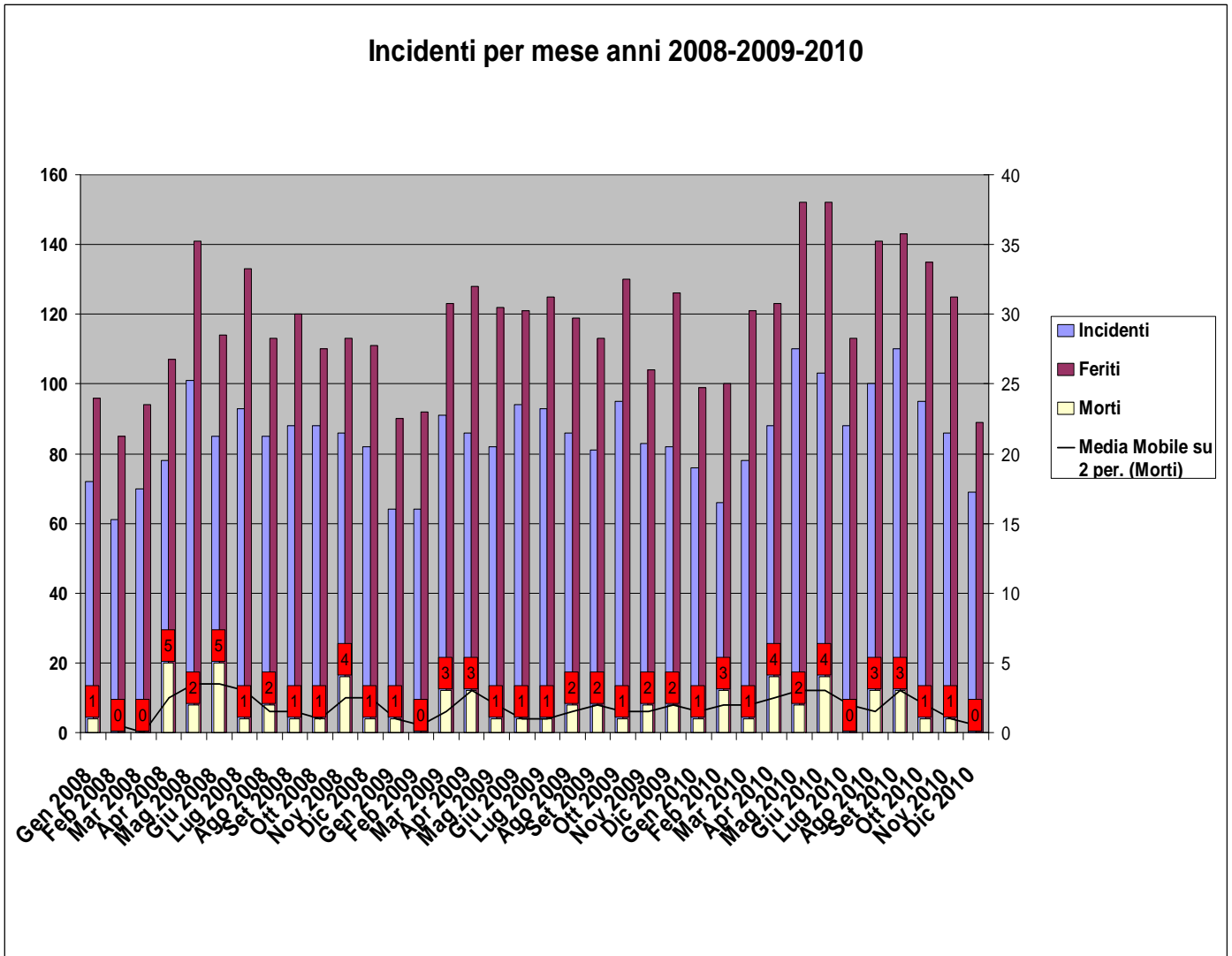
## 1.1.1 Sinistri per anno di accadimento 2008 – 2009 – 2010

Dati	2008	2009	2010	Totale
Incidenti	989	1001	1069	3059
Feriti	1337	1393	1493	4223
Morti	23	19	23	65



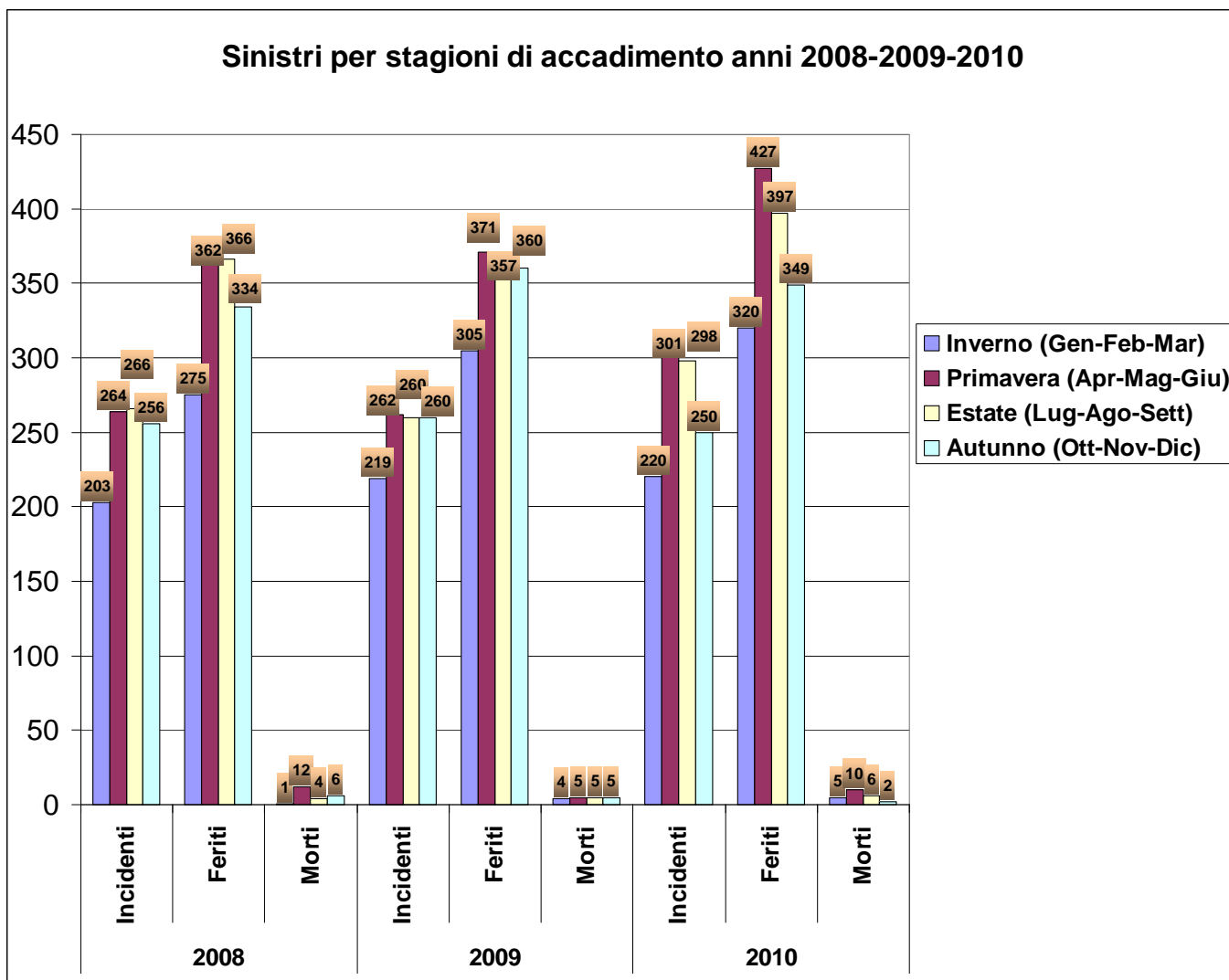
**1.1.2 Sinistri per mese di accadimento anno 2008 - 2009 – 2010**

Mese Incidente	Dati	2008	2009	2010	Totale
Gennaio	Incidenti	72	64	76	212
	Feriti	96	90	99	285
	Morti	1	1	1	3
Febbraio	Incidenti	61	64	66	191
	Feriti	85	92	100	277
	Morti	0	0	3	3
Marzo	Incidenti	70	91	78	239
	Feriti	94	123	121	338
	Morti	0	3	1	4
Aprile	Incidenti	78	86	88	252
	Feriti	107	128	123	358
	Morti	5	3	4	12
Maggio	Incidenti	101	82	110	293
	Feriti	141	122	152	415
	Morti	2	1	2	5
Giugno	Incidenti	85	94	103	282
	Feriti	114	121	152	387
	Morti	5	1	4	10
Luglio	Incidenti	93	93	88	274
	Feriti	133	125	113	371
	Morti	1	1	0	2
Agosto	Incidenti	85	86	100	271
	Feriti	113	119	141	373
	Morti	2	2	3	7
Settembre	Incidenti	88	81	110	279
	Feriti	120	113	143	376
	Morti	1	2	3	6
Ottobre	Incidenti	88	95	95	278
	Feriti	110	130	135	375
	Morti	1	1	1	3
Novembre	Incidenti	86	83	86	255
	Feriti	113	104	125	342
	Morti	4	2	1	7
Dicembre	Incidenti	82	82	69	233
	Feriti	111	126	89	326
	Morti	1	2	0	3
<b>Incidenti totale</b>		<b>989</b>	<b>1001</b>	<b>1069</b>	<b>3059</b>
<b>Feriti totale</b>		<b>1337</b>	<b>1393</b>	<b>1493</b>	<b>4223</b>
<b>Morti totale</b>		<b>23</b>	<b>19</b>	<b>23</b>	<b>65</b>



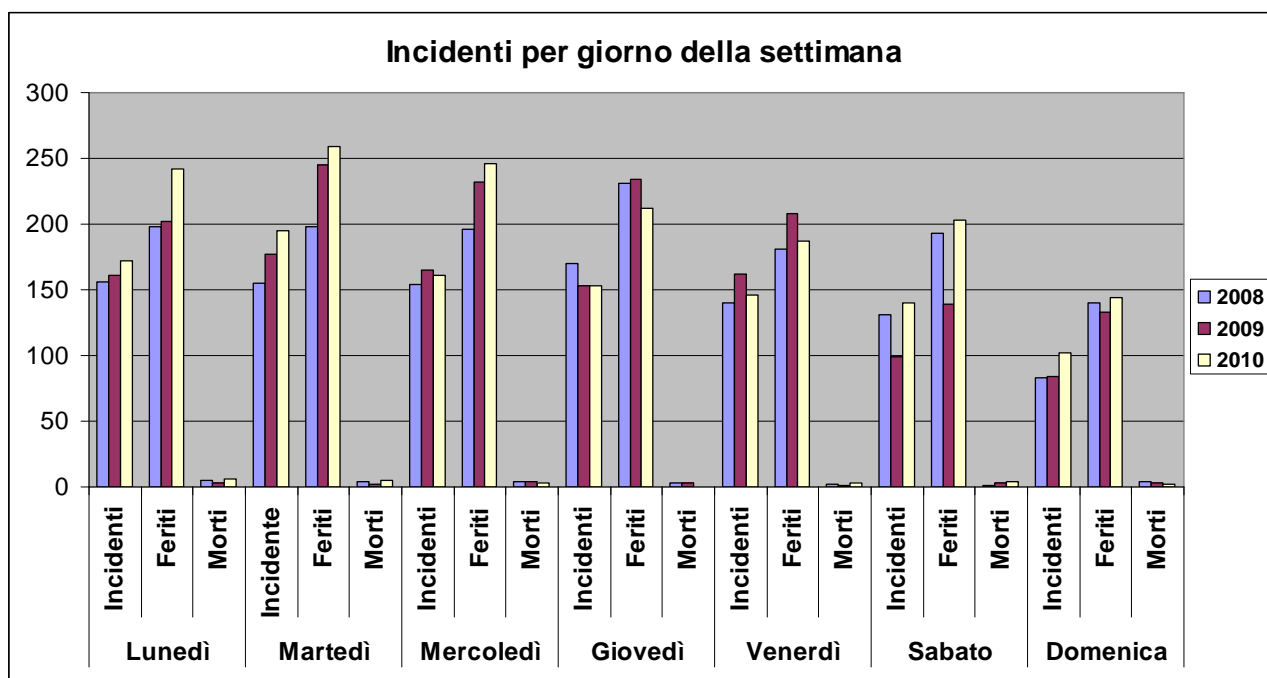
### 1.1.3 Sinistri per stagioni di accadimento anno 2008-2009-2010

ANNI STAGIONI	2008			2009			2010		
	Incidenti	Feriti	Morti	Incidenti	Feriti	Morti	Incidenti	Feriti	Morti
INVERNO (Gen. Feb. Mar)	203	275	1	219	305	4	220	320	5
PRIMAVERA (Apr. Mag. Giu.)	264	362	12	262	371	5	301	427	10
ESTATE (Lug. Ago. Sett.)	266	366	4	260	357	5	298	397	6
AUTUNNO (Ott. Nov. Dic.)	256	334	6	260	360	5	250	349	2



1.1.4 Sinistri per giorno della settimana di accadimento anno 2008 – 2009 – 2010

Giorno	Dati	2008	2009	2010	Totale
Lunedì	Incidenti	156	161	172	489
	Feriti	198	202	242	642
	Morti	5	3	6	14
Martedì	Incidenti	155	177	195	527
	Feriti	198	245	259	702
	Morti	4	2	5	11
Mercoledì	Incidenti	154	165	161	480
	Feriti	196	232	246	674
	Morti	4	4	3	11
Giovedì	Incidenti	170	153	153	476
	Feriti	231	234	212	677
	Morti	3	3	0	6
Venerdì	Incidenti	140	162	146	448
	Feriti	181	208	187	576
	Morti	2	1	3	6
Sabato	Incidenti	131	99	140	370
	Feriti	193	139	203	535
	Morti	1	3	4	8
Domenica	Incidenti	83	84	102	269
	Feriti	140	133	144	417
	Morti	4	3	2	9
Totale	Incidenti	989	1001	1069	3059
Totale	Feriti	1337	1393	1493	4223
Totale	Morti	23	19	23	65



### 1.1.5 Sinistri per ora del giorno di accadimento anno 2010

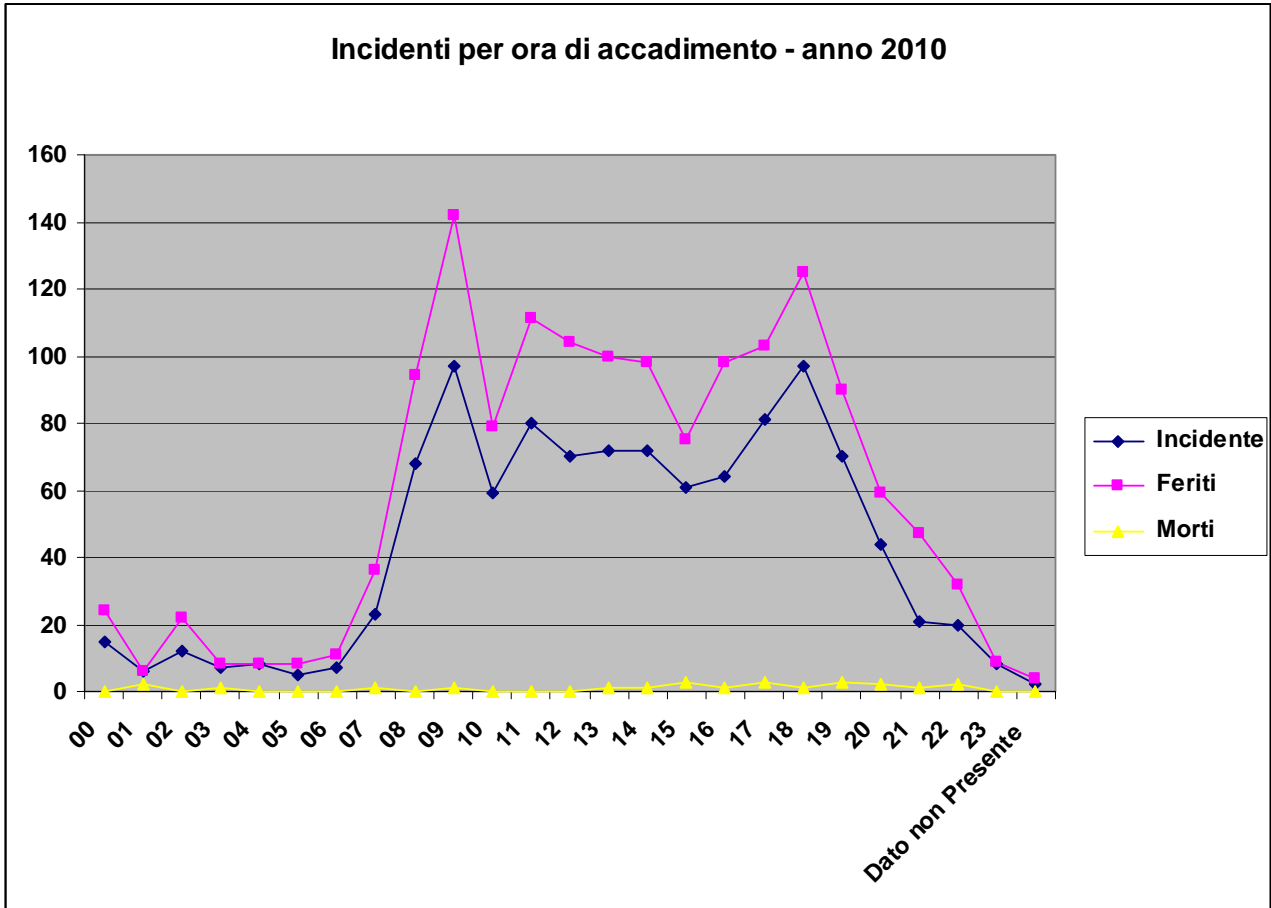
<b>Ora Incidente*</b>	<b>Dati</b>	<b>2010</b>
<b>00</b>	<b>Incidenti</b>	<b>15</b>
	<b>Feriti</b>	<b>24</b>
	<b>Morti</b>	<b>-</b>
<b>01</b>	<b>Incidenti</b>	<b>6</b>
	<b>Feriti</b>	<b>6</b>
	<b>Morti</b>	<b>2</b>
<b>02</b>	<b>Incidenti</b>	<b>12</b>
	<b>Feriti</b>	<b>22</b>
	<b>Morti</b>	<b>-</b>
<b>03</b>	<b>Incidenti</b>	<b>7</b>
	<b>Feriti</b>	<b>8</b>
	<b>Morti</b>	<b>1</b>
<b>04</b>	<b>Incidenti</b>	<b>8</b>
	<b>Feriti</b>	<b>8</b>
	<b>Morti</b>	<b>-</b>
<b>05</b>	<b>Incidenti</b>	<b>5</b>
	<b>Feriti</b>	<b>8</b>
	<b>Morti</b>	<b>-</b>
<b>06</b>	<b>Incidenti</b>	<b>7</b>
	<b>Feriti</b>	<b>11</b>
	<b>Morti</b>	<b>-</b>
<b>07</b>	<b>Incidenti</b>	<b>23</b>
	<b>Feriti</b>	<b>36</b>
	<b>Morti</b>	<b>1</b>
<b>08</b>	<b>Incidenti</b>	<b>68</b>
	<b>Feriti</b>	<b>94</b>
	<b>Morti</b>	<b>-</b>
<b>09</b>	<b>Incidenti</b>	<b>97</b>
	<b>Feriti</b>	<b>142</b>
	<b>Morti</b>	<b>1</b>
<b>10</b>	<b>Incidenti</b>	<b>59</b>
	<b>Feriti</b>	<b>79</b>
	<b>Morti</b>	<b>-</b>
<b>11</b>	<b>Incidenti</b>	<b>80</b>
	<b>Feriti</b>	<b>111</b>
	<b>Morti</b>	<b>-</b>
<b>12</b>	<b>Incidenti</b>	<b>70</b>
	<b>Feriti</b>	<b>104</b>
	<b>Morti</b>	<b>-</b>
<b>13</b>	<b>Incidenti</b>	<b>72</b>
	<b>Feriti</b>	<b>100</b>
	<b>Morti</b>	<b>1</b>
<b>14</b>	<b>Incidenti</b>	<b>72</b>
	<b>Feriti</b>	<b>98</b>
	<b>Morti</b>	<b>1</b>
<b>15</b>	<b>Incidenti</b>	<b>61</b>
	<b>Feriti</b>	<b>75</b>
	<b>Morti</b>	<b>3</b>
<b>16</b>	<b>Incidenti</b>	<b>64</b>
	<b>Feriti</b>	<b>98</b>



	<b>Morti</b>	<b>1</b>
<b>17</b>	<b>Incidenti</b>	<b>81</b>
	<b>Feriti</b>	<b>103</b>
	<b>Morti</b>	<b>3</b>
<b>18</b>	<b>Incidenti</b>	<b>97</b>
	<b>Feriti</b>	<b>125</b>
	<b>Morti</b>	<b>1</b>
<b>19</b>	<b>Incidenti</b>	<b>70</b>
	<b>Feriti</b>	<b>90</b>
	<b>Morti</b>	<b>3</b>
<b>20</b>	<b>Incidenti</b>	<b>44</b>
	<b>Feriti</b>	<b>59</b>
	<b>Morti</b>	<b>2</b>
<b>21</b>	<b>Incidenti</b>	<b>21</b>
	<b>Feriti</b>	<b>47</b>
	<b>Morti</b>	<b>1</b>
<b>22</b>	<b>Incidenti</b>	<b>20</b>
	<b>Feriti</b>	<b>32</b>
	<b>Morti</b>	<b>2</b>
<b>23</b>	<b>Incidenti</b>	<b>8</b>
	<b>Feriti</b>	<b>9</b>
	<b>Morti</b>	<b>-</b>
<b>Dato non presente</b>	<b>Incidenti</b>	<b>2</b>
	<b>Feriti</b>	<b>4</b>
	<b>Morti</b>	<b>-</b>
<b>Incidenti</b>	<b>Totale</b>	<b>1069</b>
	<b>Feriti</b>	<b>1493</b>
	<b>Morti</b>	<b>23</b>

(\*) L'ora del giorno viene arrotondata sulla base del seguente schema ISTAT:

dalle ore 00.00 alle ore 00.29 =	00
dalle ore 00.30 alle ore 01.29 =	01
dalle ore 01.30 alle ore 02.29 =	02
dalle ore 02.30 alle ore 03.29 =	03
dalle ore 03.30 alle ore 04.29 =	04
dalle ore 04.30 alle ore 05.29 =	05
dalle ore 05.30 alle ore 06.29 =	06
dalle ore 06.30 alle ore 07.29 =	07
dalle ore 07.30 alle ore 08.29 =	08
dalle ore 08.30 alle ore 09.29 =	09
dalle ore 09.30 alle ore 10.29 =	10
dalle ore 10.30 alle ore 11.29 =	11
dalle ore 11.30 alle ore 12.29 =	12
dalle ore 12.30 alle ore 13.29 =	13
dalle ore 13.30 alle ore 14.29 =	04
dalle ore 14.30 alle ore 15.29 =	15
dalle ore 15.30 alle ore 16.29 =	16
dalle ore 16.30 alle ore 17.29 =	17
dalle ore 17.30 alle ore 18.29 =	18
dalle ore 18.30 alle ore 19.29 =	19
dalle ore 19.30 alle ore 20.29 =	20
dalle ore 20.30 alle ore 21.29 =	21
dalle ore 21.30 alle ore 22.29 =	22
dalle ore 22.30 alle ore 23.29 =	23
dalle ore 23.30 alle ore 23.59 =	24
ora imprecisata =	25



### 1.1.6 Sinistri per eventi notturni dalle 22 alle 6 suddivisi per giorno della settimana e anno di accadimento 2008 – 2009 - 2010

Giorno Incidente	Ora Incidente	Dati	2008	2009	2010	Totale
Lunedì (l'orario considerato è dalle 22 di domenica sera sino alle 6 di lunedì mattina)	22	Incidente	-	4	-	4
		Feriti	-	7	-	7
		Morti	-	-	-	-
	23	Incidenti	2	-	2	4
		Feriti	3	-	2	5
		Morti	-	-	-	-
	00	Incidenti	1	1	2	4
		Feriti	2	2	6	10
		Morti	1	-	-	1
	01	Incidenti	3	2	1	6
		Feriti	2	2	2	6
		Morti	1	-	1	2
	02	Incidenti	1	1	-	2
		Feriti	2	1	-	3
		Morti	-	-	-	-
	03	Incidenti	2	1	-	3
		Feriti	3	2	-	5
		Morti	-	-	-	-
	05	Incidenti	2	-	1	3
		Feriti	2	-	2	4
		Morti	-	-	-	-
	06	Incidente	1	1	-	2
		Feriti	1	1	-	2
		Morti	-	-	-	-
Martedì (l'orario considerato è dalle 22 di lunedì sera sino alle 6 di martedì mattina)	22	Incidenti	2	-	4	6
		Feriti	2	-	7	9
		Morti	-	-	1	1
	23	Incidenti	1	-	-	1
		Feriti	2	-	-	2
		Morti	-	-	-	-
	00	Incidenti	2	3	3	8
		Feriti	2	6	5	13
		Morti	-	-	-	-
	01	Incidenti	2	-	-	2
		Feriti	4	-	-	4
		Morti	1	-	-	1
	02	Incidenti	-	1	2	3
		Feriti	-	1	2	3
		Morti	-	-	0	-
	04	Incidenti	1	-	1	2
		Feriti	1	-	1	2
		Morti	-	-	-	-
	05	Incidenti	1	-	-	1
		Feriti	1	-	-	1
		Morti	-	-	-	-
	06	Incidenti	2	1	2	5
		Feriti	1	2	2	5
		Morti	1	-	-	1

Giorno Incidente	Ora Incidente	Dati	2008	2009	2010	Totale
Mercoledì (l'orario considerato è dalle 22 di martedì sera sino alle 6 di mercoledì mattina)	22	Incidenti	2	1	2	5
		Feriti	2	2	4	8
		Morti	-	-	-	-
	23	Incidenti	2	2	3	7
		Feriti	4	2	4	10
		Morti	-	-	-	-
	00	Incidenti	-	-	2	2
		Feriti	-	-	4	4
		Morti	-	-	-	-
	01	Incidenti	-	-	1	1
		Feriti	-	-	-	-
		Morti	-	-	1	1
	02	Incidenti	-	-	2	2
		Feriti	-	-	8	8
		Morti	-	-	-	-
	03	Incidenti	-	-	2	2
		Feriti	-	-	3	3
		Morti	-	-	-	-
	04	Incidenti	2	1	-	3
		Feriti	4	1	-	5
		Morti	-	-	-	-
05	Incidenti	-	-	1	1	
	Feriti	-	-	2	2	
	Morti	-	-	-	-	
06	Incidenti	-	-	2	2	
	Feriti	-	-	5	5	
	Morti	-	-	-	-	
Giovedì (l'orario considerato è dalle 22 di mercoledì sera sino alle 6 di giovedì mattina)	22	Incidenti	-	3	1	4
		Feriti	-	6	1	7
		Morti	-	-	-	-
	23	Incidenti	2	2	-	4
		Feriti	2	2	-	4
		Morti	-	-	-	-
	00	Incidenti	2	1	4	7
		Feriti	4	1	5	10
		Morti	-	-	-	-
	01	Incidenti	3	1	-	4
		Feriti	3	1	-	4
		Morti	-	-	-	-
	02	Incidenti	1	-	-	1
		Feriti	1	-	-	1
		Morti	-	-	-	-
	03	Incidenti	-	1	-	1
		Feriti	-	2	-	2
		Morti	-	-	-	-
	04	Incidenti	2	-	-	2
		Feriti	2	-	-	2
		Morti	-	-	-	-
05	Incidenti	-	-	1	1	
	Feriti	-	-	2	2	
	Morti	-	-	-	-	
06	Incidenti	1	-	-	1	
	Feriti	1	-	-	1	
	Morti	-	-	-	-	

Giorno Incidente	Ora Incidente	Dati	2008	2009	2010	Totale
Venerdì (l'orario considerato è dalle 22 di giovedì sera sino alle 6 di venerdì mattina)	22	Incidenti	5	2	5	12
		Feriti	9	2	8	19
		Morti	-	-	-	-
	23	Incidenti	1	2	3	6
		Feriti	1	2	3	6
		Morti	-	-	0	-
	00	Incidenti	1	1	-	2
		Feriti	1	2	-	3
		Morti	-	-	-	-
	01	Incidenti	1	1	1	3
		Feriti	1	4	1	6
		Morti	-	-	-	-
	02	Incidenti	3	1	2	6
		Feriti	4	1	2	7
		Morti	-	-	-	-
	03	Incidenti	1	-	1	2
		Feriti	2	-	1	3
		Morti	-	-	-	-
04	Incidenti	1	1	1	3	
	Feriti	1	1	1	3	
	Morti	-	-	-	-	
06	Incidenti	1	1	2	4	
	Feriti	1	1	3	5	
	Morti	-	-	-	-	
Sabato (l'orario considerato è dalle 22 di venerdì sera sino alle 6 di sabato mattina)	22	Incidenti	2	1	2	5
		Feriti	2	1	3	6
		Morti	1	-	-	1
	23	Incidenti	6	3	-	9
		Feriti	11	5	-	16
		Morti	-	-	-	-
	00	Incidenti	2	2	2	6
		Feriti	2	2	2	6
		Morti	-	-	-	-
	01	Incidenti	3	-	1	4
		Feriti	6	-	1	7
		Morti	-	-	-	-
	02	Incidenti	2	1	2	5
		Feriti	3	1	3	7
		Morti	1	-	-	1
	03	Incidenti	-	2	1	3
		Feriti	-	2	1	3
		Morti	-	-	1	1
04	Incidenti	2	2	3	7	
	Feriti	6	2	3	11	
	Morti	-	-	-	-	
05	Incidente	-	4	-	4	
	Feriti	-	7	-	7	
	Morti	-	-	-	-	
06	Incidente	1	2	-	3	
	Feriti	1	3	-	4	
	Morti	-	-	-	-	

Giorno Incidente	Ora Incidente	Dati	2008	2009	2010	Totale
Domenica (l'orario considerato è dalle 22 di sabato sera sino alle 6 di domenica mattina)	22	Incidente	2	2	6	10
		Feriti	4	4	9	17
		Morti	-	-	1	1
	23	Incidente	3	2	-	5
		Feriti	5	2	-	7
		Morti	-	-	-	-
	00	Incidente	-	-	2	2
		Feriti	-	-	2	2
		Morti	-	-	-	-
	01	Incidente	2	2	2	6
		Feriti	2	2	2	6
		Morti	-	-	-	-
	02	Incidente	1	2	4	7
		Feriti	5	3	7	15
		Morti	-	-	-	-
	03	Incidente	3	3	3	9
		Feriti	8	3	3	14
		Morti	-	-	-	-
	04	Incidente	-	1	3	4
		Feriti	-	5	3	8
		Morti	-	-	-	-
05	Incidente	5	-	2	7	
	Feriti	6	-	2	8	
	Morti	1	-	-	1	
06	Incidente	1	-	1	2	
	Feriti	2	-	1	3	
	Morti	-	-	-	-	

**1.1.7.1 Sinistri nelle ore notturne ( dalle ore 22.00 alle ore 06.00 )  
suddivisi per fascia d'età relativi all' anno 2010**

Fascia Età	22	23	00	01	02	03	04	05	06
0-13	3	1	-	-	-	-	-	6	-
14-17	3	-	-	-	-	-	-	3	-
18-21	3	3	5	-	3	3	4	9	2
22-25	1	1	2	-	1	2	3	2	3
26-35	8	4	11	7	2	4	3	10	3
36-45	8	1	3	-	1	-	1	6	1
46-55	6	1	3	1	1	-	1	8	3
56-65	-	-	1	-	1	1	-	1	1
66-80	-	-	-	1	-	-	-	4	1
Oltre 80	-	-	1	-	-	-	-	-	-
<b>Totale complessivo</b>	<b>32</b>	<b>11</b>	<b>26</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>49</b>	<b>14</b>

**1.1.7 Sinistri nelle ore notturne ( dalle 22 alle 6) suddivisi per giorno della settimana  
e fascia d'età relativi all'anno 2010\***

Fascia Età	Dom/Lun	Lnm/Mar	Mar/Mer	Mer/Gio	Gio/Ven	Ven/Sab	Sab/Dom
0-13	4	-	-	-	2	-	4
14-17	-	-	2	-	1	-	3
18-21	1	3	12	-	5	2	9
22-25	1	1	5	-	4	2	2
26-35	4	5	8	7	6	7	16
36-45	3	8	3	1	2	1	3
46-55	1	7	7	-	2	-	7
56-65	-	2	-	1	2	-	-
66-80	1	-	-	-	1	1	3

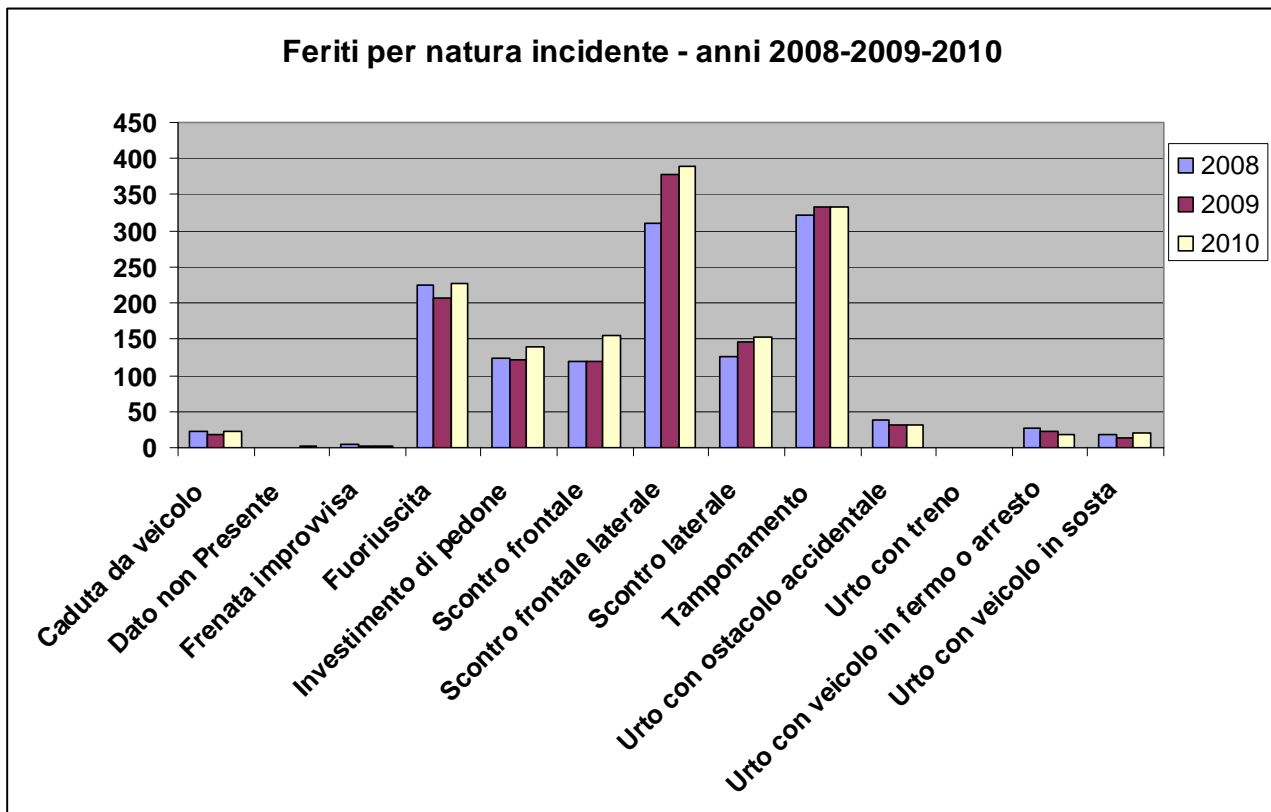
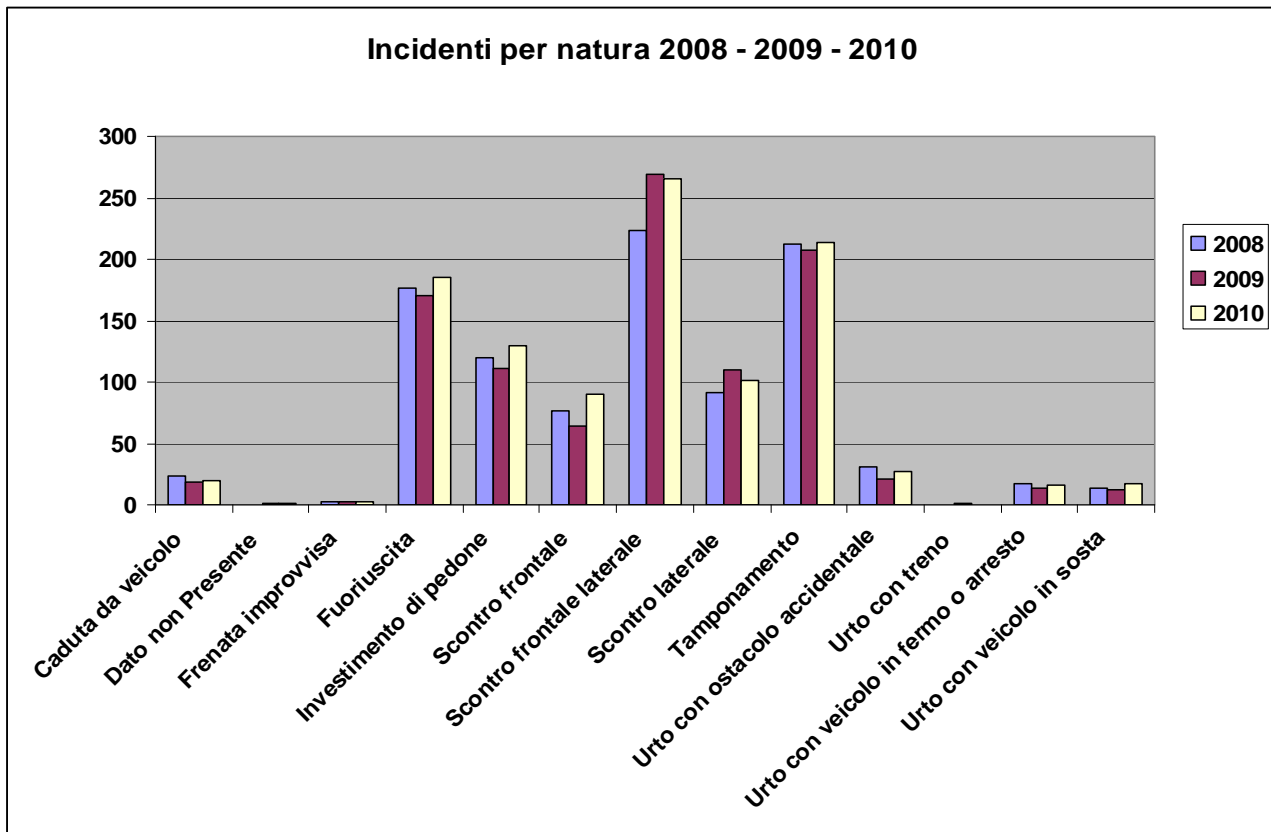
\* Per Dom/Lun si intende dalle ore 22.00 della domenica alle 06.00 del lunedì  
 Per Lun/Mar si intende dalle ore 22.00 del lunedì alle 06.00 del martedì  
 Per Mar/Mer si intende dalle ore 22.00 del martedì alle 06.00 del mercoledì  
 Per Mer/Gio si intende dalle ore 22.00 del mercoledì alle 06.00 del giovedì  
 Per Gio/Ven si intende dalle ore 22.00 del giovedì alle 06.00 del venerdì  
 Per Ven/Sab si intende dalle ore 22.00 del venerdì alle 06.00 del sabato  
 Per Sab/Dom si intende dalle ore 22.00 del sabato alle 06.00 della domenica

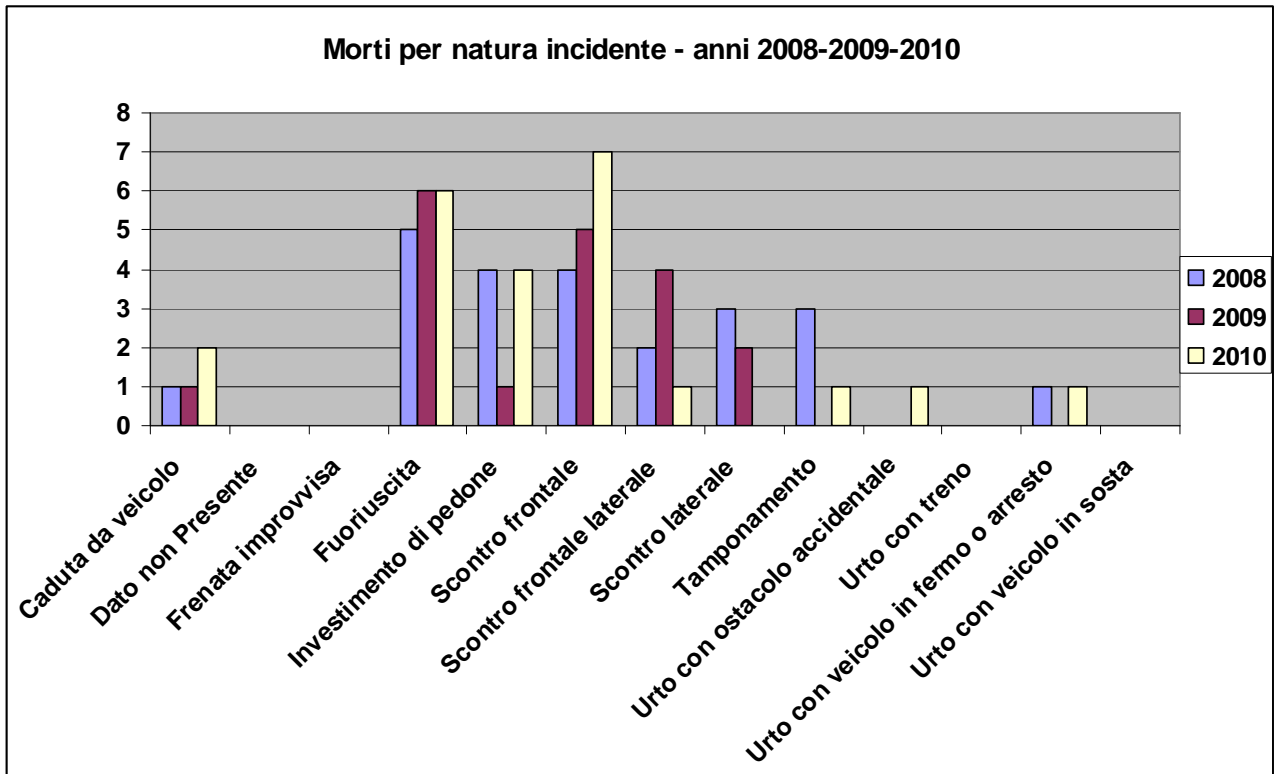
## 1.2 Analisi della dinamica dell'incidente

### 1.2.1 Numero di sinistri per natura dell'incidente Anni 2008-2009-2010

Genere Incidente	Dati	2008	2009	2010	Totale
Caduta da veicolo	Incidente	24	19	20	63
	Feriti	23	18	22	63
	Morti	1	1	2	4
Dato non Presente	Incidente	-	1	1	2
	Feriti	-	1	2	3
	Morti	-	-	-	-
Frenata improvvisa	Incidente	3	2	2	7
	Feriti	4	2	2	8
	Morti	-	-	-	-
Fuoriuscita	Incidente	177	170	185	532
	Feriti	226	207	227	660
	Morti	5	6	6	17
Investimento di pedone	Incidente	120	111	130	361
	Feriti	123	122	139	384
	Morti	4	1	4	9
Scontro frontale	Incidente	76	64	90	230
	Feriti	120	119	156	395
	Morti	4	5	7	16
Scontro frontale laterale	Incidente	224	269	266	759
	Feriti	310	377	389	1076
	Morti	2	4	1	7
Scontro laterale	Incidente	91	110	101	302
	Feriti	127	146	154	427
	Morti	3	2	-	5
Tamponamento	Incidente	212	207	214	633
	Feriti	321	333	332	986
	Morti	3	-	1	4
Urto con ostacolo accidentale	Incidente	31	21	27	79
	Feriti	38	31	32	101
	Morti	-	-	1	1
Urto con treno	Incidente	-	1	-	1
	Feriti	-	1	-	1
	Morti	-	-	-	-
Urto con veicolo in fermo o arresto	Incidente	17	14	16	47
	Feriti	27	22	17	66
	Morti	1	-	1	2
Urto con veicolo in sosta	Incidente	14	12	17	43
	Feriti	18	14	21	53
	Morti	-	-	-	-
<b>Incidenti totali</b>		<b>989</b>	<b>1001</b>	<b>1069</b>	<b>3059</b>
<b>Feriti totali</b>		<b>1337</b>	<b>1393</b>	<b>1493</b>	<b>4223</b>
<b>Morti totali</b>		<b>23</b>	<b>19</b>	<b>23</b>	<b>65</b>







## 1.3 ANALISI DELLA DIMENSIONE TERRITORIALE

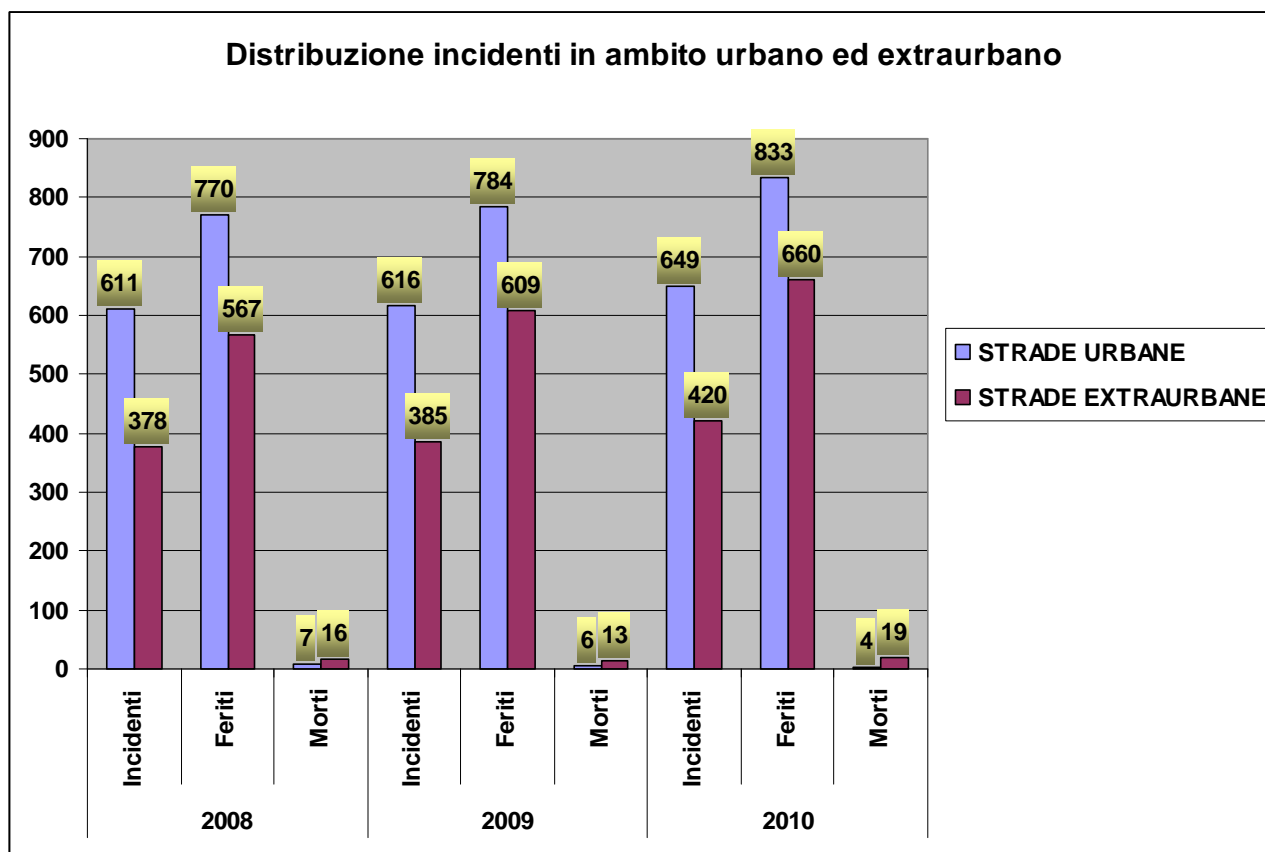
### 1.3.1. Numero di sinistri per comune della Provincia nell'anno 2010

Comune Incidente	Incidenti 2010	Abitanti
ABBADIA SAN SALVATORE	3	6.722
ASCIANO	5	7.299
BUONCONVENTO	5	3.197
CASOLE D'ELSA	2	3.880
CASTELLINA IN CHIANTI	6	2.971
CASTELNUOVO BERARDENGA	26	9.133
CASTIGLIONE D'ORCIA	10	2.485
CETONA	4	2.913
CHIANCIANO TERME	19	7.447
CHIUSDINO	4	2.036
CHIUSI	51	8.838
COLLE DI VAL D'ELSA	106	21.629
GAIOLE IN CHIANTI	9	2.769
MONTALCINO	11	5.272
MONTEPULCIANO	75	14.558
MONTERIGGIONI	23	9.165
MONTERONI D'ARBIA	10	8.812
MONTICIANO	3	1.565
MURLO	5	2.427
PIANCASTAGNAIO	5	4.187
PIENZA	5	2.186
POGGIBONSI	138	29.634
RADDA IN CHIANTI	9	1.690
RADICOFANI	2	1.165
RADICONDOLI	-	954
RAPOLANO TERME	21	5.308
SAN CASCIANO DEI BAGNI	2	1.703
SAN GIMIGNANO	36	7.806
SAN GIOVANNI D'ASSO	1	912
SAN QUIRICO D'ORCIA	5	2.774
SARTEANO	15	4.905
SIENA	342	54.543
SINALUNGA	51	12.926
SOVICILLE	32	9.925
TORRITA DI SIENA	27	7.522
TREQUANDA	1	1.380

### 1.3.2 Sinistri su strade urbane ed extraurbane negli anni 2008 – 2009 - 2010

ANNO	DATI	STRADE URBANE*	STRADE EXTRAURBANE	TOTALE
2008	Incidenti	611	378	989
	Feriti	770	567	1337
	Morti	7	16	23
2009	Incidenti	616	385	1001
	Feriti	784	609	1393
	Morti	6	13	19
2010	Incidenti	649	420	1069
	Feriti	833	660	1493
	Morti	4	19	23
<b>Totale</b>	<b>Incidenti</b>	<b>1876</b>	<b>1183</b>	<b>3059</b>
<b>Totale</b>	<b>Feriti</b>	<b>2387</b>	<b>1836</b>	<b>4223</b>
<b>Totale</b>	<b>Morti</b>	<b>17</b>	<b>48</b>	<b>65</b>

- **Strade urbane:** strada urbana, S.p.-S.r.-S.S. entro abitato
- **Strade Extraurbane:** Altra Strada, Comunale Extraurbana, S.p.-S.r.-S.S. fuori abitato, Racc. Autostradale, Autostrada, Tangenziale

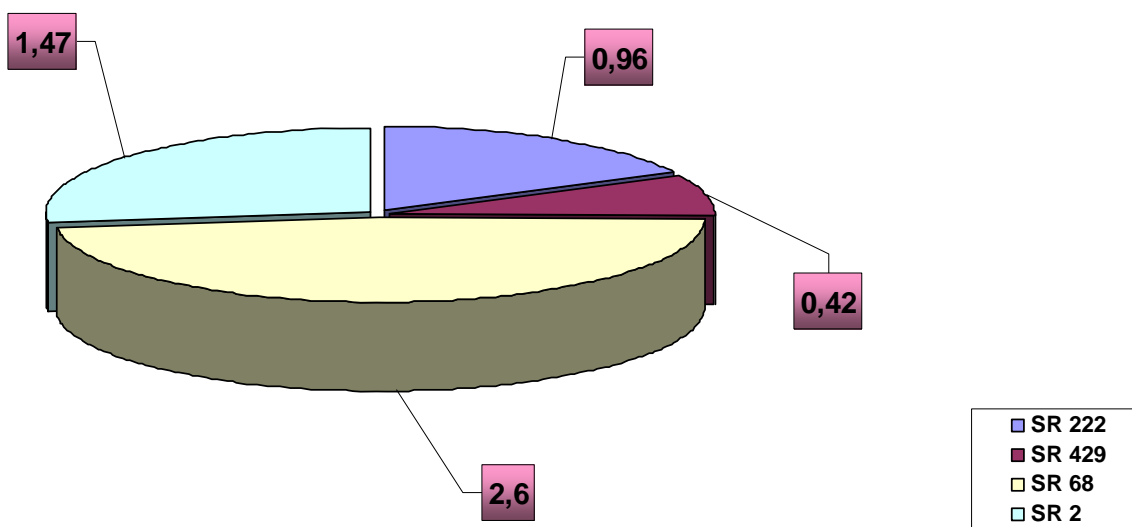


### 1.3.3 Numero di sinistri per chilometro sulle Strade Regionali – Calcolo della Densità

Anno aggregato 2008 / 2010

STRADA REGIONALE	Incidenti	Feriti	Morti	KM	DENSITA'
S.R. CHIANTIGIANA (SR222)	25	36	-	25,910	0,96
S.R. DI VAL D'ELSA (SR429)	15	31	-	35,650	0,42
S.R. DI VAL DI CECINA (SR68)	33	56	1	12,680	2,6
SR. VIA CASSIA (SR2)	148	221	7	100,520	1,47

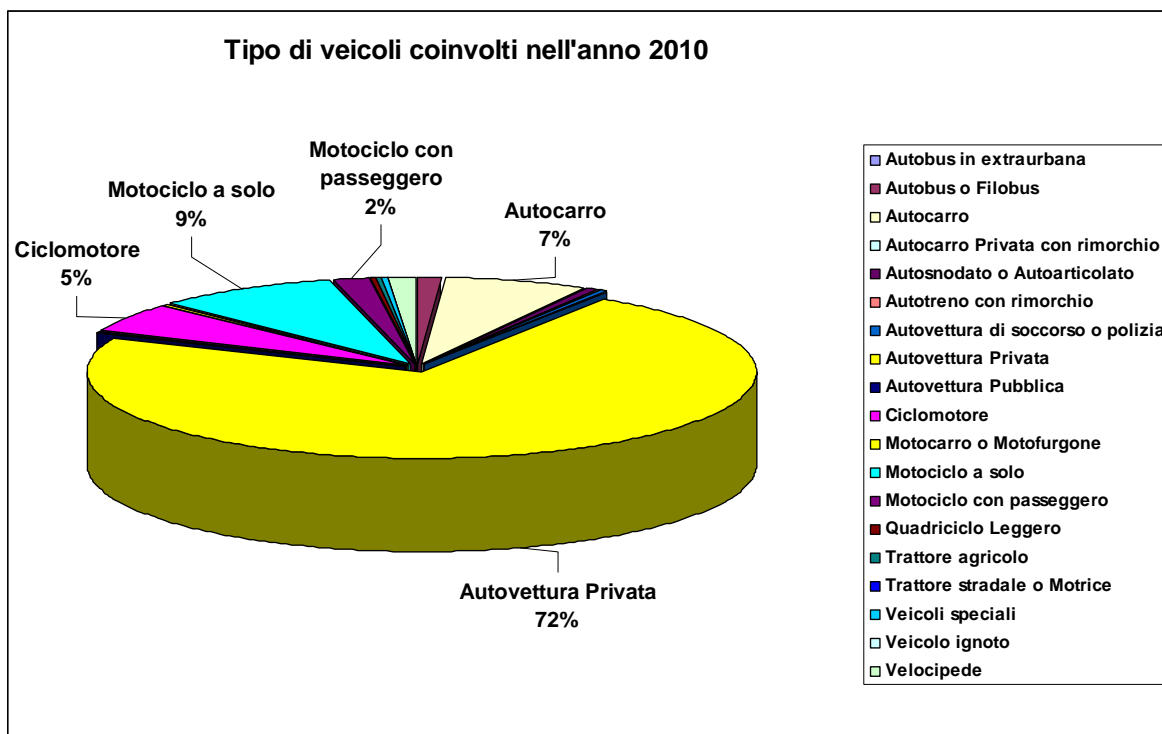
Grafico sulla densità nelle SR



## 1.4 Analisi dei veicoli

### 1.4.1 Numero di sinistri per tipologia di veicoli anno 2010

Tipo Veicolo	Totale veicoli coinvolti
Autobus in extraurbana	2
Autobus o Filobus	18
Autocarro	130
Autocarro Privata con rimorchio	3
Autosnodato o Autoarticolato	10
Autotreno con rimorchio	5
Autovettura di soccorso o polizia	4
Autovettura Privata	1366
Autovettura Pubblica	6
Ciclomotore	103
Motocarro o Motofurgone	5
Motociclo a solo	167
Motociclo con passeggero	32
Quadriciclo Leggero	4
Trattore agricolo	3
Trattore stradale o Motrice	4
Veicoli speciali	5
Veicolo ignoto	1
Velocipede	24
<b>Totale complessivo</b>	<b>1892</b>



## 1.5 Analisi dei soggetti

### 1.5.1 Numero di soggetti coinvolti suddivisi per fascia d'età - Anno 2010

Fascia Età	Ferito	Incolume	Morto entro 24 ore	Morto entro 30 giorni	Totale complessivo
0-13	62	31	-	-	93
14-17	78	7	-	-	85
18-21	136	64	2	-	202
22-25	131	51	-	-	182
26-35	302	158	3	-	463
36-45	227	193	1	-	421
46-55	219	192	6	-	417
56-65	126	110	1	1	238
66-80	133	109	7	1	250
Dato non presente	21	12	-	-	33
Oltre 80	46	26	-	1	73
<b>Totale complessivo</b>	<b>1481</b>	<b>953</b>	<b>20</b>	<b>3</b>	<b>2457</b>

### 1.5.2 Numero di soggetti coinvolti suddivisi per categorie d'utente - Anno 2010

Prestazione	Esito	Fascia Età	Totale
<b>Conducente</b>	<b>Ferito</b>	0-13	3
		14-17	52
		18-21	97
		22-25	93
		26-35	228
		36-45	182
		46-55	166
		56-65	78
		66-80	83
		Dato non presente	8
		Oltre 80	21
	<b>Ferito Totale</b>		<b>1011</b>
	<b>Incolume</b>	18-21	56
		22-25	45
		26-35	140
		36-45	177
		46-55	170
		56-65	100
		66-80	99
Dato non presente		9	
Oltre 80	24		
<b>Incolume Totale</b>		<b>820</b>	
<b>Morto entro 24 ore</b>	18-21	2	
	26-35	3	
	36-45	1	
	46-55	5	
	56-65	1	
66-80	4		
<b>Morto entro 24 ore Totale</b>		<b>16</b>	
<b>Conducente Totale</b>		<b>1847</b>	

Prestazione	Esito	FasciaEtà	Totale	
Passeggero anteriore	Ferito	0-13	14	
		14-17	13	
		18-21	22	
		22-25	24	
		26-35	45	
		36-45	28	
		46-55	23	
		56-65	22	
		66-80	18	
		Dato non presente	4	
		Oltre 80	3	
	<b>Ferito Totale</b>			<b>216</b>
	Incolume	Incolume	0-13	3
			14-17	3
			18-21	6
			22-25	5
			26-35	8
			36-45	13
			46-55	14
			56-65	5
			66-80	4
			Dato non presente	3
			Oltre 80	2
<b>Incolume Totale</b>			<b>66</b>	
Morto entro 24 ore	66-80	1		
<b>Morto entro 24 ore Totale</b>			<b>1</b>	
Morto entro 30 giorni	66-80	1		
<b>Morto entro 30 giorni Totale</b>			<b>1</b>	
<b>Passeggero anteriore Totale</b>			<b>284</b>	



Prestazione	Esito	FasciaEtà	Totale	
Passeggero posteriore	Ferito	0-13	31	
		14-17	8	
		18-21	13	
		22-25	10	
		26-35	16	
		36-45	6	
		46-55	15	
		56-65	8	
		66-80	2	
		Dato non presente	5	
		Oltre 80	2	
	<b>Ferito Totale</b>			<b>116</b>
	Incolume	0-13	28	
		14-17	4	
		18-21	2	
		22-25	1	
		26-35	10	
		36-45	3	
		46-55	8	
56-65		4		
66-80	6			
<b>Incolume Totale</b>			<b>66</b>	
Morto entro 24 ore	46-55	1		
<b>Morto entro 24 ore Totale</b>			<b>1</b>	
<b>Passeggero posteriore Totale</b>			<b>183</b>	

Pedone	Ferito	0-13	14	
		14-17	5	
		18-21	4	
		22-25	4	
		26-35	13	
		36-45	11	
		46-55	15	
		56-65	18	
		66-80	30	
		Dato non presente	4	
		Oltre 80	20	
	<b>Ferito Totale</b>			<b>138</b>
	Incolume	56-65	1	
	<b>Incolume Totale</b>			<b>1</b>
Morto entro 24 ore	66-80	2		
<b>Morto entro 24 ore Totale</b>			<b>2</b>	
Morto entro 30 giorni	56-65	1		
	Oltre 80	1		
<b>Morto entro 30 giorni Totale</b>			<b>2</b>	
<b>Pedone Totale</b>			<b>143</b>	

1.5.3 Numero di soggetti coinvolti del tipo “Conducente” suddivisi per sesso e fascia d’età - Anno 2010

Esito	Sesso	Fascia Età	Totale
Ferito	Femmina	0-13	1
		14-17	11
		18-21	30
		22-25	35
		26-35	82
		36-45	61
		46-55	49
		56-65	30
		66-80	20
		Dato non presente	2
		Oltre 80	2
	Femmina Totale		323
	Maschio	0-13	2
		14-17	39
		18-21	65
		22-25	56
		26-35	141
		36-45	118
		46-55	113
		56-65	46
		66-80	60
		Dato non presente	5
Oltre 80		19	
Maschio Totale		664	
Ferito Totale		987	
Morto entro 24 ore	Femmina	18-21	1
		26-35	1
	Femmina Totale		2
	Maschio	18-21	1
		26-35	2
		36-45	1
		46-55	5
		56-65	1
	66-80	4	
Maschio Totale		14	
Morto entro 24 ore Totale		16	
Totale		1003	

## **Contatti Centro di Monitoraggio Provinciale**

Referente: Rag. Luca Stanghini

e-mail: [stanghini\\_l@provincia.siena.it](mailto:stanghini_l@provincia.siena.it)

Operatore: Dott.ssa Elisa Ciabò

e-mail: [sirss@provincia.siena.it](mailto:sirss@provincia.siena.it)

Piazza Duomo, 9

53100 SIENA

Tel.: 0577/241249

Fax: 0574/241903